



INTERCEPT

Consulta abierta al mercado

Webinar en Español

9 de mayo de 2025



Agenda

| Horas | Tema | Presentador |
|---------------|---|---|
| 10:00 - 10:15 | Introducción al proyecto INTERCEPT | Ana Lucia Jaramillo Villacís Corvers Procurement Services BV |
| 10:15 - 10:30 | Introducción a la contratación precomercial | Ana Lucia Jaramillo Villacís Corvers Procurement Services BV |
| 10:30 - 10:45 | Estrategia de contratación de INTERCEPT | Jorge GARZON |
| 10:45 - 11:00 | Presentación de los casos de uso y las necesidades asociadas | Jorge GARZON |
| 11:00 - 11:15 | Presentación del estado de la técnica | Jorge GARZON |
| 11:15 - 11:30 | Objetivos del CAM y organización de las actividades | Ana Lucia Jaramillo Villacís Corvers Procurement Services BV |
| 11:30 - 11:45 | Debate abierto | Todos los participantes |
| 11:45 - 11:50 | Conclusiones | Ana Lucia Jaramillo Villacís Corvers Procurement Services BV |





Introducción al proyecto INTERCEPT

PPHS



Ámbito de INTERCEPT

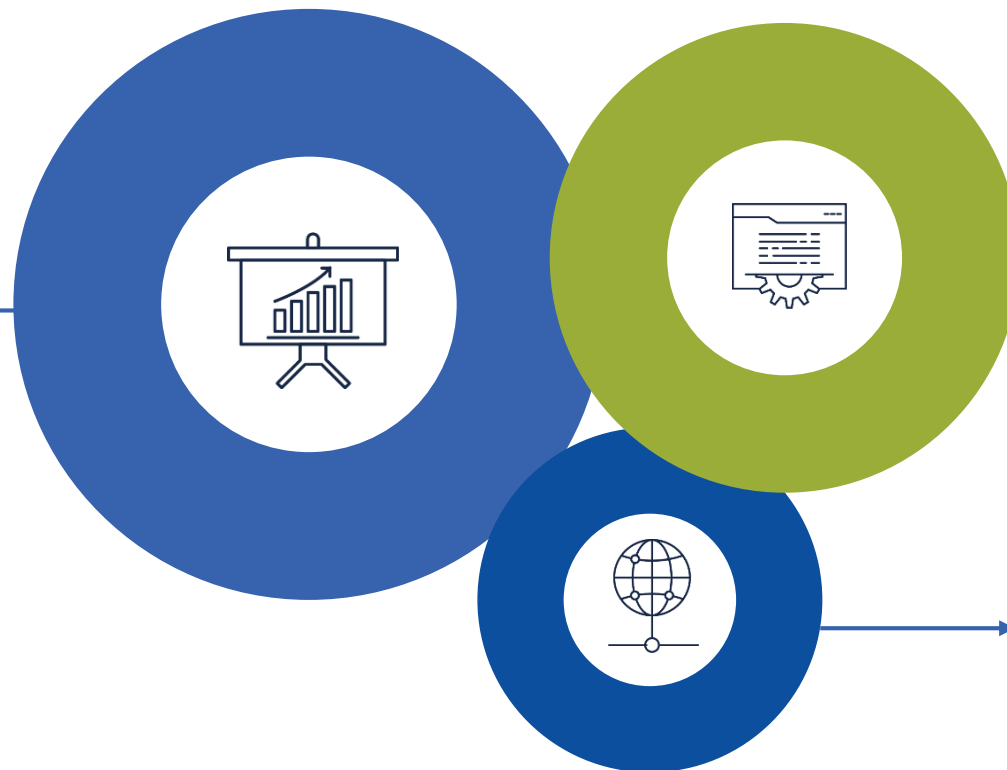
El principal objetivo de INTERCEPT **es mejorar las capacidades de las autoridades policiales** europeas y proporcionarles medios eficaces para **detener vehículos a distancia de forma segura**.

INTERCEPT identificará las lagunas tecnológicas que deben abordarse para reducir las vulnerabilidades existentes y mejorar la eficacia de la seguridad. Sobre esta base, se definirán un caso de uso de la seguridad y los retos relacionados. Éstos constituirán la base para llevar a cabo un proyecto de compra pública precomercial (CPP).

