



INTERCEPT

Otvorené trhové konzultácie

Webinár

15. mája 2025

Agenda

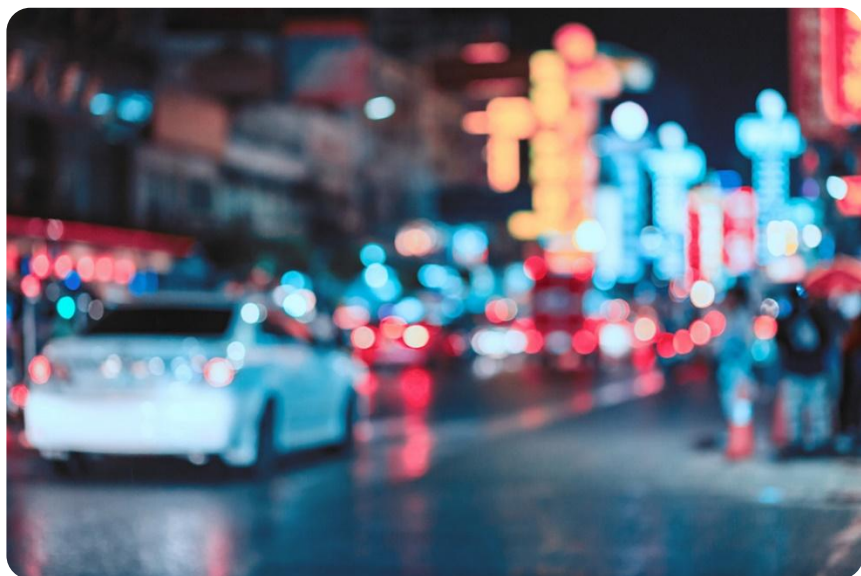


Téma
Úvod do projektu INTERCEPT
Úvod do obstarávania v predkomerčnej fáze
Stratégia obstarávania INTERCEPT
Predstavenie prípadových štúdií a súvisiacich potrieb
Prezentácia súčasného stavu
Ciele OTK a organizácia aktivít
Otvorená diskusia
Závery





Úvod do projektu INTERCEPT



Rozsah projektu **INTERCEPT**

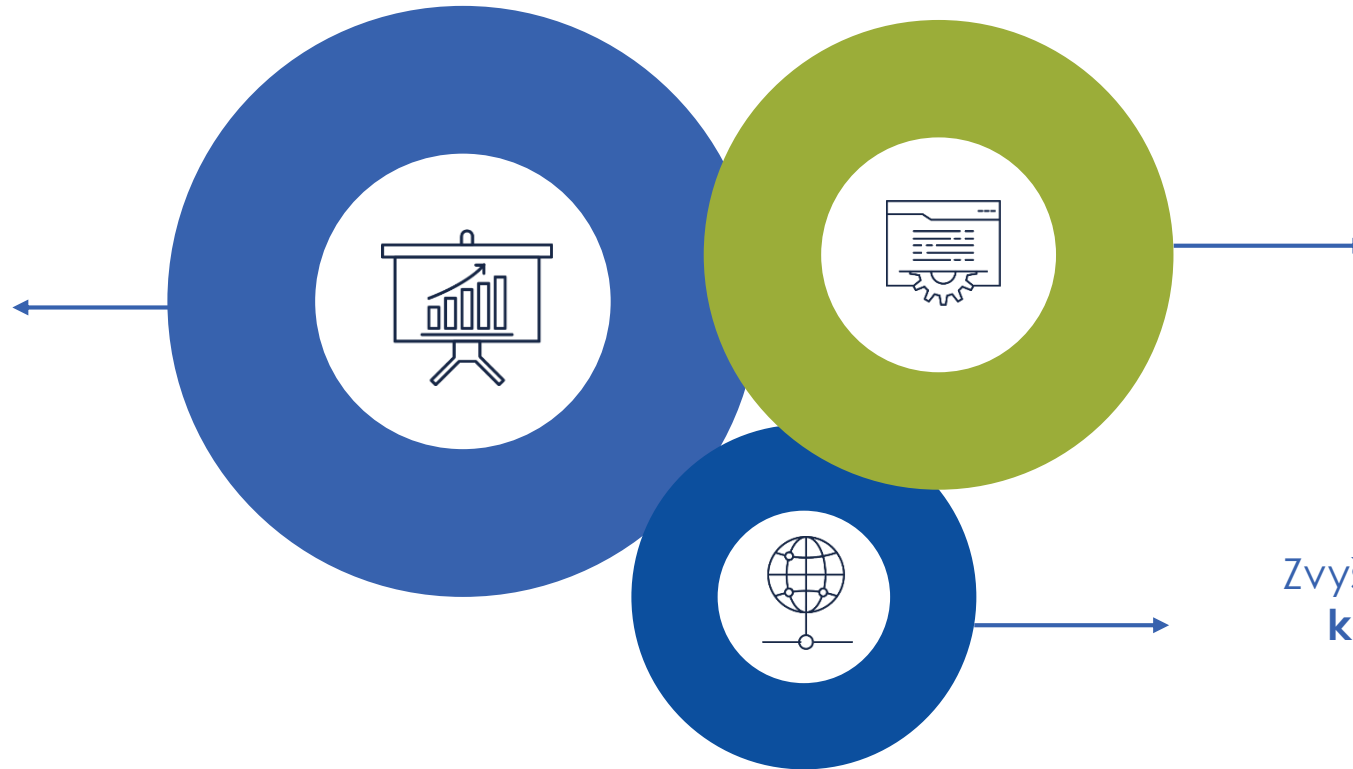
Hlavným cieľom projektu INTERCEPT je **posilniť schopnosti európskych bezpečnostných zložiek v trestnom konaní** a poskytnúť im účinné prostriedky na **bezpečné zastavovanie vozidiel na diaľku**.

INTERCEPT identifikuje technologické nedostatky, ktoré je potrebné odstrániť, aby sa znížila existujúca zraniteľnosť a zlepšila účinnosť zabezpečenia. Na základe toho sa definuje prípadová štúdia v oblasti bezpečnosti a s ňou súvisiace výzvy. Tie budú tvoriť základ pre realizáciu projektu predkomerčného obstarávania (PCP).

