



Progetto INTERCEPT

Consultazioni di Mercato

Webinar in Italiano

14 maggio 2025



Ordine del giorno

Orario	Argomento
10:00 - 10:15	Introduzione al progetto INTERCEPT
10:15 - 10:30	Introduzione agli appalti pre-commerciali
10:30 - 10:45	Strategia di approvvigionamento di INTERCEPT
10:45 - 11:00	Presentazione dei casi d'uso e delle esigenze associate
11:00 - 11:15	Presentazione dello stato dell'arte
11:15 - 11:30	Obiettivi del OMC e organizzazione delle attività
11:30 - 11:45	Discussione aperta
11:45 - 11:50	Conclusioni





Introduzione al progetto INTERCEPT



Ambito di applicazione di INTERCEPT

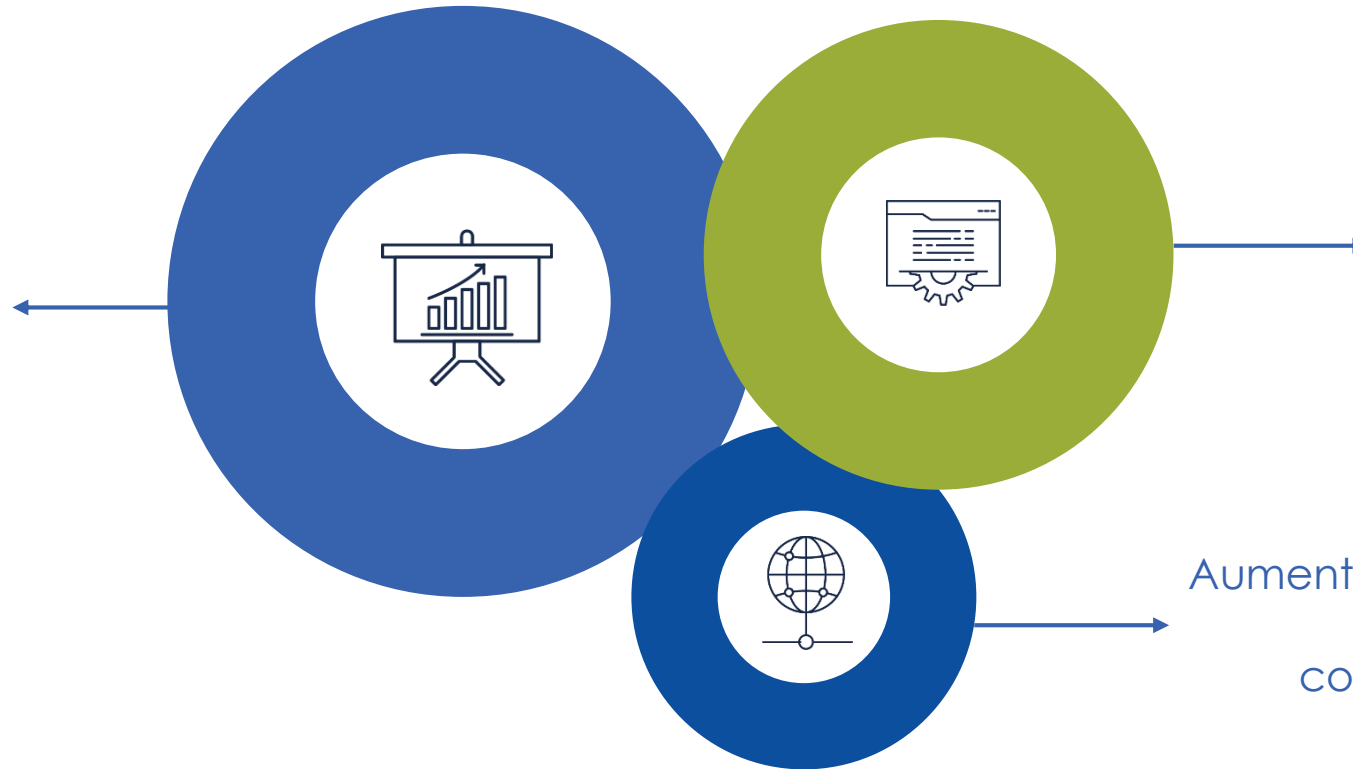
L'obiettivo principale di INTERCEPT è quello **di potenziare le capacità delle forze dell'ordine europee** e di fornire loro mezzi efficaci per **fermare in sicurezza i veicoli a distanza**.