Nuestros objetivos



Consolidación de la
demanda de tecnologías
de seguridad innovadoras



**Decisiones mejor
fundamentadas** en
relación con la inversión
en tecnologías de
seguridad innovadoras

Aumentar **la capacidad
de innovación** de los
compradores públicos de
la UE



Co-funded by
the European Union

Quién puede beneficiarse



Fuerzas y
cuerpos de
seguridad



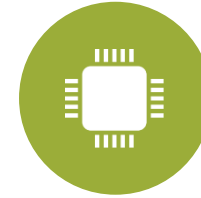
Autoridades
locales



Proveedores
públicos y
poderes
adjudicadores



Responsable
s políticos y
autoridades
legislativas



Industria y
proveedores
de
tecnología



Empresas
automovilísticas



Organismos
de
investigación

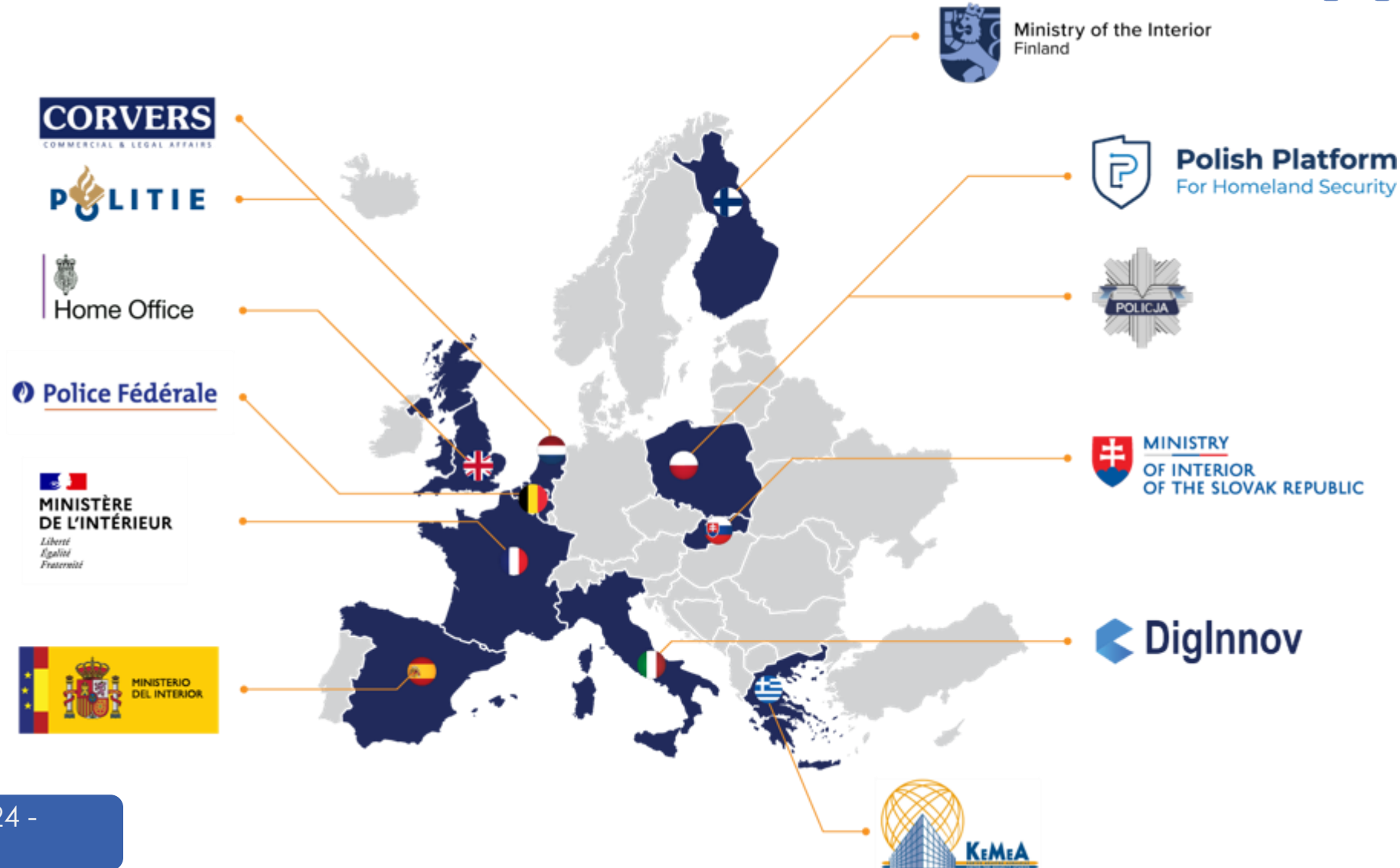


Ciudadanos
y sociedad



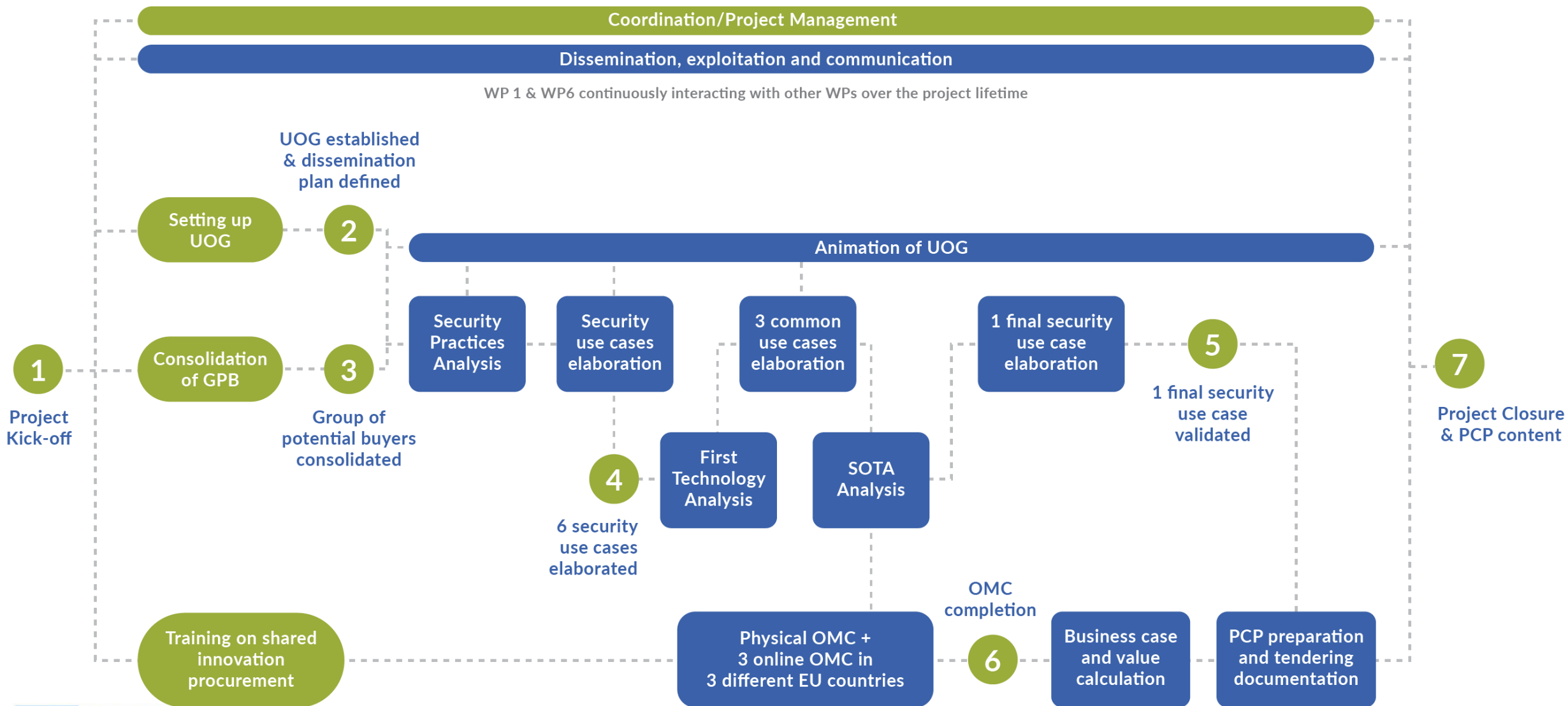
Nuestro equipo
11 Socios
1 Socio
10 países

Marco temporal: 1.09.2024 - 31.08.2025





Cómo funciona





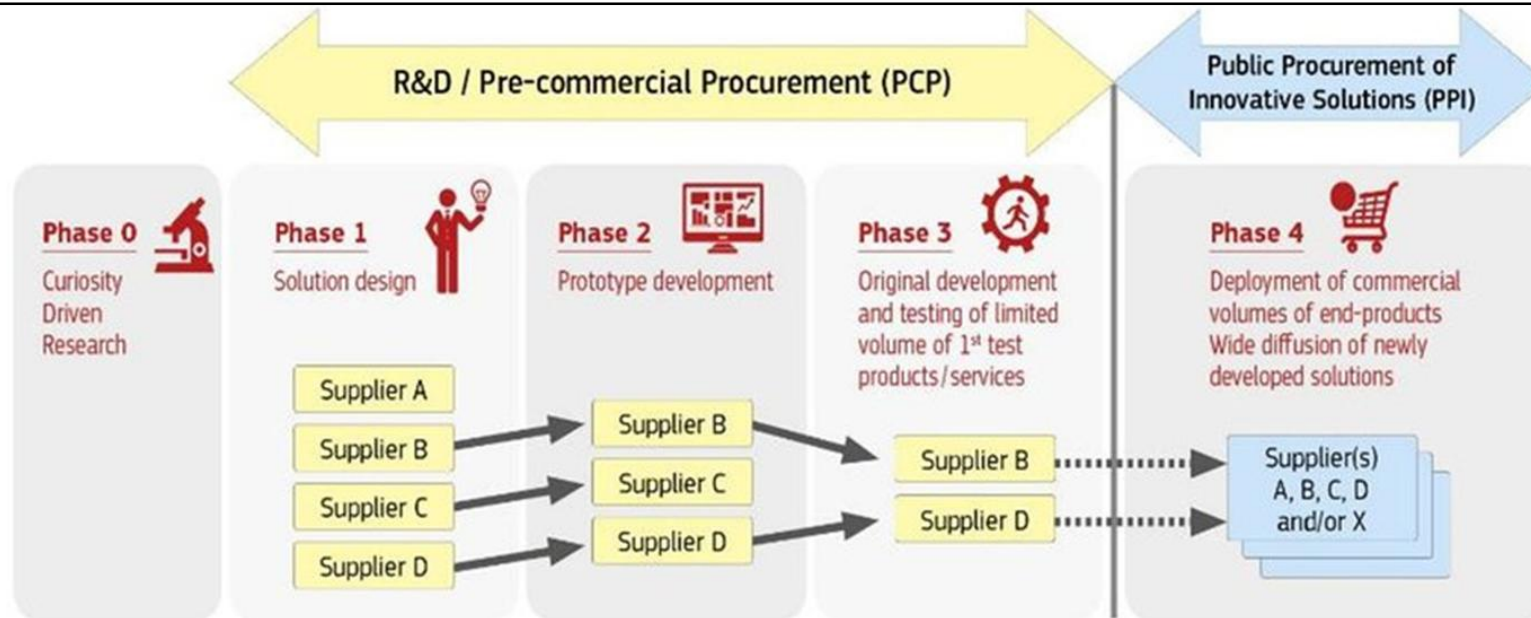
Introducción a la Contratación precomercial

CORVERS

Compra Pública de Innovación



La CPI se produce cuando **los compradores públicos** adquieren el **desarrollo** o la **implantación de soluciones innovadoras pioneras** para abordar **necesidades** específicas **del sector público a medio o largo plazo**.