Naše ciele



**Konsolidácia
dopytu po**
inovatívnych
bezpečnostných
technológiách



**Lepšie informované
rozhodovanie v** súvislosti
s investíciami do
inovatívnych
bezpečnostných
technológií

Zvyšovanie **inovačnej
kapacity** verejných
obstarávateľov EÚ

Kto z toho môže mať prospech



Orgány
činné v
trestnom
konaní



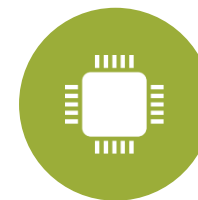
Miestne
orgány



Verejní
obstarávatelia
a
obstarávatelia



Legislatívne
orgány



Priemysel a
poskytovateli
a technológií



Automobilové
spoločnosti



Výskumné
organizácie



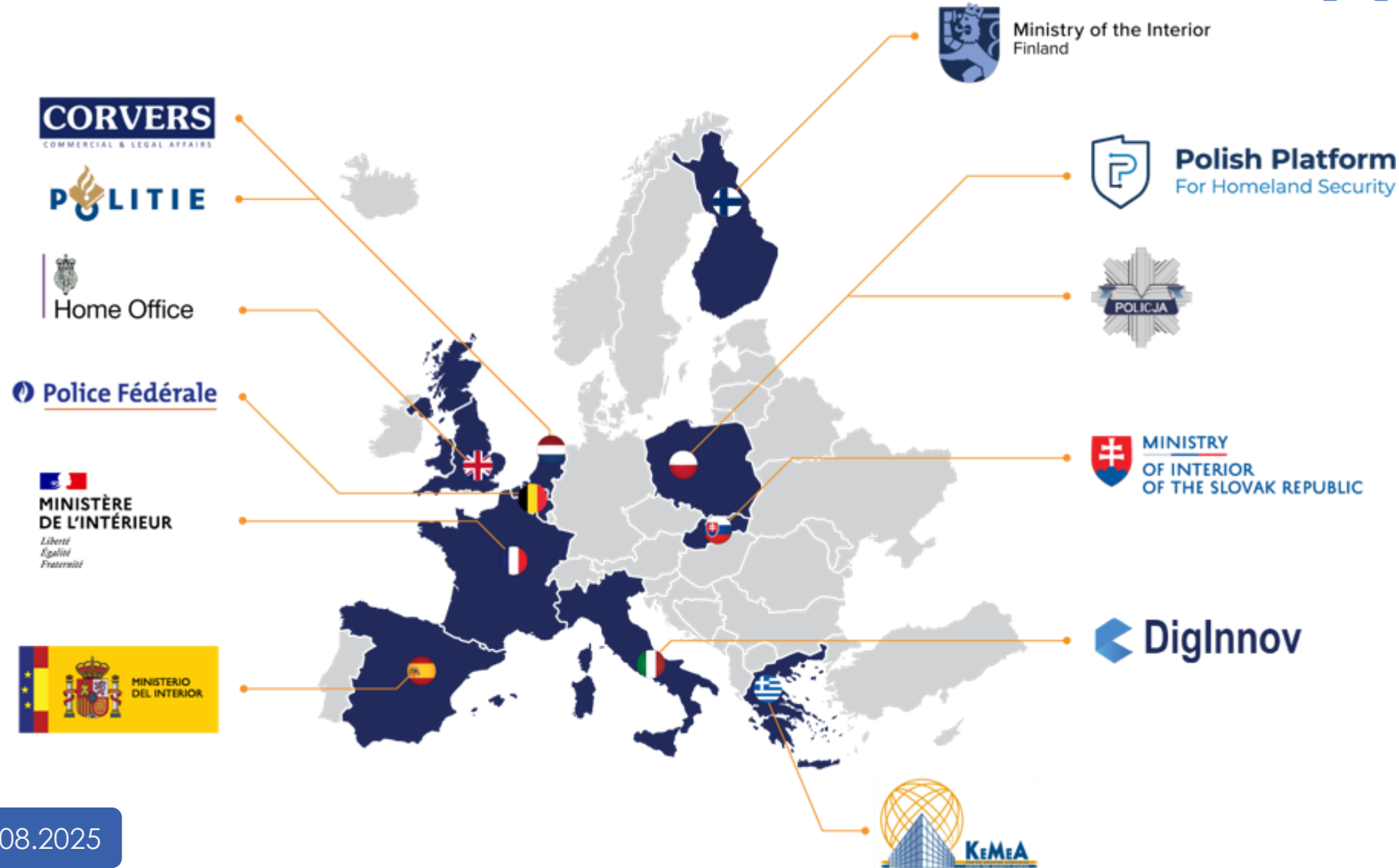
Občania a
spoločnosť





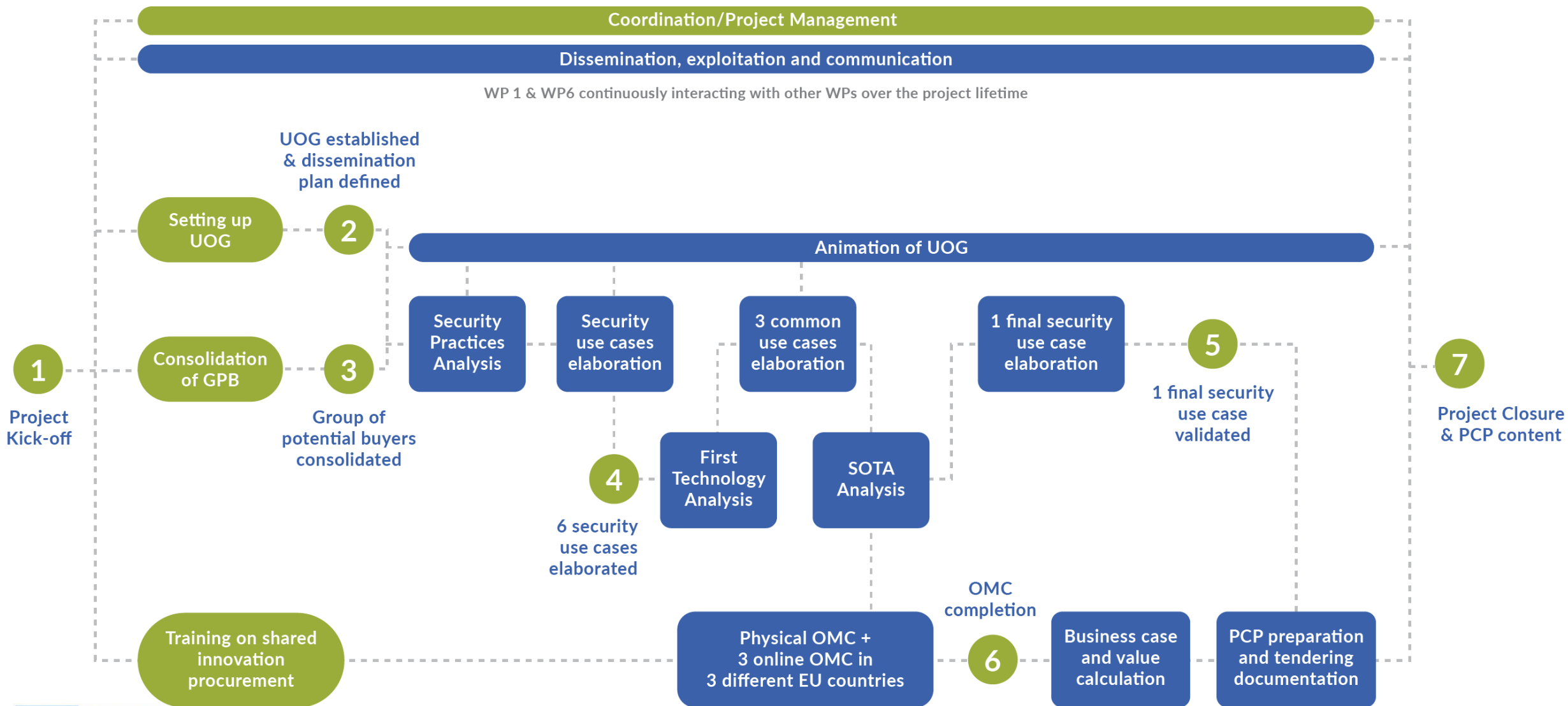
Náš tým
11 Partneri
1 pridružený partner
10 krajín