INTERCEPT identificherà le lacune tecnologiche da affrontare per ridurre le vulnerabilità esistenti e migliorare l'efficienza della sicurezza. Su questa base, verranno definiti dei casi d'uso della sicurezza e le relative sfide. Questi costituiranno la base per la conduzione di un progetto di approvvigionamento pre-commerciale (PCP).

I nostri obiettivi



**Consolidamento
della domanda** di
tecnologie di
sicurezza innovative



Decisioni più informate in
relazione agli
investimenti in
tecnologie di sicurezza
innovative

Aumentare **la capacità di
innovazione** dei
committenti pubblici
dell'UE



Chi può beneficiarne



Agenzie di
polizia



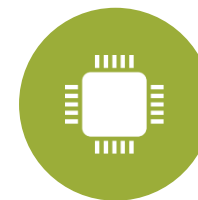
Autorità
locali



Committenti
pubblici e
amministrazioni
aggiudicatrici



Responsabili
politici e
autorità
legislative



Fornitori di
industria e
tecnologia



Aziende
automobilistiche



Organizzazioni di
ricerca



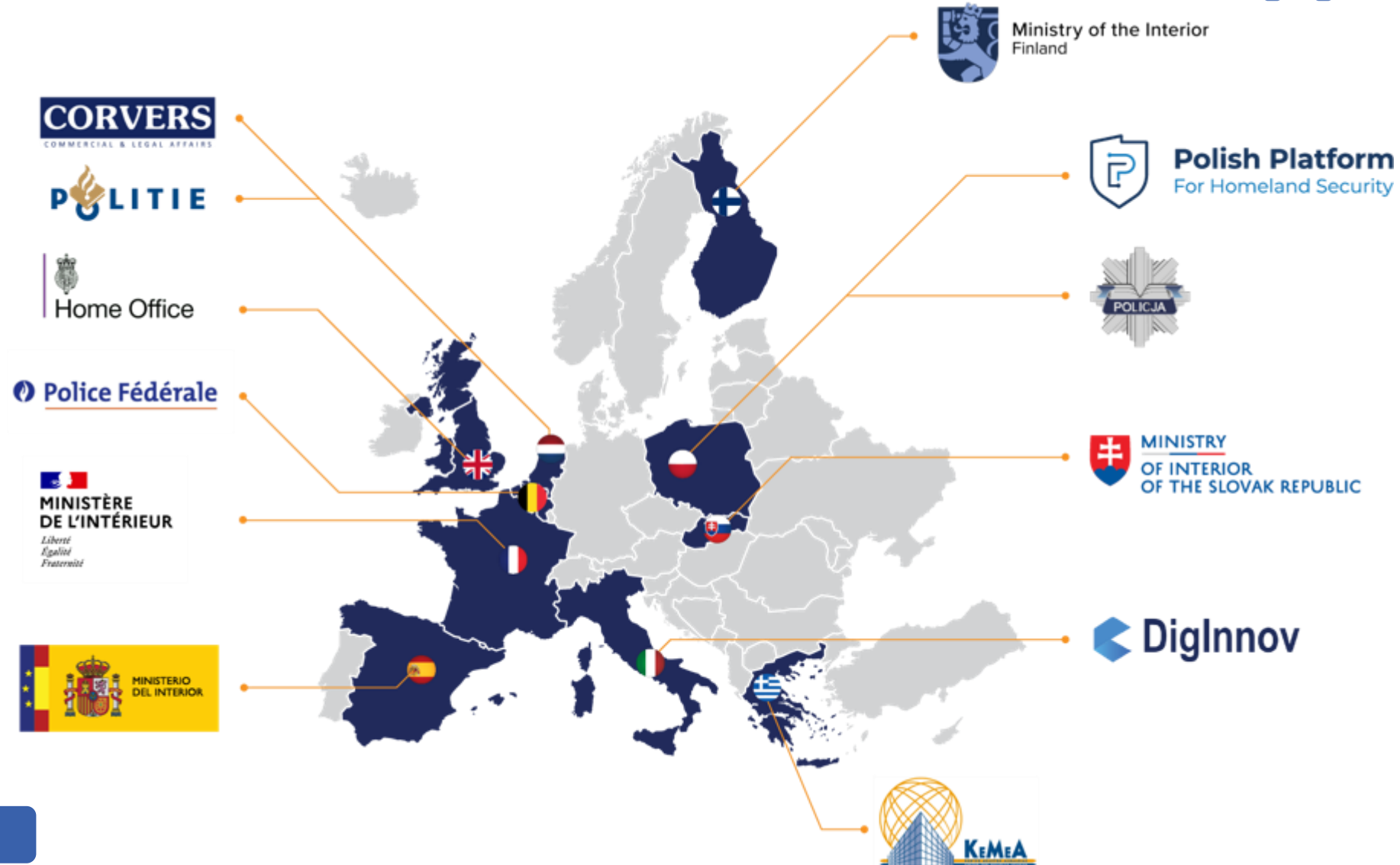
Cittadini e
società





Il nostro team

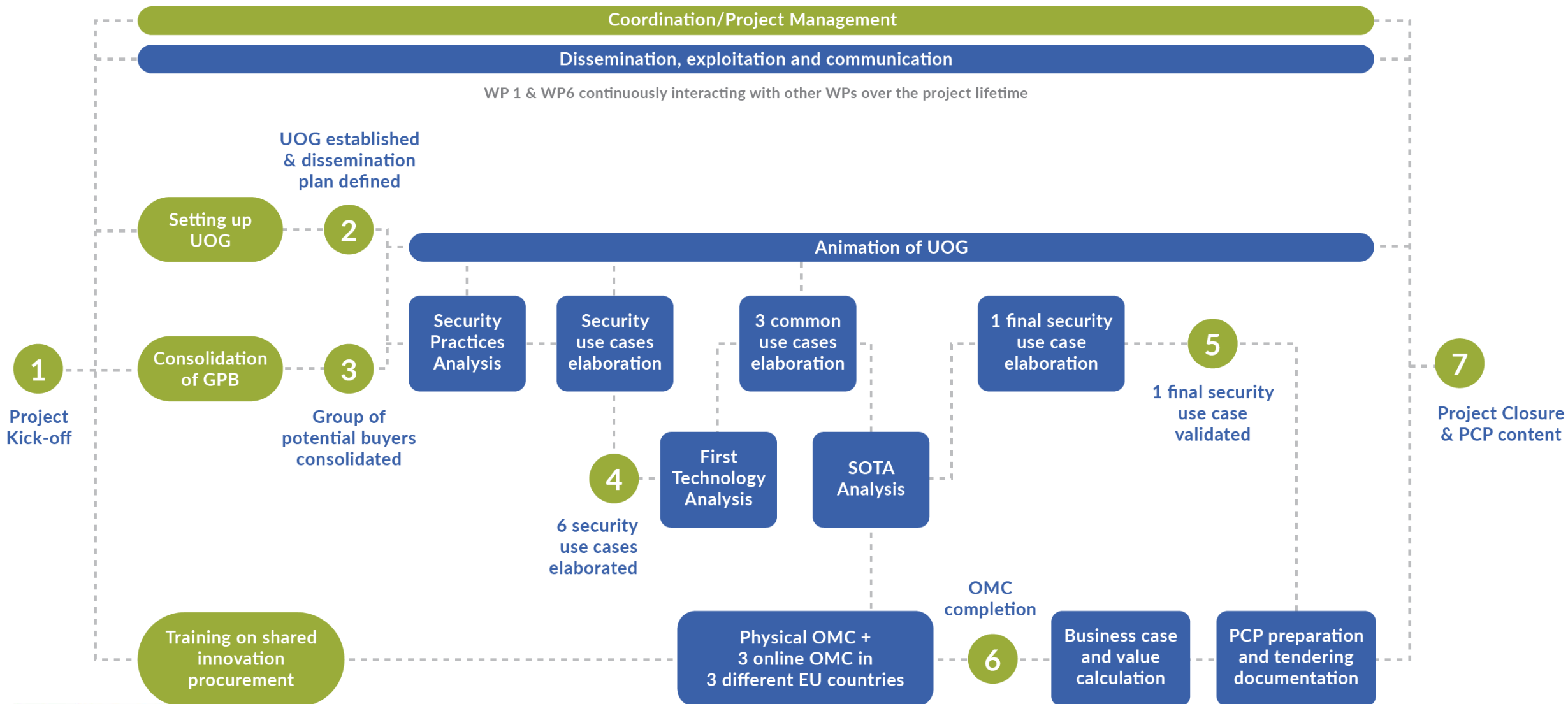