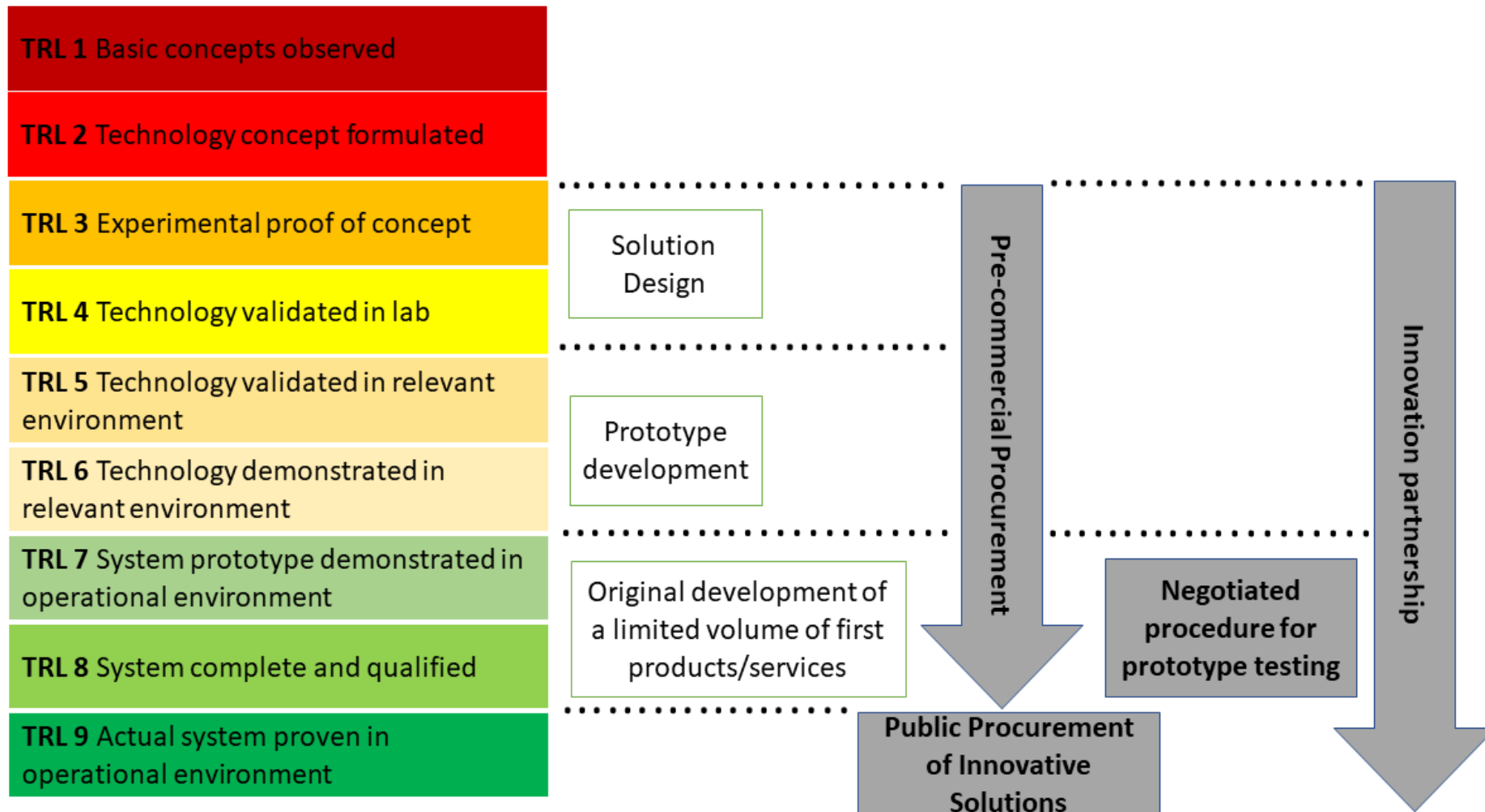


Fuente: Comisión Europea, 2016

- La compra pública de innovación es una herramienta para abordar retos sociales acuciantes en diversos sectores: Sanidad, cambio climático, eficiencia energética, transporte, seguridad, etc.



Nivel de preparación/madurez tecnológica (TRL)



¿Qué es la CPP?

La **contratación precomercial (CPP)** es un método que permite a los compradores públicos adquirir en paralelo **servicios de investigación y desarrollo** de varios proveedores tecnológicos competidores, comparar enfoques de soluciones alternativas e identificar las soluciones que ofrezcan la mejor relación calidad-precio y respondan a sus necesidades específicas.

Conviene saber

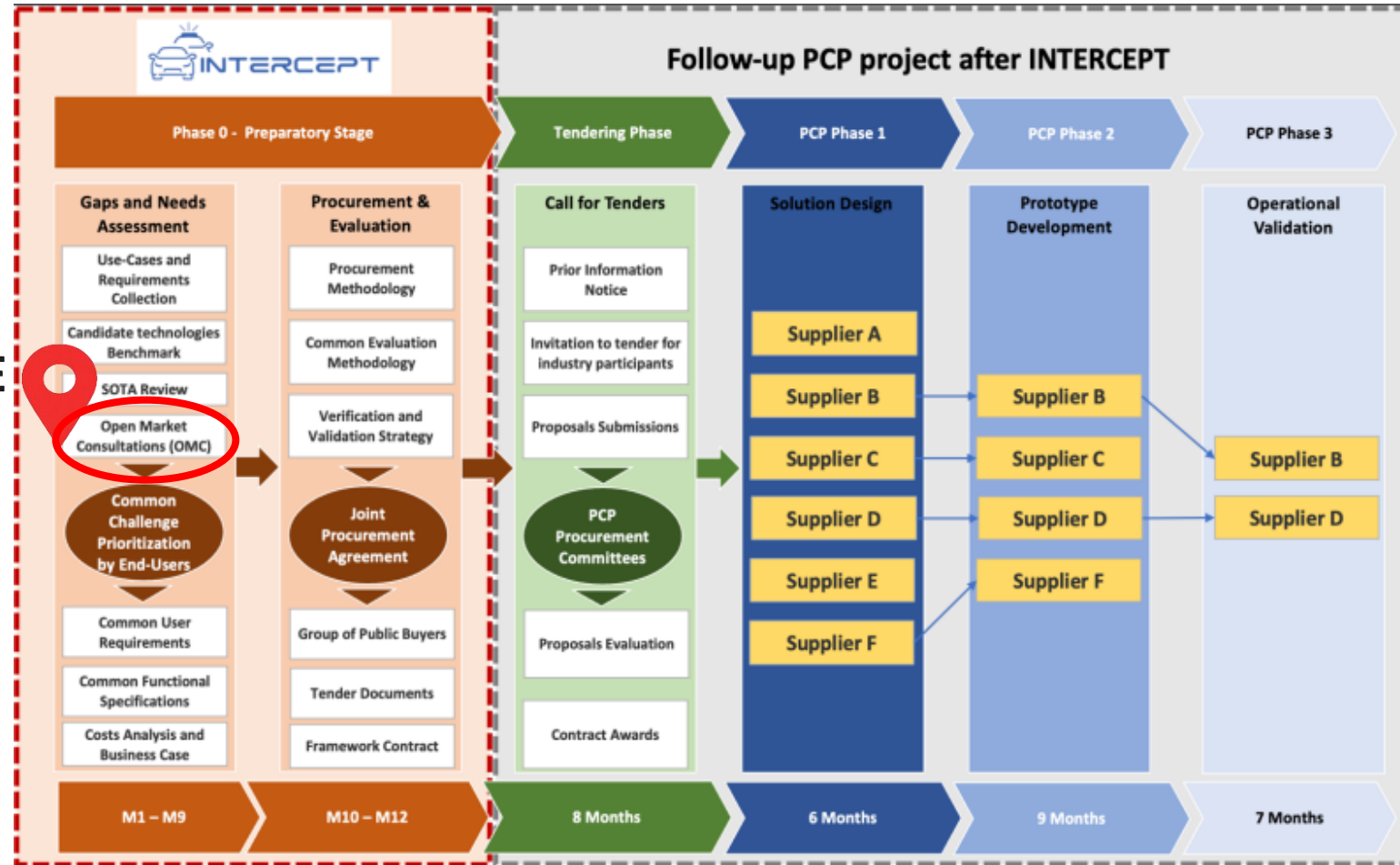
La CPP desafía a los agentes innovadores del mercado mediante un proceso abierto, transparente y competitivo. El objetivo es **desarrollar nuevas soluciones tecnológicas** que respondan a necesidades específicas.