Časový rámec: 1.09.2024 - 31.08.2025





Ako to funguje



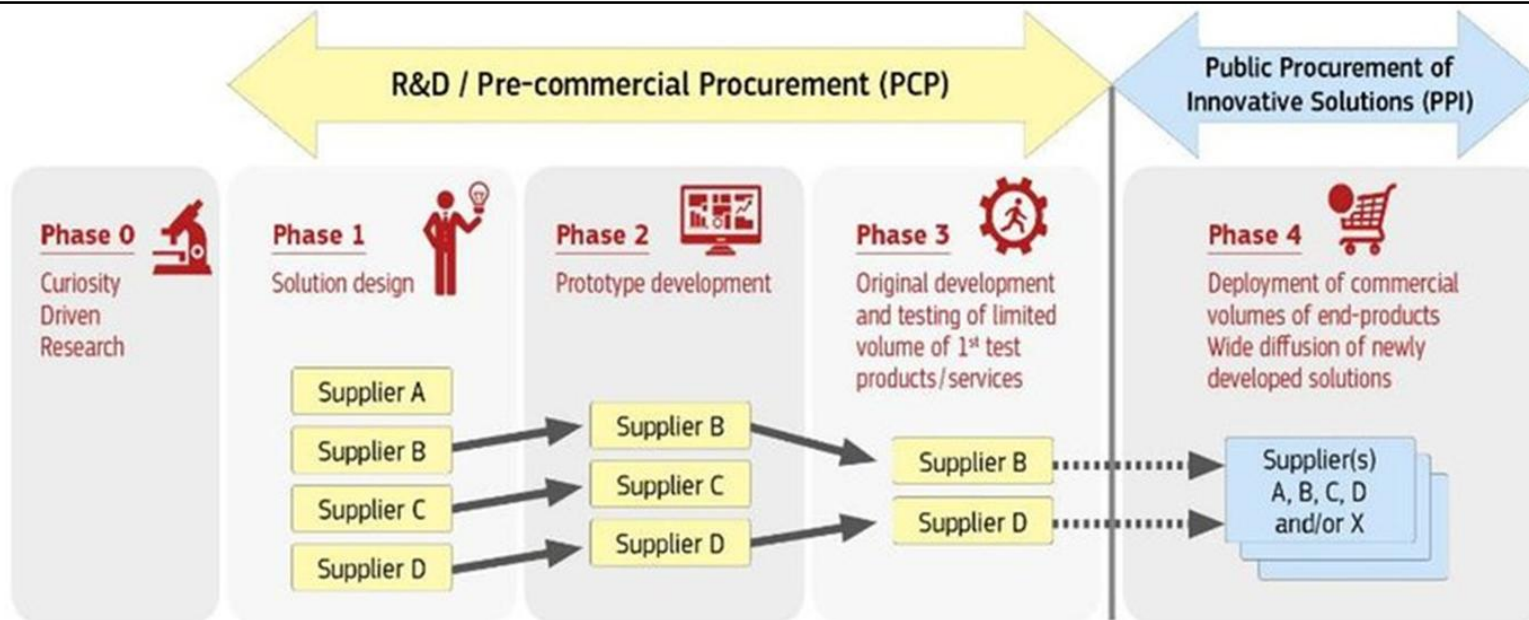


Úvod do
Obstarávania v
predkomerčnej fáze

Obstarávanie inovácií



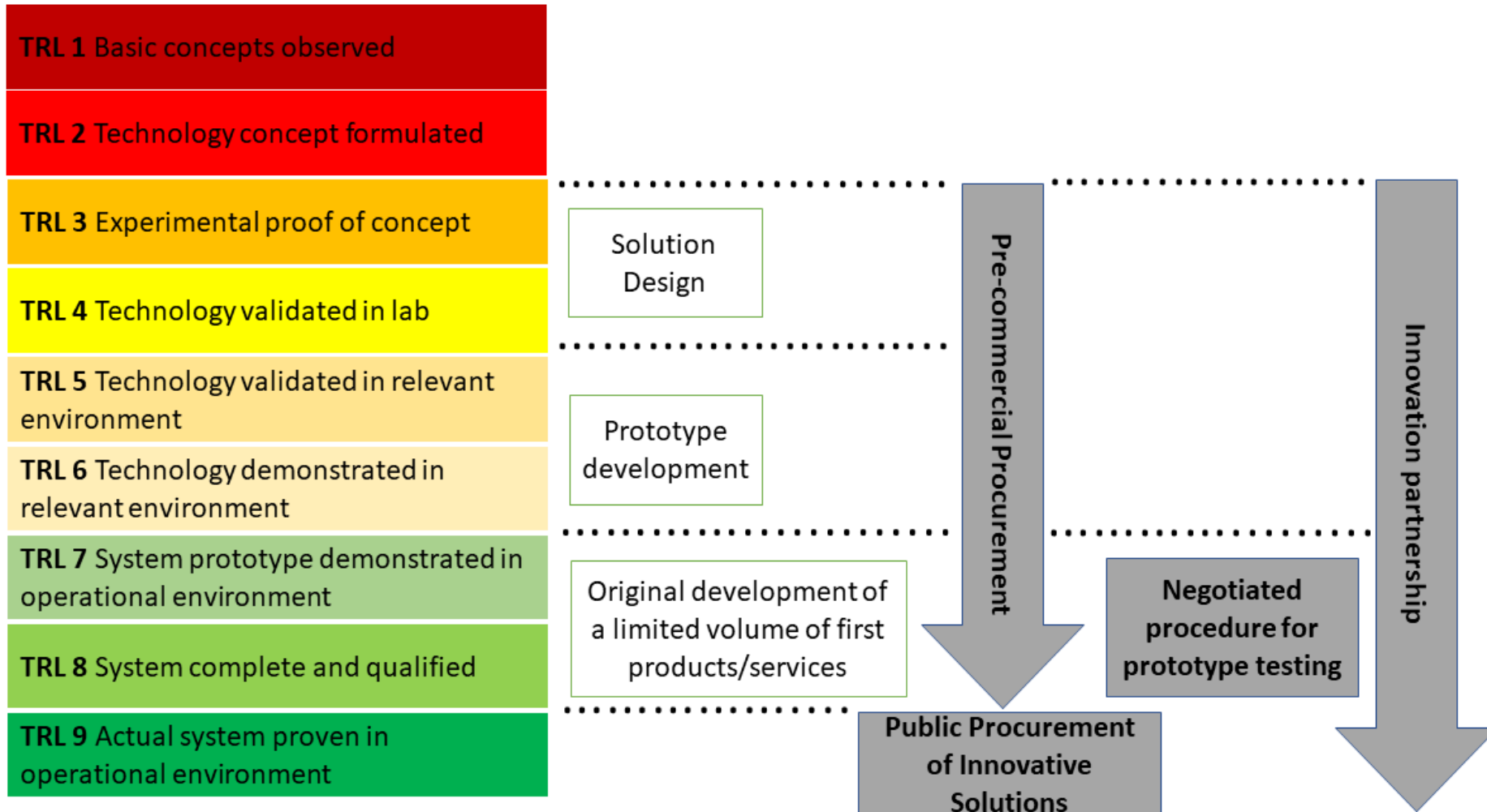
Verejné obstarávanie inovácií sa uskutočňuje vtedy, keď **verejní obstarávatelia** majú záujem o **vývoj** alebo **zavádzanie priekopníckych inovatívnych riešení** na riešenie konkrétnych **strednodobých až dlhodobých potrieb verejného sektora**.



Zdroj: Európska komisia, 2016

- Verejné obstarávanie inovácií je nástrojom na riešenie naliehavých spoločenských výziev v rôznych odvetviach: Zdravotníctvo, zmena klímy, energetická účinnosť, doprava, bezpečnosť atď.

Úroveň technologickej pripravenosti (TRL)



Čo je PCP?

Obstarávanie v predkomerčnej fáze (PCP) je prístup, ktorý verejným obstarávateľom umožňuje nakupovať **služby výskumu a vývoja** od viacerých konkurenčných poskytovateľov technológií súbežne, porovnávať alternatívne prístupy k riešeniu a identifikovať riešenia, ktoré ponúkajú najlepší pomer ceny a kvality a riešia ich špecifické potreby.

Čo je dobré vedieť

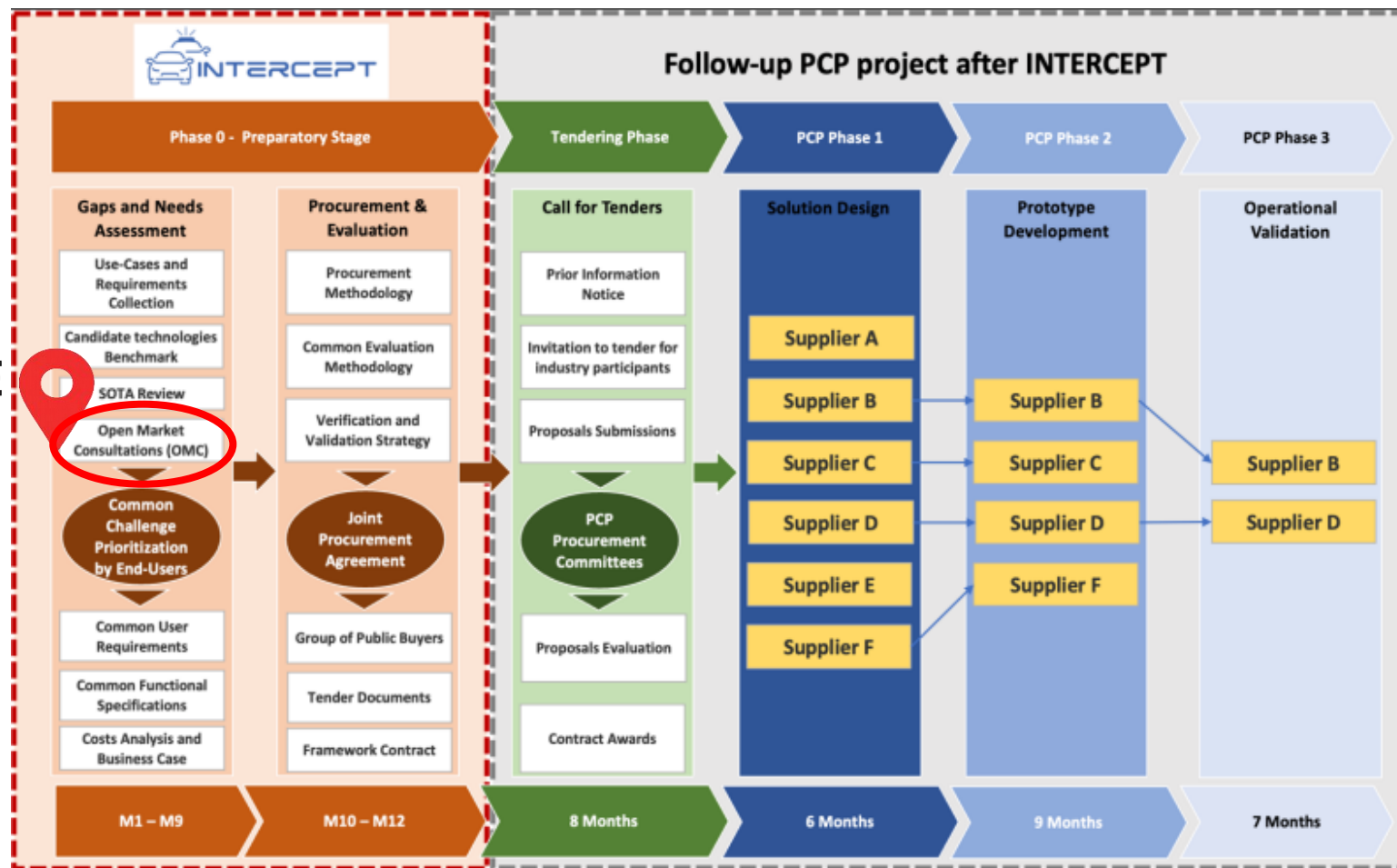
PCP vyzýva inovatívnych hráčov na trhu prostredníctvom otvoreného, transparentného a súťažného procesu. Cieľom je **vyvinúť nové technologické riešenia**, ktoré spĺňajú špecifické potreby.



Fázy obstarávania inovácií INTERCEPT



WE ARE
HERE



Viac informácií o metodike INTERCEPT nájdete v nasledujúcom prehľade: [INTERCEPT Insight #1 - Inovácie prostredníctvom verejného obstarávania: Rozsah, zdôvodnenie a metodika](#)



Fázy PCP



INTERCEPT

Fáza 0 Prípravná fáza

Hodnotenie
nedostatkov a
potrieb

Obstarávanie
a hodnotenie

Fáza verejného obstarávania

Výzva na
predkladanie
ponúk

PCP Fáza 1

Dizajn Riešenia

6 Konkurenční
dodávatelia

PCP Fáza 2

Vývoj
prototypu

4 Konkurenční
dodávatelia

PCP Fáza 3

Prevádzkové
overovanie

2 Konkurenční
dodávatelia



Co-funded by
the European Union





Výhody účasti

	Koncoví používatelia	Spoločnosti v odvetví
 BENEFITY	Vysokokvalitné výrobky za nízku cenu	Vývoj inovácií a vašej spoločnosti
 ZAPOJENIE SA	Skupina používateľov/pozorovateľov (UOG) a skupina verejných obstarávateľov (PBG)	Otvorené trhové konzultácie, výzva na prejavenie záujmu a vyhľadávanie partnerov
 PRÍNOS	Podpora projektu a budúceho obstarávania	Reakcia na výzvy v oblasti bezpečnosti v projekte INTERCEPT
 ODBORNOSŤ	Súvisiace s bezpečným zastavovaním vozidiel na diaľku	Vývoj inovatívnych bezpečnostných riešení
 PODPORA	UOG - účasť na zasadnutiach PBG - možnosť pripojiť sa k projektu PCP	Partneri z odvetvia - možnosť stať sa dodávateľom v projekte PCP



Fáza verejného obstarávania v rámci PCP

1. Zverejnenie

- Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania
 - ✓ Začiatok procesu verejného obstarávania
 - ✓ Vytvorenie povedomia o PCP
 - ✓ Poskytnúť uchádzačom dostatok času na prípravu a predloženie ponuky
 - ✓ Používanie štandardnej šablóny elektronických oznámení
- Uverejnenie výzvy na predkladanie ponúk a súvisiacich súťažných podkladov
- Poskytovanie vysvetlení potenciálnym uchádzačom

2. Predkladanie ponúk, vyhodnotenie a uzavretie zmluvy

- Ponuky doručené v stanovenej lehote
- Vyhodnotenie uchádzača (kritériá vylúčenia/výberu)
- Vyhodnotenie ponuky (kritériá na vyhodnotenie ponúk)
- Uzavretie rámcovej dohody + zmluvy na fázu 1
- Oznámenie uchádzačom a uverejnenie oznámenia o zadaní zákazky

3. Vykonávanie zmluvy

- Riadenie a monitorovanie realizácie
- Hodnotenie výkonu na konci každej fázy (uspokojivý vs. úspešný)
- Platby faktúr
- Výzva na výber dodávateľov pre ďalšiu fázu
- riešenie úprav zmluvy, sankcií a/alebo ukončenia zmluvy
- Ukončenie zmluvy



Stratégia obstarávania INTERCEPT

Stratégia obstarávania



podrobné
vymedzenie
hlavných aspektov
obstarávania
výskumu a vývoja
na základe
výsledkov OTK



proces verejného
obstarávania
(vrátane otázok
práv duševného
vlastníctva)



stratégia
hodnotenia riešení
vyvinutých počas
fáz obstarávania
PCP



požiadavky PCP



právny rámec



postupný prístup
PCP spolu s
procesom a
prístupom k
verejnému
obstarávaniu, ako
aj prístupom k
hodnoteniu a
uzatváraníu zmlúv.

Spoločné obstarávanie PCP



Spoločné obstarávanie nezahŕňa žiadnu štátnu pomoc. Spoločné obstarávanie sa stanovuje v súlade s ustanoveniami Rámca štátnej pomoci pre VaVal na rok 2014 (C (2014) 3282).



Spoločné obstarávanie sa vypracúva v súlade s ustanoveniami ES, ktorými sa riadi PCP, ako je oznámenie (KOM (2007) 799): Osobitné požiadavky na obstarávanie inovácií (PCP/ PPI) podporované z grantov programu Horizont Európa.



Spoločné obstarávanie sa bude riadiť právnym rámcom LP [grécky zákon č. 4412/2016 a č. 4782/2021].



Podrobné podmienky zmluvy a PCP sa vopred oznámia všetkým potenciálnym zainteresovaným uchádzačom PCP, aby sa zabezpečili rovnaké príležitosti na účasť v spoločno obstarávaní prostredníctvom obvyklých komunikačných kanálov pre verejné obstarávanie.



Spoločné obstarávanie sa vypracuje a ponuky sa vyhodnocujú podľa pravidiel stanovených v dohode o spoločnom obstarávaní tak, aby bol v súlade s princípmi zmluvy EÚ a princípmi z nej odvodenými, napríklad princípmi nediskriminácie, transparentnosti a rovnakého zaobchádzania.



PCP Fázový prístup

- PCP INTERCEPT sa riadi modelom postupného PCP, ktorý Európska komisia opísala v oznámení "Obstarávanie vo fáze pred komerčným využitím: (KOM (2007) 799), ktorého cieľom je vykonávať služby výskumu a vývoja až do vývoja obmedzeného objemu prvých výrobkov.
- Program INTERCEPT PCP bude rozdelený do troch fáz. V každej fáze sa uskutoční súťaž medzi uchádzačmi tak, že počet uchádzačov sa bude od jednej fázy k ďalšej znižovať, aby sa zabezpečil výber tých, ktorí najlepšie riešia technickú výzvu, na ktorej je tento PCP založený.
 - FÁZA 1 PCP - Návrh riešenia
 - FÁZA 2 PCP - Implementácia prototypu
 - FÁZA 3 PCP - Overenie a demonštrácia riešení



Proces obstarávania - Prípravná fáza



Verejní obstarávatelia PCP sa pre prípravnú fázu (i) písomne dohodnú na svojich interných postupoch na vykonávanie spoločného obstarávania PCP;



(ii) uskutočniť "otvorené trhové konzultácie", ktoré boli okrem iného uverejnené - dva mesiace vopred - v Úradnom vestníku Európskej únie (prostredníctvom "predbežného informačného oznámenia (PIN)", vypracovaného v angličtine (príloha II);



a iii) pripraviť "spoločné súťažné podklady".