Fases de adquisición de la innovación INTERCEPT

WE ARE
HERE



Para más información sobre la metodología INTERCEPT, visite la siguiente publicación: [INTERCEPT Insight #1 - Innovating Through Public Procurement: Alcance, justificación y metodología](#)



Fases del CPP



Fase 0 Fase preparatoria

Evaluación de
carencias y
necesidades

Adquisiciones
y evaluación

Fase de licitación

Licitación
Licitaciones

PCP Fase 1

Diseño de la
Solución

**6 Proveedores
competidores**

PCP Fase 2

Desarrollo de
prototipos

**4 Proveedores
competidores**

PCP Fase 3






Validación
operativa

**2 Proveedores
competidores**





Apoyar su trabajo

| | Usuarios finales | Actores del sector |
|---|---|---|
|  PRESTACIONES | Productos de alta calidad a bajo precio | Desarrollo de innovaciones y de su empresa |
|  INVOLUCRAMIENTO | Observatorio de usuarios y grupos de compradores públicos | Consulta abierta al mercado, convocatoria de manifestaciones de interés y matchmaking |
|  CONTRIBUCIÓN | Apoyo al proyecto y a una futura contratación | Respuesta a los retos de seguridad de INTERCEPT |
|  EXPERIENCIA | Relacionado con la parada segura de vehículos a distancia | Desarrollo de soluciones de seguridad innovadoras |
|  APOYO | UOG - participación en reuniones cubiertas PBG - posibilidad de unirse a un proyecto PCP | Socios industriales: posibilidad de convertirse en contratista en un proyecto PCP |



Pasos de la fase de licitación en CPP

1. Publicación y transparencia

- Publicar un anuncio de contrato
 - ✓ Inicio del proceso de licitación
 - ✓ Sensibilizar sobre la CPP
 - ✓ Dar tiempo suficiente a los licitadores para preparar y presentar su oferta
 - ✓ Utilizar el modelo estándar de eNotices
- Publicar una convocatoria de licitación y los documentos de licitación correspondientes
- Facilitar aclaraciones a los licitadores potenciales

2. Presentación de ofertas, evaluación y adjudicación de contratos

- Ofertas abiertas recibidas dentro del plazo
- Evaluar al licitador (criterios de exclusión/selección)
- Evaluar la propuesta (criterios de adjudicación)
- Adjudicación del Acuerdo Marco + Contrato para la Fase 1
- Notificar a los licitadores y publicar un Anuncio de Adjudicación de Contrato

3. Ejecución del contrato

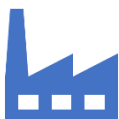
- Gestionar y supervisar la ejecución
- Evaluación de los resultados al final de cada fase (satisfactorios frente a satisfactorios)
- Emitir pagos
- Convocatoria para seleccionar a los contratistas de la siguiente fase
- Tratar la modificación del contrato, las sanciones y/o la rescisión del contrato
- Cierre del contrato



Estrategia de contratación de INTERCEPT

KEMEA

Estrategia de contratación



la definición detallada de los principales aspectos de la contratación de I+D sobre la base de los resultados del MAC



el proceso de licitación (incluidas las cuestiones relativas a los derechos de propiedad intelectual)



la estrategia de evaluación de las soluciones desarrolladas durante las fases de contratación de la CPC



los requisitos del PCP



el marco jurídico



el enfoque por fases de la PCP, junto con el proceso y el enfoque de contratación, así como el enfoque de evaluación y contratación.

PCP Procedimiento de contratación conjunta



El Procedimiento Común de Contratación no incluirá ninguna ayuda estatal. El procedimiento de contratación conjunta se establecerá de conformidad con lo dispuesto en el Marco de ayudas estatales a la I+D+i de 2014 (C (2014) 3282).



El procedimiento de contratación conjunta se diseñará de conformidad con las disposiciones de la CE que rigen la CPC, como la Comunicación (COM (2007)799): Requisitos específicos para la contratación de innovación (PCP/ PPI) apoyada por subvenciones de Horizonte Europa.



El Procedimiento de Contratación Conjunta se regirá, por el marco legal LP [Ley griega n. 4412/2016 y n. 4782/2021]



Las condiciones detalladas del contrato y de la CPC se darán a conocer por adelantado a todos los licitadores potenciales interesados en la CPC para garantizar la igualdad de oportunidades para participar en el Procedimiento de Contratación Conjunta a través de los canales de comunicación habituales para la contratación pública.



El procedimiento de contratación conjunta se diseñará y las ofertas se evaluarán de acuerdo con las normas establecidas en el acuerdo de contratación conjunta, de forma que cumpla los principios del Tratado de la UE y los principios derivados del mismo, por ejemplo, los principios de no discriminación, transparencia e igualdad de trato.



PCP Enfoque gradual

- El PCP de INTERCEPT seguirá el modelo de CPP por fases descrito por la Comisión Europea en la Comunicación "La contratación precomercial: Impulsar la innovación para dar a Europa servicios públicos de alta calidad y sostenibles" (COM (2007)799), cuyo objetivo es llevar a cabo servicios de I+D hasta el desarrollo de un volumen limitado de primeros productos.
- El PCP INTERCEPT se dividirá en tres Fases. Cada Fase dará lugar a una competición entre los Licitadores de tal manera que el número de Licitadores disminuirá de una Fase a la siguiente para garantizar la selección de aquellos que mejor aborden el reto técnico en el que se basa este PCP.
 - PCP FASE 1 - Diseño de la solución
 - PCP FASE 2 - Aplicación del prototipo
 - PCP FASE 3 - Validación y demostración de las soluciones





Procedimiento de contratación pública

Procedimiento abierto: En un procedimiento abierto cualquiera puede presentar una oferta completa. Este procedimiento es el más utilizado.

Procedimiento restringido: Cualquiera puede solicitar participar en un procedimiento restringido, pero sólo pueden presentar ofertas los preseleccionados.

Procedimiento negociado competitivo: En los procedimientos negociados competitivos cualquiera puede solicitar participar, pero sólo se invitará a presentar ofertas iniciales y a negociar a los preseleccionados.

Diálogo competitivo: Este procedimiento puede ser utilizado por un poder adjudicador con el fin de proponer un método para hacer frente a una necesidad definida por el poder adjudicador.



El proceso de contratación

La fase de preparación



Los contratantes públicos de la CPC, para la fase de preparación (i) acordarán por escrito sus procedimientos internos para llevar a cabo la contratación conjunta de la CPC;



(ii) realizar una "consulta abierta al mercado", que, entre otras cosas, se publicó -con dos meses de antelación- en el Diario Oficial de la Unión Europea (mediante un "anuncio de información previa (NIP)", redactado en inglés (anexo II);



y iii) preparar un "pliego de condiciones común" .

El proceso de contratación pública

La fase de contratación/licitación



Un anuncio de contrato que:



Ser publicado por el adjudicatario principal en el Diario Oficial de la Unión Europea (en inglés).



Especificar que la contratación se refiere a una contratación precomercial que está exenta de las Directivas 2004/18/CE (o 2014/24/UE) y 2004/17/CE (o 2014/25/UE).