- Výzva na predkladanie ponúk zohľadňuje **výsledky otvorenej trhovej konzultácie** a opisuje **spoločnú výzvu pomocou funkčných a výkonnostných špecifikácií, ktoré** sú v súlade s požiadavkami definovanými v projekte.
- Vo výzve na predkladanie ponúk sa opisuje aj **postup hodnotenia a výberu uchádzačov pre prvú fázu PCP, priebežné hodnotenia pre každú nasledujúcu fázu PCP, minimálne požiadavky, ktoré** musia subdodávateľia spĺňať počas PCP, a opatrenia **týkajúce sa práv duševného vlastníctva, dôvernosti, publicity, pravidiel platného práva a riešenia sporov.**
- Verejní obstarávatelia budú pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk podporovať potenciálnych dodávateľov, a to najmä **organizovaním informačných webových seminárov** a poskytovaním **odpovedí na otázky týkajúce sa výzvy na predkladanie ponúk.**



Predstavenie
prípadových štúdií a
súvisiacich potrieb

INTERCEPT Spoločné prípadové štúdie oblasti bezpečnosti



Workshop

- Spoločná identifikácia hrozieb a slabých miest
- Identifikácia nedostatkov, ktoré treba riešiť
- Definícia základu, ktorý sa má použiť na vypracovanie príkladov v oblasti bezpečnosti



Domáce úlohy

- Každá LEA a člen UoG boli vyzvaní, aby vytvorili 3 príklady v oblasti bezpečnosti
- Boli pripravené špecifické šablóny na vytvorenie príkladov podľa štandardizovaného formátu



Prioritizácia

- Každá LEA poskytla podrobnú prezentáciu navrhovaných príkladov
- Diskusia a workshop o prioritách na vytvorenie najčastejších príkladov zabezpečenia

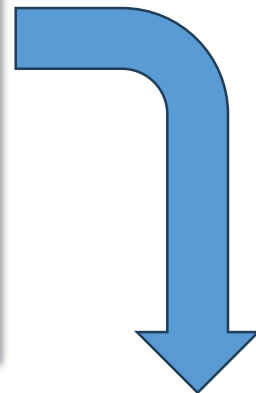


Konsolidované prípadové štúdie

Prípad použitia č. 1	Prenasledovanie vo vysokej rýchlosti po upozornení ANPR
Prípad použitia č. 2	Útok vozidlom na verejnom priestranstve
Prípad použitia č. 3	Veľké vozidlo s rozrušeným vodičom
Prípad použitia č. 4	Prenasledovanie vo vysokej rýchlosti po krádeži vozidla
Prípad použitia č. 5	Odmietnutie podriaďiť sa kontrolnému stanovištu na kontrolu jazdy pod vplyvom alkoholu
Prípad použitia č. 6	Protest proti narušeniu bezpečnosti
Prípad použitia č. 7	Únosy rukojemníkov a vrážanie do vozidiel
Prípad použitia č. 8	Pašerácka operácia v pobrežnom meste
Prípad použitia č. 9	Prenasledovanie pri vysokej rýchlosti v mestskom prostredí
Prípad použitia č. 10	Organizované trestné používanie vysoko výkonných motocyklov a elektrických bicyklov

Prioritizácia koncových používateľov podľa:

- Najdôležitejšie **hrozby**,
- Identifikované **prevádzkové nedostatky** a
- **Spoločné priority** koncových používateľov.



Prípad použitia č. 1	Útok vozidlom na verejnom priestranstve
Prípad použitia č. 2	Prenasledovanie pri vysokej rýchlosti v mestskom prostredí
Prípad použitia č. 3	Veľké vozidlo s rozrušeným vodičom
Prípad použitia č. 4	Prenasledovanie vo vysokej rýchlosti po upozornení ANPR
Prípad použitia č. 5	Organizované trestné používanie vysoko výkonných motocyklov a elektrických bicyklov
Prípad použitia č. 6	Únosy rukojemníkov a vrážanie do vozidiel





3 spoločné prípadové štúdie z oblasti bezpečnosti

- Na základe šiestich prípadových štúdií sa koordinovalo získavanie príslušných funkčných a nefunkčných požiadaviek.
- Zoznam požiadaviek týkajúcich sa detekcie, rozhodovania, zastavenia na diaľku, komunikácie, situačného povedomia, bezpečnosti, dodržiavania právnych predpisov a technických obmedzení.
- Orgány LEA stanovili svoje priority, ktoré odrážajú spoločné posúdenie operačnej relevantnosti, naliehavosti a uskutočniteľnosti, ako ich vyjadrili orgány LEA.



Ďalšie spresnenie na 3 najreprezentatívnejšie prípadové štúdie





Prípadová štúdia 1: Komplexný scenár ohrozenia a prenasledovania vozidlom

Tento komplexný prípad použitia predstavuje realistický a stupňujúci sa scenár hrozby, v ktorom sa vozidlo pôvodne označené systémom ANPR zapojí do série trestných činností vrátane úmyselného útoku na vozidlo v preplnenej mestskej oblasti, vysokorýchlostného prenasledovania v uliciach mesta a prípadného cezhraničného prenasledovania. Tento incident odráža viacrozmernú povahu moderných bezpečnostných hrozieb a poukazuje na celý rad výziev v oblasti reakcie a nedostatky v spôsobilostiach, ktorým čelia orgány LEA.

Prípadová štúdia 2 - Mestská agilná hrozba zahŕňajúca výkonné motocykle a e-bicykle

Séria lúpežných prepadnutí luxusných obchodov v centre Paríža je spojená so zločineckým gangom, ktorý využíva výkonné motocykle a elektrické bicykle na uskutočňovanie lúpeží a vyhýbanie sa polícii v úzkych uliciach a peších zónach. Operácia poukazuje na rastúce využívanie agilných vozidiel organizovanými zločineckými sieťami a na zložité výzvy, ktorým čelia orgány činné v trestnom konaní v mestskom prostredí.

Prípadová štúdia 3 - Vodič v núdzi, ktorý riadi veľký osobný autobus

Veľký 81-miestny medzimestský autobus, ktorý prechádza centrom Londýna počas večernej špičky, sa začne správať nevypočítateľne. Cestujúci na palube pozorujú, že vodič prejavuje známky vážneho emocionálneho rozrušenia, čo vyvoláva všeobecnú paniku. Autobus sa stáva mobilným nebezpečenstvom, nepredvídateľne kľučkuje v premávke a predstavuje vážne bezpečnostné riziko na mestských tepnách.





Požiadavky

Detekcia a identifikácia hrozieb	Systém by mal umožniť identifikáciu rizikových vozidiel a nebezpečných látok v reálnom čase, odhaliť nebezpečné správanie počas jazdy a vyhodnotiť podmienky prostredia, ktoré môžu ovplyvniť rozpoznanie hrozby a reakciu na ňu.
Pred incidentom	Pred začatím prenasledovania zabezpečte spoľahlivé overenie hrozby, pripravenosť zdrojov, komunikáciu medzi jednotlivými agentúrami, protokoly o posúdení rizika a systémy varovania verejnosti.
Počas incidentu	Systém musí umožniť sledovanie v reálnom čase, adaptívne aktualizácie stratégie, spoľahlivú komunikáciu medzi viacerými agentúrami a situačné povedomie, pričom musí zabezpečiť bezpečnú a kontrolovanú neutralizáciu cieľového vozidla prostredníctvom opatrení, ako sú spomaľovacie mechanizmy, ovplyvňovanie motora a nástroje na zastavenie na ceste, a to všetko s minimálnym rizikom pre okolité osoby a infraštruktúru.
Po incidente	Implementujte bezpečné a efektívne nástroje na zhromažďovanie dôkazov, dokumentáciu udalostí, hodnotenie škôd a hodnotenie po operácii na podporu vyšetrovania, právnych procesov a neustáleho zlepšovania.
Prispôsobenie sa životnému prostrediu	Riešenia sa musia prispôbiť rôznym environmentálnym a geografickým podmienkam vrátane nepriaznivého počasia, náročného terénu a rôzneho prostredia prenasledovania, pričom sa musia zmierniť súvisiace riziká.
Externá koordinácia	Zaviesť spoľahlivé protokoly, interoperabilné systémy a jasné komunikačné nástroje, ktoré umožnia účinnú spoluprácu medzi agentúrami a cezhraničnú spoluprácu, pričom sa zabezpečí súlad s medzinárodnými protokolmi a operačná konzistentnosť medzi rôznymi agentúrami.
Právne a regulačné predpisy	Zabezpečiť, aby všetky systémy a činnosti súvisiace s prenasledovaním boli v súlade s príslušnými zákonmi a predpismi o zásahoch do vozidiel, ochrane údajov, transparentnosti a proporcionality na miestnej a vnútroštátnej úrovni a na úrovni EÚ.
Ďalšie požiadavky	- Požiadavky zamerané na používateľa - Interakcia s verejnosťou a komunitou - Hodnotenie a spätná väzba



Prezentácia súčasného stavu



Výsledky a technológie (Prípadová štúdia 1)

Analýza patentov z užšieho výberu poskytla tieto informácie:

Výsledky

- **Značky RFID na** sledovanie vozidiel.
- **Cloudové komunikačné** platformy **na** zabezpečenie cezhraničného sledovania a koordinácie.
- Prioritizácia núdzových vozidiel a **zdieľanie polohy v reálnom čase**.
- **Identifikácia vozidiel v reálnom čase** a koordinácia s orgánmi činnými v trestnom konaní.
- **Analýza videa a zvuku** na odhaľovanie podozrivého alebo kriminálneho správania.
- **Rozpoznávanie vzorcov správania** na identifikáciu trestnej činnosti alebo nebezpečného správania počas jazdy.
- Prvý snímací systém (napr. **ANPR, RFID, rozpoznávanie tváre**) **identifikuje objekt na známom mieste** a druhý snímací systém (napr. základné kamery, radar) **sleduje objekt v širšej oblasti**.
- **Dopravný model na konverziu nespracovaných údajov zo snímačov na informácie o trajektórii vozidla** (napr. rýchlosť, čas voľnobehu, vzorce zrýchlenia).
- **Zariadenie určené na zastavenie blížiaceho sa vozidla vypustením vzduchu z pneumatík** pomocou hrotov smerujúcich nahor, ktoré prerazia pneumatiky, čím sa stáva účinným nástrojom na znehybnenie cieľových vozidiel.

Technológie

- Automatické rozpoznávanie evidenčných čísel (**ANPR**): Zisťuje a číta poznávacie značky vozidiel zo zachytených snímok.
- Systémy riadenia autonómnej jazdy
- Systémy núdzového zastavenia
- Komunikácia medzi vozidlom a zariadením
- Infraštruktúra na snímanie a sledovanie
- Rozpoznávanie znakov (**OCR**): Z obrázku tabuľky sa extrahuje alfanumerické číslo.
- Umelá inteligencia (**AI**): Základný motor automatizácie a rozhodovania.
- Systémy správy ciest na požiadanie: Dynamicky rozmiestňuje monitorovacie a vynucovacie funkcie v mestských oblastiach.





Výsledky a technológie (Prípadová štúdia 2)

Analýza patentov z užšieho výberu poskytla tieto informácie:

Výsledky

- **Sledovanie pomocou dronu s viacerými kamerami a termovíziou na detekciu vozidiel v reálnom čase.**
- **Sledovanie rizikových alebo neoprávnených vozidiel v pohraničných zónach**, na diaľniciach a v oblastiach s obmedzeným prístupom v **reálnom čase**. Využíva umelú inteligenciu, kamerové senzory a inerciálne senzory na detekciu neobvyklých dopravných udalostí.
- **Identifikácia bezohľadnej jazdy**, porúch vozidiel a vonkajších faktorov ovplyvňujúcich dopravné nehody.
- **Analýza rizikového správania vozidiel a upozorňovanie orgánov činných v trestnom konaní v reálnom čase.**
- Identifikácia priestupkov, ako je **nadmerné prekročenie rýchlosti, nezákonné zmeny jazdných pruhov a bezohľadná jazda**, ktoré sú **klúčovými ukazovateľmi úmyslu spáchať trestný čin**.
- Pomoc pri sledovaní vozidiel, ktoré sa zúčastnili na porušovaní predpisov, a zásah pred eskaláciou incidentov.
- Systém, ktorý obsahuje **grafické používateľské rozhranie (GUI) na spúšťanie výstrah na základe pozorovania dronov v reálnom čase**. (číslo patentu).
- Umožňuje centralizovanú koordináciu veľkého počtu dronov, takže je vhodný na rozsiahle alebo komplexné monitorovacie operácie.
- **Analytický systém rozpoznávania**, ktorý **pracuje s viacerými typmi kamier** vrátane pevných dopravných kamier a kamier namontovaných zo vzduchu pomocou dronov.

Technológie

- Monitorovacie riadiace jednotky
- Detekcia núdzových udalostí
- Komunikácia základňovej stanice dronu
- Analýza údajov a rozhodovacie algoritmy
- Komunikácia v reálnom čase
- Ultraširokopásmové (UWB): Používa sa na presné meranie vzdialenosti a priestorového povedomia.
- Sieťová komunikácia: Uľahčuje výmenu údajov medzi UAV, používateľským zariadením a vzdialenými systémami.
- Automatizované nasadenie dronov: Dron dostane pokyn na snímanie oblasti incidentu na základe vypočítaných súradníc.
- Streamovanie videa v reálnom čase: Zobrazujú sa živé zábery z pevných kamier aj dronov, ktoré môže operátor vyhodnotiť.



Výsledky a technológie (Prípadová štúdia 3)

Analýza patentov z užšieho výberu poskytla tieto informácie:

Výsledky

- Systém **spomalenia** a núdzového zastavenia **vozidla s asistenciou umelej inteligencie**.
- **Monitorovanie stavu vodiča** a rýchlosti vozidla v **reálnom čase**.
- Možnosti automatického núdzového zastavenia a spomalenia v nebezpečných situáciách, ktoré fungujú pre autonómne aj ručne riadené vozidlá.
- **Umožňuje nesmrteľné zastavenie vozidla**, ideálne na nebezpečné alebo vysoko rizikové zásahy.
- **Dialľkové monitorovanie vozidla a kontrola rýchlosti**.
- Bezpečné metódy zastavovania rizikových vozidiel v kritických zónach.
- **Senzory sa používajú na zisťovanie prítomnosti vodiča a nepretržité monitorovanie jeho fyziologického stavu**. Bezpečný režim zastavenia (po zistení neschopnosti vodiča systém spustí bezpečný zastavovací manéver).
- Systém núdzového zastavenia, ktorý môže prijímať signály zastavenia od nejazdiacich používateľov vo vozidle. Ak sa včas prijme požadovaný počet signálov, vozidlo sa okamžite zastaví alebo spomalí.

Technológie

- Autonómne vykonanie núdzového zastavenia.
- Identifikácia cieľového vozidla.
- Dialľkové monitorovanie prevádzky vozidla.
- Rozpoznávanie vzorov správania.
- Systém monitorovania vodiča (DMS): Zisťuje abnormálne stavy vodiča (napr. ospalosť, neschopnosť).
- Umožnenie dialľkového ovládania: Povoľenie dialľkového ovládania vozidla po autonómnom zastavení.





Ciele OTK a organizácia aktivít

Čo je to otvorená trhová konzultácia (OTK)?



Pred začatím postupu obstarávania **môžu verejní obstarávatelia uskutočniť trhové konzultácie s cieľom pripraviť obstarávanie** a informovať hospodárske subjekty o svojich plánoch a požiadavkách na obstarávanie.

Otvorené trhové konzultácie sú v podstate **otvoreným dialógom medzi obstarávateľom(-mi) a trhom**, v ktorom obstarávatelia žiadajú o stanovisko trhu s cieľom zistiť jeho schopnosť uspokojiť potreby obstarávateľa(-ov).

Zdroj: Generálne riaditeľstvo pre výskum a inovácie, Európska komisia ([odkaz](#))



Prečo uskutočniť Otvorené trhové konzultácie (OTC)?



Trhové konzultácie preklenujú priepasť medzi stranou ponuky a stranou dopytu.
Dodávateľia sú informovaní o potrebách a očakávaniach obstarávateľov.

Verejní obstarávateľia sú informovaní o tom, čo trh ponúka, vrátane toho, ako je na tom dodávateľský reťazec, ktorý poskytuje prehľad o európskej odolnosti a autonómii.

Obstarávateľia môžu vykonať krížovú kontrolu:

- Analýza predchádzajúceho stavu a vyhľadávanie práv duševného vlastníctva
- Analýza problematiky noriem
- Kľúčové zmluvné usporiadanie a podmienky obstarávania
- Uskutočniteľnosť projektu

DODÁVATELIA sú informovaní o potrebách verejných obstarávateľov





Ciele otvorenej trhovej konzultácií



Overenie zistení analýzy súčasného stavu (SOTA) a diskusia o realizovateľnosti možných technických a finančných ustanovení/funkcií.



Zvyšovať informovanosť odvetvia a príslušných zainteresovaných strán (vrátane ostatných používateľov) o nadchádzajúcom PCP.



Zhromažďovanie poznatkov od príslušných zainteresovaných strán (vrátane používateľov) s cieľom spresniť špecifikácie verejnej súťaže.





Čo sú to e-pitchingové stretnutia?