Especificar un plazo de recepción de ofertas de al menos dos meses.



Permitir la presentación de ofertas en inglés.



Promocionarse y publicitarse ampliamente.



Indique cómo pueden obtener los licitadores potenciales la "convocatoria de licitación".





Metodología de contratación

- La convocatoria de licitación tiene en cuenta **los resultados de la consulta abierta al mercado** y describe el **reto común, utilizando especificaciones funcionales y basadas en el rendimiento**, en consonancia con los requisitos definidos en el proyecto.
- La Convocatoria de Licitación describe también el **proceso de evaluación y selección de los licitadores para la primera Fase PCP, las evaluaciones intermedias para cada Fase PCP siguiente**, los **requisitos mínimos** que deben cumplir los subcontratistas durante la PCP y las disposiciones **sobre derechos de propiedad intelectual, confidencialidad, publicidad, normas sobre legislación aplicable y resolución de litigios**.
- Antes de que finalice el plazo para entregar las ofertas, los Compradores Públicos se dedicarán a apoyar a los contratistas potenciales, concretamente **organizando seminarios web informativos y respondiendo a preguntas relacionadas con la licitación**.



Metodología de contratación



Enfoque de
la evaluación

Enfoque de
contratación





Presentación de los casos de uso y las necesidades asociadas

DIGINNOV



Casos comunes de seguridad INTERCEPT



Taller

- Identificación común de amenazas y vulnerabilidades
- Identificación de las carencias
- Definición de las bases para la elaboración de casos de uso de seguridad



Deberes

- Se invitó a cada LEA y miembro de la UoG a elaborar 3 casos de uso de la seguridad
- Se prepararon plantillas específicas para construir casos de uso siguiendo un formato estandarizado



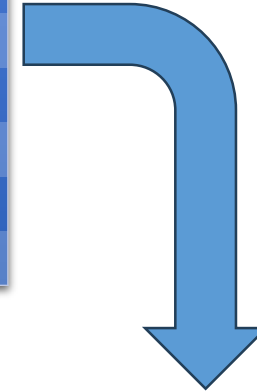
Priorización

- Cada LEA hizo una presentación detallada de los casos de uso propuestos
- Taller de debate y priorización para construir los casos de uso común de la seguridad más votados



Casos de uso consolidados

| | |
|------------|---|
| Caso nº 1 | Persecución a alta velocidad tras una alerta ANPR |
| Caso nº 2 | Ataque con embestida de vehículo en un mercado público |
| Caso nº 3 | Autocar grande con conductor en dificultades |
| Caso nº 4 | Persecución a gran velocidad tras el robo de un vehículo |
| Caso nº 5 | Negativa a cumplir en el control de DUI |
| Caso nº 6 | Protesta contra la brecha de seguridad |
| Caso nº 7 | Toma de rehenes y embestida contra vehículos |
| Caso nº 8 | Operación de contrabando en una ciudad costera |
| Caso nº 9 | Persecución a alta velocidad en entorno urbano |
| Caso nº 10 | Uso delictivo organizado de motocicletas de alta cilindrada y bicicletas eléctricas |



Priorización de los usuarios finales por:

- Las **amenazas más relevantes**,
- Identificación de **deficiencias operativas**, y
- **Prioridades compartidas** por los usuarios finales.

| | |
|-----------|---|
| Caso nº 1 | Ataque con embestida de vehículo en un mercado público |
| Caso nº 2 | Persecución a alta velocidad en entorno urbano |
| Caso nº 3 | Autocar grande con conductor en dificultades |
| Caso nº 4 | Persecución a alta velocidad tras una alerta ANPR |
| Caso nº 5 | Uso delictivo organizado de motocicletas de alta cilindrada y bicicletas eléctricas |
| Caso nº 6 | Toma de rehenes y embestida contra vehículos |



3 Casos de uso habituales en materia de seguridad

- A partir de los seis casos de uso consolidados, el trabajo coordinó la extracción de los requisitos funcionales y no funcionales pertinentes.
- Lista de requisitos relacionados con la detección, la toma de decisiones, la parada a distancia, la comunicación, el conocimiento de la situación, la seguridad, el cumplimiento de la legislación y las limitaciones técnicas.
- Las LEA establecieron sus prioridades reflejando la evaluación colectiva de la relevancia operativa, la urgencia y la viabilidad expresada por las LEA.



Perfeccionamiento de los 3 casos de uso más representativos

Casos de uso



Caso práctico 1: Escenario complejo de amenaza y persecución por un vehículo automóvil

Este caso de uso exhaustivo presenta un escenario de amenaza realista y creciente en el que un vehículo marcado inicialmente por un sistema ANPR participa en una serie de actividades delictivas, incluido un ataque intencionado con embestida de vehículo en una zona urbana abarrotada, una persecución a alta velocidad por las calles de la ciudad y, finalmente, una persecución transfronteriza. El incidente refleja la naturaleza multidimensional de las modernas amenazas a la seguridad y pone de relieve la variedad de retos y lagunas de capacidad de respuesta a los que se enfrentan las fuerzas de seguridad.

Caso práctico 2 - Amenaza ágil urbana con motocicletas de gran cilindrada y e-Bikes

Una serie de robos en tiendas de lujo del centro de París está relacionada con una banda delictiva que utiliza motocicletas y bicicletas eléctricas de gran potencia para ejecutar robos por sorpresa y eludir a la policía a través de calles estrechas y zonas peatonales. La operación demuestra el creciente uso de vehículos ágiles por parte de las redes de delincuencia organizada y los complejos retos del entorno urbano a los que se enfrentan las fuerzas del orden.

Caso práctico 3 - Conductor en apuros al volante de un gran autocar de pasajeros

Un gran autocar interurbano de 81 plazas que circula por el centro de Londres en hora punta comienza a comportarse de forma errática. Los pasajeros a bordo observan que el conductor muestra signos de angustia emocional grave, lo que provoca el pánico generalizado. El autocar se convierte en un peligro móvil, zigzagueando de forma impredecible entre el tráfico y representando un grave riesgo para la seguridad en las arterias de la ciudad.



Requisitos



| | |
|---|--|
| Detección e identificación de amenazas | El sistema debe permitir la identificación en tiempo real de vehículos de alto riesgo y sustancias peligrosas, detectar comportamientos peligrosos al volante y evaluar las condiciones ambientales que puedan afectar al reconocimiento de amenazas y a la respuesta ante ellas. |
| Antes del incidente | Garantizar que, antes de iniciar una persecución, se dispone de sistemas fiables de verificación de amenazas, preparación de recursos, comunicación interinstitucional, protocolos de evaluación de riesgos y sistemas de alerta pública. |
| Durante el incidente | El sistema debe permitir el seguimiento en tiempo real, la actualización adaptativa de estrategias, la comunicación fiable entre varios organismos y el conocimiento de la situación, al tiempo que garantiza la neutralización segura y controlada del vehículo objetivo mediante medidas como mecanismos de deceleración, influencia del control del motor y herramientas de detención en carretera, todo ello con un riesgo mínimo para los transeúntes y la infraestructura. |
| Después del incidente | Implemente herramientas seguras y eficientes para la recogida de pruebas, la documentación de sucesos, la evaluación de daños y la evaluación posterior a la operación para apoyar las investigaciones, los procesos legales y la mejora continua. |
| Adaptación medioambiental | Las soluciones deben adaptarse a diversas condiciones ambientales y geográficas, como condiciones meteorológicas adversas, terrenos difíciles y entornos de persecución variables, mitigando al mismo tiempo los riesgos asociados. |
| Coordinación externa | Establecer protocolos sólidos, sistemas interoperables y herramientas de comunicación claras que permitan una colaboración interinstitucional y transfronteriza eficaz, garantizando el cumplimiento de los protocolos internacionales y la coherencia operativa entre los distintos organismos. |
| Legal y reglamentario | Garantizar que todos los sistemas y acciones relacionados con la persecución cumplan las leyes y normativas pertinentes sobre intervención de vehículos, protección de datos, transparencia y proporcionalidad a escala local, nacional y de la UE. |
| Otros requisitos | <ul style="list-style-type: none">• Requisitos centrados en el usuario• Interacción con el público y la comunidad• Evaluación y comentarios |



Presentación del estado de la técnica

DIGINNOV



Resultados y tecnologías (caso 1)

El análisis de las patentes preseleccionadas proporcionó lo siguiente:

Resultados

- **Etiquetas RFID** para el seguimiento de vehículos.
- Plataformas **de comunicación basadas en la nube** para garantizar el seguimiento y la coordinación transfronterizos.
- Priorización de vehículos de emergencia y **localización compartida en tiempo real**.
- **Identificación de vehículos en tiempo real** y coordinación con las fuerzas del orden.
- **Análisis de vídeo y audio** para detectar comportamientos sospechosos o delictivos.
- **Reconocimiento de patrones de comportamiento** para identificar actividades delictivas o conductas peligrosas al volante.
- Un primer sistema de detección (por ejemplo, **ANPR, RFID, reconocimiento facial**) **identifica el objeto en una ubicación conocida**, y un segundo sistema de detección (por ejemplo, cámaras básicas, radar) **rastrea el objeto en un área más amplia**.
- **Un modelo de tráfico para convertir los datos brutos de los sensores en información sobre la trayectoria de los vehículos** (por ejemplo, velocidad, tiempo de ralentí, patrones de aceleración).
- **Dispositivo diseñado para detener un vehículo que se aproxima desinflando** sus neumáticos, utilizando púas orientadas hacia arriba para perforar los neumáticos, lo que lo convierte en una herramienta eficaz de inmovilización de vehículos objetivo.

Tecnologías

- Reconocimiento automático de matrículas (**ANPR**): Detecta y lee las matrículas de los vehículos a partir de imágenes capturadas.
- Sistemas de control de conducción autónoma
- Sistemas de parada de emergencia
- Comunicación de vehículo a dispositivo
- Infraestructura de detección y seguimiento
- Reconocimiento de caracteres (**OCR**): Extrae el número alfanumérico de la imagen de la matrícula.
- Inteligencia Artificial (**IA**): Motor central para la automatización y la toma de decisiones.
- Sistemas de gestión de carreteras a la carta: Despliega dinámicamente funciones de vigilancia y aplicación de la normativa en zonas urbanas.

Resultados y tecnologías (caso práctico 2)



El análisis de las patentes preseleccionadas proporcionó lo siguiente:

Resultados

- **Vigilancia con drones multicámara con imágenes térmicas para la detección de vehículos en tiempo real.**
- **Seguimiento en tiempo real de vehículos de alto riesgo o no autorizados en zonas fronterizas**, autopistas y áreas restringidas. Utiliza IA, sensores de cámara y sensores inerciales para detectar incidentes de tráfico inusuales.
- **Identificar la conducción temeraria**, las averías de los vehículos y los factores externos que afectan a los incidentes de tráfico.
- **Analizar los comportamientos de alto riesgo de los vehículos y alertar a las fuerzas del orden en tiempo real.**
- Identificar infracciones como el **exceso de velocidad**, los **cambios de carril ilegales** y la **conducción temeraria, indicadores clave de intención delictiva**.
- Ayudar a rastrear los vehículos implicados en infracciones e intervenir antes de que los incidentes vayan a más.
- Un sistema que incluye una **interfaz gráfica de usuario (GUI) para activar alertas basadas en observaciones de drones en tiempo real**. (número de patente).
- Permite la coordinación centralizada de numerosos drones, lo que lo hace adecuado para operaciones de vigilancia a gran escala o complejas.
- Un **sistema de reconocimiento analítico que funciona con múltiples tipos de cámaras**, incluidas cámaras de tráfico fijas y cámaras aéreas montadas en drones.

Tecnologías

- Unidades de control
- Detección de eventos de emergencia
- Comunicación de la estación base del dron
- Análisis de datos y algoritmos de toma de decisiones
- Comunicación en tiempo real
- Banda ultraancha (UWB): Se utiliza para la medición precisa de distancias y el conocimiento espacial.
- Comunicación de red: Facilita el intercambio de datos entre el UAV, el dispositivo del usuario y los sistemas remotos.
- Despliegue automatizado de drones: Se ordena a un dron que tome imágenes de la zona del incidente basándose en las coordenadas calculadas.
- Transmisión de vídeo en tiempo real: Las imágenes en directo de las cámaras fijas y los drones se muestran para que el operador pueda evaluarlas.



Resultados y tecnologías (caso práctico 3)

El análisis de las patentes preseleccionadas proporcionó lo siguiente:

Resultados

- Un sistema de **desaceleración** y parada de emergencia de **vehículos asistido por inteligencia artificial**.
- **Control en tiempo real del estado del conductor** y de la velocidad del vehículo.
- Opciones de parada de emergencia y deceleración automáticas para situaciones peligrosas, que funcionan para vehículos autónomos y de conducción manual.
- **Permite la detención no letal de vehículos**, ideal para la intervención en vehículos peligrosos o de alto riesgo.
- **Supervisión a distancia del vehículo y control de la velocidad**.
- Métodos de parada seguros para vehículos de alto riesgo en zonas críticas.
- **Se utilizan sensores para detectar la presencia del conductor y controlar continuamente su estado fisiológico**. Parada en modo seguro. (Al detectar la incapacidad del conductor, el sistema inicia una maniobra de parada segura).
- Un sistema de parada de emergencia que puede recibir señales de parada de usuarios del vehículo que no conducen. Si se recibe a tiempo el número necesario de señales, el vehículo se detiene inmediatamente o reduce la velocidad.

Tecnologías

- Ejecución autónoma de la parada de emergencia.
- Identificación del vehículo objetivo.
- Control remoto de las operaciones del vehículo.
- Reconocimiento de patrones de comportamiento.
- Sistema de supervisión del conductor (DMS): detecta estados anormales del conductor (por ejemplo, somnolencia, incapacidad).
- Habilidad del control remoto: Autoriza el funcionamiento remoto del vehículo tras la parada autónoma.





Objetivos de la CAM y organización de las actividades

PPHS

¿Qué es una consulta abierta al mercado?



Antes de iniciar un procedimiento de contratación, **los poderes adjudicadores pueden realizar consultas de mercado con vistas a preparar la contratación** e informar a los operadores económicos de sus planes y requisitos de contratación.

En esencia, una consulta de mercado abierto es **un diálogo abierto entre el comprador o compradores y el mercado**, en el que los compradores solicitan la opinión del mercado para determinar su capacidad de satisfacer las necesidades del comprador o compradores.

Fuente: Dirección General de Investigación e Innovación, Comisión Europea ([enlace](#))



¿Por qué realizar una consulta abierta al mercado ?



Las consultas de mercado tienden un puente entre la oferta y la demanda.

Se informa a **los proveedores** de las necesidades y expectativas de los compradores.

Se informa a **los compradores** de lo que ofrece el mercado, incluido cómo es la cadena de suministro, lo que da una idea de la resistencia y autonomía europeas.

Los PROCURADORES pueden realizar comprobaciones cruzadas:

- Análisis del estado de la técnica y búsqueda de DPI
- Análisis del panorama de las normas
- Configuración y condiciones contractuales clave para la contratación
- Viabilidad del proyecto (por ejemplo, estudio de viabilidad)

Los PROVEEDORES están informados de las necesidades de los compradores públicos





Objetivos de la CAM



Validar las conclusiones del análisis del estado de la técnica (SOTA) y debatir la viabilidad de posibles disposiciones/funcionalidades técnicas y financieras.



Sensibilizar al sector y a las partes interesadas (incluidos otros usuarios) sobre la próxima PCP.



Recopilar información del sector y de las partes interesadas (incluidos los usuarios) para perfeccionar el pliego de condiciones.