E-pitchingové stretnutia sú súčasťou prípravných činností na budúci postup verejného obstarávania. E-pitching sessions sú virtuálne stretnutia, na ktorých dodávatelia predstavujú svoje riešenia verejným obstarávateľom s cieľom riešiť vopred definované výzvy v oblasti verejného obstarávania.

Účel:

- uľahčiť včasné zapojenie verejných obstarávateľov do trhu.
- Identifikovať inovatívne riešenia, ktoré spĺňajú špecifické potreby verejného sektora.
- Podporovať hospodársku súťaž a transparentnosť v procese verejného obstarávania.



Ako to funguje?

- **Príprava:** Verejní obstarávatelia definujú konkrétne výzvy a informujú o nich potenciálnych dodávateľov. Dodávateľia pripravujú prezentácie, v ktorých ukážu, ako ich riešenia riešia tieto výzvy.
- **Prezentácia:** Každému dodávateľovi je pridelený časový interval na prezentáciu jeho riešenia. Prezentácie sa začínajú prehľadom hospodárskeho subjektu a potom sa zameriavajú na existujúce riešenia, ktoré môžu riešiť príslušnú(-é) výzvu(-y), úsilie a možnosti výskumu a vývoja, výhody a celkový súlad s potrebami obstarávateľa.
- **Q&A stretnutie:** Verejní obstarávatelia a iné zainteresované strany kladú dodávateľovi otázky. Hľadajú sa vysvetlenia na posúdenie vhodnosti riešenia.
- **Následné opatrenia:** Obstarávatelia môžu informovať dodávateľov o plánoch obstarávania. Diskusie môžu viesť k ďalšiemu zapojeniu alebo dvojstranným stretnutiam.

Činnosti OMC



Dátum	Udalosť
3. marca 2025	Uverejnenie predbežného informačného oznámenia (PIN) na TED.
7.apríl 2025	Zverejnenie dokumentov OMK na webovej stránke projektu: https://intercept-horizon.eu/ Zverejnenie dotazníka RFI: Poskytovatelia technológií: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Intercept-OMC_RFI_for_TechnologyProviders Koncoví používatelia: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Intercept-OMC_RFI_for_End-Users
9. mája 2025 10:00 - 12:00 SEČ	Webinár o OTK v španielčine
12. mája 2025 10:00 - 12:00 SEČ	Webinár o OTK v angličtine
12. mája 2025 12:30 - 14:30 EET	Webinár OTK v gréčtine
13. mája 2025 10:00 - 12:00 SEČ	Webinár OTK vo francúzštine
13. mája 2025 12:30 - 14:30 EET	Webinár OTK vo fínčine
14. mája 2025 12:30 - 14:30 SEČ	Webinár OTK v taliančine
15. mája 2025 10:00 - 12:00 SEČ	Webinár OTK v poľštine
15. mája 2025 12:30 - 14:30 SEČ	Webinár o OTK v slovenčine
23. mája 2025	Termín na predloženie otázok prostredníctvom dotazníka RFI
30. mája 2025	Uverejnenie predbežnej správy o OTK na základe zistení z webových seminárov o OTK
3. júna 2025	E-pitching session 1
4. júna 2025	E-pitchingové session 2
5. júna 2025	E-pitching session 3
25. júna 2025	Podujatie OTK vo Varšave
4. júla 2025	Zverejnenie zistení OTK vrátane všetkých otázok a odpovedí na dotazník OTK.
4. júla 2025	Uzavretie otvorených trhových konzultácií



Činnosti v rámci OTK (míľniky)



Oznámenie o predbežných informáciách (PIN) o TED.



[139942-2025 - Plánovanie - TED](#)



Dokument OTK bol uverejnený na webovej stránke projektu.



[Dokument INTERCEPT OMC](#)



Dotazníky RFI boli uverejnené na platforme EÚ pre prieskumy.



1. **Poskytovatelia technológií:**
https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_TechnologyProviders
2. **Koncoví používatelia:**
https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_End-Users



Webové semináre OTK prebiehajú v rôznych jazykoch.



Zistenia (anonymizované) budú zverejnené v správe o otvorenej trhovej konzulácii





Dotazník RFI pre poskytovateľov technológií



RFI for Technology Providers

- Naskenovaním QR kódu sa dostanete k dotazníku RFI pre poskytovateľov technológií.
- Návrh odpovedí si môžete uložiť a vyplniť do 23. mája 2025.

Dotazník RFI pre poskytovateľov technológií



Odkaz: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_TechnologyProviders

Intercept OMC | Request for Information Questionnaire for Technology Providers

Fields marked with * are mandatory.

Disclaimer
The European Commission is not responsible for the content of the questionnaire. The use of EUS is expressed within them.

Request for Information

PCP challenge and requirements

1- Are you aware of any existing or emerging technologies that could enable the remote stopping of vehicles in high-risk situations (as described in INTERCEPT)?
☐ Yes
☐ No

2- Are you currently developing or have you developed any solution relevant to any of the following use cases? (Tick all that apply and describe briefly)
☐ Use Case 1: Vehicle ramming attack in a public market.
☐ Use Case 2: High speed pursuit in urban surroundings.
☐ Use Case 3: Large coach with distressed driver.
☐ Use Case 4: Pursuit following ANPR alert.
☐ Use Case 5: Criminal use of motorcycles/bikes.
☐ Use Case 6: Hostage-taking and vehicle ramming.
☐ No solution was developed for any of the use cases above.

3- What are the most critical technical functionalities or performance parameters your solution would focus on (e.g., real-time tracking, safe neutralization, communication systems)?

4- What are the safety mechanisms and fail-safe features your solution would include to avoid collateral damage or unintended consequences?

5- Do you foresee any technical or operational barriers in implementing remote vehicle-stopping systems?
☐ Yes
☐ No

6- Can you identify relevant needs that have not been described in the market consultation document?
☐ Yes
☐ No

7- If you were to develop the solution for use case 1 Vehicle ramming attack in a public market, please provide your estimated time allocation (in months) for each of the following phases:
(Total should not exceed 30 months.)

Phase 1: Solution Design (months):

Phase 2: Prototype Development (months):

Phase 3: Validation & Demonstration (months):

Kľúčové požadované informácie:

1. **Profil spoločnosti:** Uvedte názov organizácie, kontaktné údaje a typ vašej organizácie.

2. Výzva a požiadavky PCP:

- Informácie o existujúcich technológiách alebo riešení týkajúcich sa diaľkového a bezpečného zastavovania vozidiel.
- Údaj o tom, či boli vyvinuté alebo sa vyvíjajú riešenia pre konkrétne rizikové prípady použitia.
- Opis kľúčových technických funkcií a oblastí zamerania výkonu (napr. sledovanie, neutralizácia, komunikačné systémy).
- Bezpečnostné mechanizmy a funkcie zabezpečenia proti zlyhaniu na zabránenie vedľajším škodám.
- Identifikácia potenciálnych technických alebo prevádzkových prekážok implementácie.
- Odhadovaný časový harmonogram vývoja a rozpočet na fázu (návrh, prototyp, demonštrácia) pre každý zo šiestich prípadových štúdií.
- Informácie o prevádzkových obmedzeniach v špecifických prostrediach (napr. tunely, mestá).
- Vhodnosť riešení pre rôzne typy vozidiel (napr. osobné a nákladné vozidlá, e-bicykle).



Co-funded by
the European Union

Dotazník RFI pre poskytovateľov technológií



Odkaz: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_TechnologyProviders

State-of-the-art analysis

* 18- Do you think there is room for technological development beyond the state of the art?

- ☐ Yes
☐ No

Please explain:

19- What is the current Technology Readiness Level (TRL) of your solution(s)?

Please indicate the TRL for each relevant use case, if applicable.

Use Case 1 – Vehicle ramming attack in a public market.

TRL:

Use Case 2 – High-spe

TRL:

Use Case 3 – Large oo

TRL:

Use Case 4 – High-spe

TRL:

Use Case 5 – Organise

TRL:

Use Case 6 – Hostage-

TRL:

20- What improvements beyond the state-of-the-art would your solution introduce?

Miscellaneous

23- What information do you still need to make a good plan of action for the development and/or implementation of solutions suitable to address the challenge?

24- Do you have specific requirements to achieve the functionalities that INTERCEPT should take into account?

- ☐ Yes
☐ No

25- What are the risks associated with the development and implementation of a solution that tackles the functional needs of INTERCEPT?

26- Do you have any suggestions and/or remarks?