¿Qué son las sesiones de e-pitching?



Las **sesiones** de e-pitching forman parte de las actividades preparatorias de un futuro procedimiento de contratación. Las sesiones de e-pitching son reuniones virtuales en las que los proveedores muestran sus soluciones a los compradores públicos, con el objetivo de abordar retos de contratación predefinidos.

Propósito:

- Facilitar un compromiso temprano entre los compradores públicos y el mercado.
- Identificar soluciones innovadoras que respondan a necesidades específicas del sector público.
- Fomentar la competencia y la transparencia en el proceso de contratación.



¿Cómo funciona?

- **Preparación:** Los compradores públicos definen retos específicos y los comunican a los proveedores potenciales. Los proveedores preparan presentaciones en las que demuestran cómo sus soluciones abordan estos retos.
- **Presentación:** A cada proveedor se le asigna un tiempo para presentar su solución. Las presentaciones comienzan con una visión general del operador económico y luego se centran en las soluciones existentes que pueden abordar los retos respectivos, los esfuerzos y capacidades de I+D, los beneficios y la alineación general con las necesidades del comprador.
- **Sesión de preguntas y respuestas:** Los compradores públicos y otras partes interesadas plantean preguntas al proveedor. Se piden aclaraciones para evaluar la idoneidad de la solución.
- **Acciones de seguimiento:** Los compradores pueden informar a los proveedores sobre los planes de contratación. Las conversaciones pueden dar lugar a un mayor compromiso o a reuniones bilaterales.





Actividades de la CAM

| Fecha | Evento |
|--------------------------------------|---|
| 3 de marzo de 2025 | Publicación del Aviso de Información Previa (PIN) en TED. |
| 7 de abril de 2025 | Publicación de los documentos del MAC en el sitio web del proyecto: https://intercept-horizon.eu/ Publicación del cuestionario RFI: Proveedores de tecnología: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Intercept-OMC_RFI_for_TechnologyProviders Usuarios finales: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Intercept-OMC_RFI_for_End-Users |
| 9 de mayo de 2025 10:00 - 12:00 CET | Webinar de la OMC en español |
| 12 de mayo de 2025 10:00 - 12:00 CET | Seminario web de la OMC en inglés |
| 12 de mayo de 2025 12:30 - 14:30 EET | Seminario web del MAC en griego |
| 13 de mayo de 2025 10:00 - 12:00 CET | Seminario web de la OMC en francés |
| 13 de mayo de 2025 12:30 - 14:30 EET | Seminario web de la OMC en finés |
| 14 de mayo de 2025 12:30 - 14:30 CET | Seminario web de la OMC en italiano |
| 15 de mayo de 2025 10:00 - 12:00 CET | Seminario web de la OMC en polaco |
| 15 de mayo de 2025 12:30 - 14:30 CET | Seminario web de la OMC en eslovaco |
| 23 de mayo de 2025 | Fecha límite para la presentación de preguntas a través del cuestionario RFI |
| 30 de mayo de 2025 | Publicación del informe preliminar del MAC basado en las conclusiones de los seminarios web del MAC |
| 3 de junio de 2025 | Sesión de e-pitching 1 |
| 4 de junio de 2025 | Sesión de e-pitching 2 |
| 5 de junio de 2025 | Sesión 3 de e-pitching |
| 25 de junio de 2025 | Evento de la OMC en Varsovia |
| 4 de julio de 2025 | Publicación de los resultados del MAC, incluidas todas las preguntas y respuestas al cuestionario del MAC. |
| 4 de julio de 2025 | Cierre del MAC. |



Actividades de la CAM (hitos)



Notificación previa de información (PIN) en TED.



[139942-2025 - Planificación - TED](#)



El documento del MAC se ha publicado en el sitio web del proyecto.



[Documento INTERCEPT OMC](#)



Los cuestionarios RFI se han publicado en la plataforma de encuestas de la UE.



1. **Proveedores de tecnología:**
[https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC RFI for TechnologyProviders](https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_TechnologyProviders)
2. **Usuarios finales:**
[https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC RFI for End-Users](https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_End-Users)



Los seminarios web del MAC están en curso en distintos idiomas.



Los resultados (anónimos) se publicarán en un informe del MAC.



Cuestionario RFI para **proveedores de tecnología**



RFI for Technology Providers

- Escanee el código QR para acceder al cuestionario RFI para los proveedores de tecnología.
- Puedes guardar el borrador de tus respuestas y completarlo antes del 23 de mayo de 2025.



Cuestionario RFI para **proveedores de tecnología**



El enlace: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_TechnologyProviders

Intercept OMC | Request for Information Questionnaire for Technology Providers

Fields marked with * are mandatory.

Disclaimer
The European Commission is not responsible for the content of the information provided by the form creator and manager. The use of EUSurvey is expressed within them.

Request for Information

PCP challenge and requirements

1- Are you aware of any existing or emerging technologies that could enable the remote stopping of vehicles in high-risk situations (as described in INTERCEPT)?
☐ Yes
☐ No

2- Are you currently developing or have you developed any solution relevant to any of the following use cases? (Tick all that apply and describe briefly)
☐ Use Case 1: Vehicle ramming attack in a public market.
☐ Use Case 2: High speed pursuit in urban surroundings.
☐ Use Case 3: Large coach with distressed driver.
☐ Use Case 4: Pursuit following ANPR alert.
☐ Use Case 5: Criminal use of motorcycles/bikes.
☐ Use Case 6: Hostage-taking and vehicle ramming.
☐ No solution was developed for any of the use cases above.

3- What are the most critical technical functionalities or performance parameters your solution would focus on (e.g., real-time tracking, safe neutralization, communication systems)?

4- What are the safety mechanisms and fail-safe features your solution would include to avoid collateral damage or unintended consequences?

5- Do you foresee any technical or operational barriers in implementing remote vehicle-stopping systems?
☐ Yes
☐ No

6- Can you identify relevant needs that have not been described in the market consultation document?
☐ Yes
☐ No

7- If you were to develop the solution for use case 1 Vehicle ramming attack in a public market, please provide your estimated time allocation (in months) for each of the following phases:
(Total should not exceed 30 months.)

Phase 1: Solution Design (months):

Phase 2: Prototype Development (months):

Phase 3: Validation & Demonstration (months):

Información clave solicitada:

- 1. Perfil de la empresa:** Introduzca el nombre de la organización, los datos de contacto y el tipo de organización.
- 2. Desafío y requisitos del PCP:**
 - Información sobre tecnologías o soluciones existentes relacionadas con la parada segura y a distancia de vehículos.
 - Indicación de si se han desarrollado o se están desarrollando soluciones para casos de uso específicos de alto riesgo.
 - Descripción de las funcionalidades técnicas clave y de las áreas en las que se centra el rendimiento (por ejemplo, seguimiento, neutralización, sistemas de comunicación).
 - Mecanismos de seguridad y a prueba de fallos para evitar daños colaterales.
 - Identificación de posibles obstáculos técnicos u operativos a la aplicación.
 - Calendario estimado de desarrollo y presupuesto por fase (diseño, prototipo, demostración) para cada uno de los seis casos de uso.
 - Información sobre las limitaciones operativas en entornos específicos (por ejemplo, túneles, ciudades).
 - Idoneidad de las soluciones para distintos tipos de vehículos (por ejemplo, coches, camiones, bicicletas eléctricas).



Co-funded by
the European Union

Cuestionario RFI para **proveedores de tecnología**



El enlace: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_TechnologyProviders

State-of-the-art analysis

* 18- Do you think there is room for technological development beyond the state of the art?

- ☐ Yes
☐ No

Please explain:

19- What is the current Technology Readiness Level (TRL) of your solution(s)?
Please indicate the TRL for each relevant use case, if applicable.

Use Case 1 – Vehicle ramming attack in a public market.

TRL:

Miscellaneous

Use Ca

TRL:

23- What information do you still need to make a good plan of action for the development and/or implementation of solutions suitable to address the challenge?

Use Ca

TRL:

24- Do you have specific requirements to achieve the functionalities that INTERCEPT should take into account?

- ☐ Yes
☐ No

Use Ca

TRL:

25- What are the risks associated with the development and implementation of a solution that tackles the functional needs of INTERCEPT?

Use Ca

TRL:

26- Do you have any suggestions and/or remarks?

Use Ca

TRL:

20- What improvements beyond the state-of-the-art would your solution introduce?

3. Análisis del estado de la técnica

- Evaluación de si es posible un mayor desarrollo tecnológico más allá de las soluciones actuales.
- Indicación del nivel de preparación tecnológica (TRL) para cada caso de uso pertinente.
- Descripción de los aspectos innovadores de la solución propuesta en comparación con el estado actual de la técnica.
- Información sobre el uso de tecnologías patentadas o normas técnicas.
- Identificación de posibles barreras de propiedad intelectual que puedan limitar el desarrollo o la implantación.

4. Varios

- Información aún necesaria para planificar el desarrollo o la aplicación de soluciones.
- Requisitos técnicos u operativos específicos que deben tenerse en cuenta.
- Riesgos relacionados con el desarrollo y la aplicación de la solución.



Cuestionario RFI para usuarios finales



RFI for End Users

- Escanee el código QR para acceder al cuestionario RFI para los usuarios finales.
- Puedes guardar el borrador de tus respuestas y completarlo antes del 23 de mayo de 2025.

Cuestionario RFI para usuarios finales



El enlace: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_End-Users

The screenshot shows the 'INTERCEPT Request for Information Questionnaire for End Users' form. It is divided into two main sections: 'General Information' and 'Operational Needs & Gaps'. The 'General Information' section includes fields for the organization's name, website, contact person, email, country, and type of organization (Public, Private, or Other). The 'Operational Needs & Gaps' section contains three questions. Question 1 asks about the frequency of high-risk situations involving vehicles, with radio button options: Rarely, Occasionally, Regularly, Frequently, and Very Frequently. Question 2 asks for the relevance of six INTERCEPT use cases, with a note to rank them from 1 (most relevant) to 6 (least relevant). The use cases are: Vehicle ramming attack in a public market, High-speed pursuit in urban surroundings, Large coach with distressed driver, High-speed pursuit following ANPR alert, Organised criminal use of high-powered motorcycles/e-bikes, and Hostage-taking and vehicle ramming. Each use case has a drag-and-drop interface with up and down arrows. Question 3 asks for existing tools or strategies for remote vehicle intervention, with a text input field and a file upload icon.

Información clave solicitada:

- 1. Perfil de la organización:** Introduzca el nombre de la organización, los datos de contacto y el tipo de organización.
- 2. Necesidades y carencias operativas:**
 - Frecuencia de situaciones de vehículos de alto riesgo (por ejemplo, persecuciones, conductores incapacitados) en las operaciones diarias.
 - Clasificación de los seis casos de uso de INTERCEPT por relevancia para el contexto operativo del encuestado.
 - Información sobre las herramientas o métodos existentes utilizados actualmente para la intervención a distancia (si los hay), para ayudar a identificar lagunas y solapamientos.



Cuestionario RFI para usuarios finales



El enlace: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_End-Users

Technical Expectations & Constraints

4- What would be your top 3 requirements for a remote vehicle-stopping solution?
(e.g., effectiveness, response time, operator control, minimal public disruption)

Legal, Ethical & Societal Considerations

* 5- In which environments would it be most important?
(Please tick all that apply)

- ☐ Urban streets / dense city centres
- ☐ Rural roads
- ☐ Highways / motorways
- ☐ Tunnels or underpasses
- ☐ Public events / open markets
- ☐ Transport hubs (airports, train stations)
- ☐ Industrial or logistics zones
- ☐ Other (Please specify below.)

6- What level of operator involvement would you prefer?

- ☐ Fully automated (system detects and acts without human intervention)
- ☐ Semi-automated with human confirmation (system proposes, operator confirms)
- ☐ Manual control only (operator initiates and executes)
- ☐ Other (Please indicate below.)

* 7- Are there specific communication or integration standards?
(Select all that apply, or specify others)

- ☐ Integration with national police ICT systems
- ☐ Secure and encrypted communications
- ☐ Compatibility with ANPR or vehicle databases
- ☐ V2X (vehicle-to-everything) communication protocols
- ☐ Compliance with EU/National data protection regulations (e.g., GDPR)
- ☐ There is none.
- ☐ I do not know.
- ☐ Other (Please indicate below.)

8- Are there national or regional laws that could restrict or govern the use of remote vehicle-stopping systems in your country?

- ☐ Yes
- ☐ No

Please explain:

* 9- What are the main ethical concerns or public perception risks in using such technologies?
(Please select or describe briefly.)

- ☐ Risk of misuse or abuse by authorities
- ☐ Lack of public trust in automated interventions
- ☐ Potential harm to suspects or bystanders
- ☐ Concerns about surveillance or tracking
- ☐ Disproportionate use in certain communities
- ☐ No major concerns were identified.
- ☐ Other (Please indicate below.)

Other:

* 10- How would you ensure accountability and transparency in the use of remote vehicle-stopping tools?
(Tick all that apply or explain)

- ☐ Clear operational procedures or usage protocols etc.
- ☐ Independent oversight or auditing
- ☐ Mandatory logging of usage events
- ☐ Bodycam or in-vehicle video recording during activation
- ☐ Public reporting or annual transparency reviews
- ☐ Training and certification for authorised users
- ☐ Other (Please indicate below.)

3. Expectativas y limitaciones técnicas

- Identificación de los tres requisitos técnicos más importantes para una solución de parada a distancia (por ejemplo, eficacia, tiempo de respuesta, control del operador).
- Especificación de los entornos clave en los que las pruebas serían más pertinentes (urbano, rural, túneles, eventos, etc.).
- Nivel preferido de automatización en los sistemas de detención de vehículos: desde el control totalmente automatizado hasta el manual.
- Requisitos de comunicación e integración basados en los sistemas nacionales y los marcos de la UE (por ejemplo, comunicación cifrada, cumplimiento del GDPR, integración del ANPR).

4. Consideraciones jurídicas, éticas y sociales

- Limitaciones legales o reglamentarias que podrían restringir el despliegue de tales soluciones (por ejemplo, leyes nacionales, normas de seguridad).
- Preocupaciones éticas como riesgos de uso indebido, privacidad de los datos, aplicación desproporcionada o falta de confianza pública.
- Expectativas para garantizar la transparencia y la responsabilidad (por ejemplo, supervisión independiente, registro, presentación de informes,



Co-funded by
the European Union

Cuestionario RFI para usuarios finales



El enlace: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_End-Users

Feasibility, Procurement & Testing

* 11- Would your organisation be interested in participating in testing or piloting such a solution?

- ☐ Yes
☐ No

12- Would you require a certification or third-party evaluation before adopting a new system?

- ☐ Yes
☐ No
☐ I do not know yet.

13- Are there budgetary or procurement constraints that may affect participation in future PCP activities?

- ☐ Yes
☐ No
☐ I do not know yet.

14- Do you have any feedback or suggestions regarding the tender preparation or functional requirements?

5. Viabilidad, adquisición y pruebas

- Disposición a participar en proyectos piloto o pruebas sobre el terreno de una futura solución.
- Si se requeriría una certificación formal o la validación de terceros para su adopción.
- Limitaciones presupuestarias o de contratación que puedan afectar a la participación en actividades de CPP.
- Aportaciones o sugerencias finales relacionadas con la preparación de la oferta o las especificaciones técnicas de la solución.

! La fecha límite para responder a los cuestionarios es el 23 de mayo de 2025. !



Co-funded by
the European Union





Gracias por su atención



contact@intercept-horizon.eu



www.intercept-horizon.eu



www.linkedin.com/company/intercept-horizoneu



www.threads.net/@intercept.horizoneu



Co-funded by
the European Union