3. Analýza súčasného stavu

- Posúdenie, či je možný ďalší technologický vývoj nad rámec súčasných riešení.
- Údaj o úrovni technologickej pripravenosti (TRL) pre každý príslušný prípad.
- Opis inovačných aspektov navrhovaného riešenia v porovnaní so súčasným stavom techniky.
- Informácie o používaní akýchkoľvek patentovaných technológií alebo technických noriem.
- Identifikácia potenciálnych prekážok duševného vlastníctva, ktoré môžu obmedziť vývoj alebo nasadenie.

4. Rôzne

- Informácie, ktoré sú stále potrebné na plánovanie vývoja alebo implementácie riešenia.
- Špecifické technické alebo prevádzkové požiadavky, ktoré je potrebné zohľadniť.
- Riziká spojené s vývojom a implementáciou riešenia.



Co-funded by
the European Union



Dotazník RFI pre **koncových používateľov**



RFI for End Users

- Naskenovaním QR kódu sa dostanete k dotazníku RFI pre koncových používateľov.
- Návrh odpovedí si môžete uložiť a vyplniť do 23. mája 2025.

Dotazník RFI pre koncových používateľov



Odkaz: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_End-Users

INTERCEPT
Request for Information Questionnaire for End Users

Operational Needs & Gaps

1- In your day-to-day operations, how often do you encounter high-risk situations involving vehicles (e.g., pursuits, threats, incapacitated drivers)?

- ☐ Rarely (e.g., less than once per month)
- ☐ Occasionally (e.g., 1-2 times per month)
- ☐ Regularly (e.g., once per week)
- ☐ Frequently (e.g., multiple times per week)
- ☐ Very Frequently (daily or almost daily)

2- Which of the six INTERCEPT use cases is most relevant to your context?
Please rank them from 1 (most relevant) to 6 (least relevant). If a use case is not applicable, you may leave it blank.

Use drag&drop or the up/down buttons to change the order or accept the initial order.

- Use Case 1 – Vehicle ramming attack in a public market
- Use Case 2 – High-speed pursuit in urban surroundings
- Use Case 3 – Large coach with distressed driver
- Use Case 4 – High-speed pursuit following ANPR alert
- Use Case 5 – Organised criminal use of high-powered motorcycles/e-bikes
- Use Case 6 – Hostage-taking and vehicle ramming

3- What existing tools or strategies do you currently use for remote vehicle intervention (if any)?

GENERAL INFORMATION

* Name of your organisation:

* Website:

* Contact person name & email address:

* Country:

* Type of organisation:

- ☐ Public Organisation
- ☐ Private Organisation
- ☐ Other (Please indicate below):

Kľúčové požadované informácie:

- 1. Profil organizácie:** Uvedte názov organizácie, kontaktné údaje a typ vašej organizácie.
- 2. Operačné potreby a nedostatky:**
 - Frekvencia výskytu rizikových situácií s vozidlami (napr. prenasledovanie, vodiči pod vplyvom rôznych látok) v každodennej prevádzke.
 - Poradie šiestich prípadov použitia INTERCEPT podľa relevantnosti pre prevádzkový kontext respondenta.
 - Informácie o existujúcich nástrojoch alebo metódach, ktoré sa v súčasnosti používajú na diaľkovú intervenciu (ak existujú), s cieľom pomôcť identifikovať nedostatky a spoločné problémy.

Dotazník RFI pre koncových používateľov



Odkaz: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_End-Users

Technical Expectations & Constraints

4- What would be your top 3 requirements for a remote vehicle-stopping solution?
(e.g., effectiveness, response time, operator control, minimal public disruption)

Legal, Ethical & Societal Considerations

* 5- In which environments would it be most important?
(Please tick all that apply)

- ☐ Urban streets / dense city centres
- ☐ Rural roads
- ☐ Highways / motorways
- ☐ Tunnels or underpasses
- ☐ Public events / open markets
- ☐ Transport hubs (airports, train stations)
- ☐ Industrial or logistics zones
- ☐ Other (Please specify below.)

6- What level of operator involvement would you prefer?

- ☐ Fully automated (system detects and acts without human intervention)
- ☐ Semi-automated with human confirmation (system proposes, operator confirms)
- ☐ Manual control only (operator initiates and executes)
- ☐ Other (Please indicate below.)

* 7- Are there specific communication or integration standards?
(Select all that apply, or specify others)

- ☐ Integration with national police ICT systems
- ☐ Secure and encrypted communications
- ☐ Compatibility with ANPR or vehicle databases
- ☐ V2X (vehicle-to-everything) communication protocols
- ☐ Compliance with EU/National data protection regulations (e.g., GDPR)
- ☐ There is none.
- ☐ I do not know.
- ☐ Other (Please indicate below.)

8- Are there national or regional laws that could restrict or govern the use of remote vehicle-stopping systems in your country?

- ☐ Yes
- ☐ No

Please explain:

* 9- What are the main ethical concerns or public perception risks in using such technologies?
(Please select or describe briefly.)

- ☐ Risk of misuse or abuse by authorities
- ☐ Lack of public trust in automated interventions
- ☐ Potential harm to suspects or bystanders
- ☐ Concerns about surveillance or tracking
- ☐ Disproportionate use in certain communities
- ☐ No major concerns were identified.
- ☐ Other (Please indicate below.)

Other:

* 10- How would you ensure accountability and transparency in the use of remote vehicle-stopping tools?
(Tick all that apply or explain)

- ☐ Clear operational procedures or usage protocols etc.
- ☐ Independent oversight or auditing
- ☐ Mandatory logging of usage events
- ☐ Bodycam or in-vehicle video recording during activation
- ☐ Public reporting or annual transparency reviews
- ☐ Training and certification for authorised users
- ☐ Other (Please indicate below.)

3. Technické očakávania a obmedzenia

- Identifikácia troch najdôležitejších technických požiadaviek na riešenie diaľkového zastavenia (napr. účinnosť, čas odozvy, kontrola operátora).
- Špecifikácia kľúčových prostredí, v ktorých by bolo testovanie najvhodnejšie (mestské, vidiecke, tunely, podujatia atď.).
- Uprednostňovaná úroveň automatizácie v systémoch zastavovania vozidiel - od plne automatizovaného až po manuálne ovládanie.
- Požiadavky na komunikáciu a integráciu založené na vnútroštátnych systémoch a rámcoch EÚ (napr. šifrovaná komunikácia, súlad s GDPR, integrácia ANPR).

4. Právne, etické a spoločenské aspekty

- právne alebo regulačné obmedzenia, ktoré by mohli obmedziť nasadenie takýchto riešení (napr. vnútroštátne zákony, bezpečnostné normy).
- Etické obavy, ako sú riziká zneužitia, ochrana osobných údajov, neprimerané uplatňovanie alebo nedostatok dôvery verejnosti.
- Očakávania týkajúce sa zabezpečenia transparentnosti a zodpovednosti (napr. nezávislý dohľad, zaznamenávanie, podávanie správ, požiadavky na odbornú prípravu).



Co-funded by
the European Union

Dotazník RFI pre **koncových používateľov**



Odkaz: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_End-Users

Feasibility, Procurement & Testing

* 11- Would your organisation be interested in participating in testing or piloting such a solution?

- ☐ Yes
☐ No

12- Would you require a certification or third-party evaluation before adopting a new system?

- ☐ Yes
☐ No
☐ I do not know yet.

13- Are there budgetary or procurement constraints that may affect participation in future PCP activities?

- ☐ Yes
☐ No
☐ I do not know yet.

14- Do you have any feedback or suggestions regarding the tender preparation or functional requirements?

5. Uskutočniteľnosť, obstarávanie a testovanie

- ochota zúčastniť sa na pilotných projektoch alebo testovaní budúceho riešenia v teréne.
- Či by sa na prijatie vyžadovala formálna certifikácia alebo overenie treťou stranou.
- Rozpočtové obmedzenia alebo obmedzenia v oblasti verejného obstarávania, ktoré by mohli ovplyvniť zapojenie do činností PCP.
- Konečné vstupy alebo návrhy týkajúce sa prípravy ponuky alebo technických špecifikácií riešenia.



Termín na vyplnenie dotazníkov je 23. máj 2025.



Co-funded by
the European Union





Jozef Kubinec

Ministerstvo vnútra SR



contact@intercept-horizon.eu



www.intercept-horizon.eu



www.linkedin.com/company/intercept-horizoneu



www.threads.net/@intercept.horizoneu



Co-funded by
the European Union