11 Partner
1 Partner associato
10 Paesi



Periodo di tempo: 1.09.2024 -
31.08.2025



Come funziona



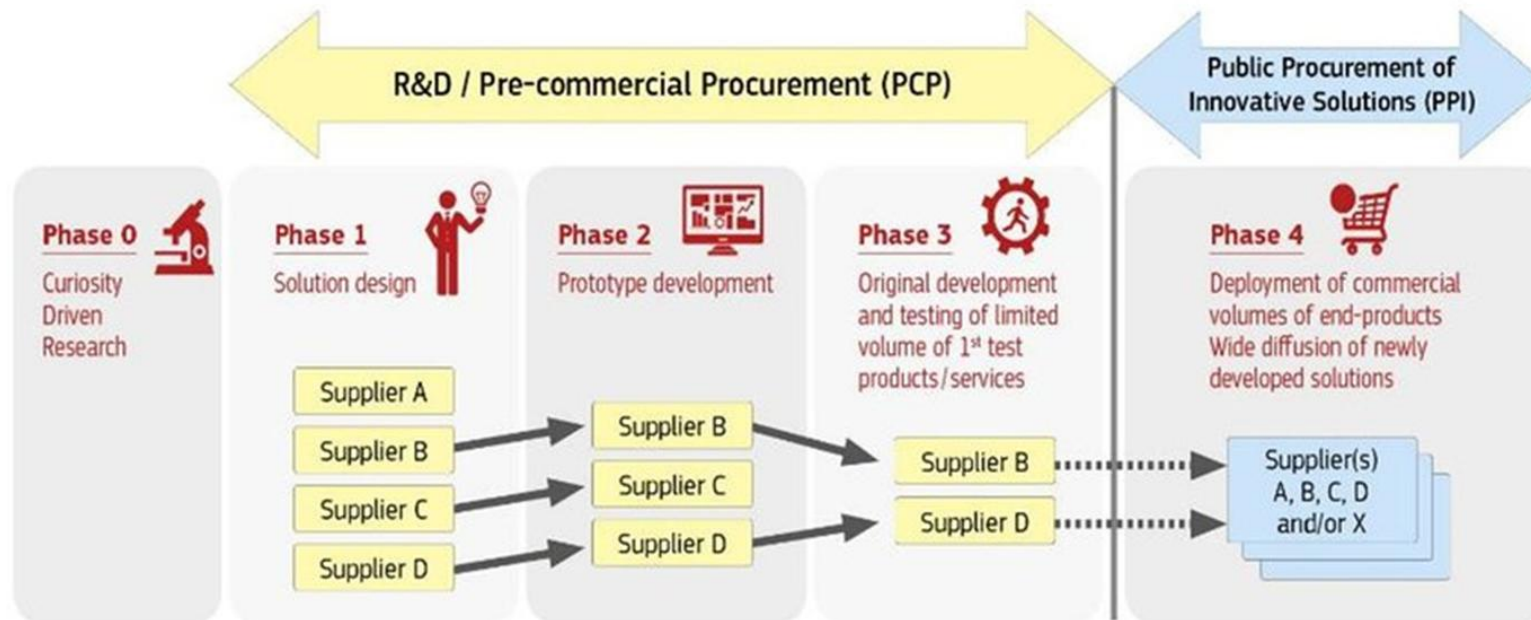


Introduzione agli Appalti pre-commerciali

Approvvigionamento in Servizi di Innovazione



Gli appalti per l'innovazione si verificano quando **gli acquirenti pubblici** acquistano lo **sviluppo** o la **diffusione di soluzioni innovative all'avanguardia** per rispondere a specifiche **esigenze del settore pubblico a medio-lungo termine**.

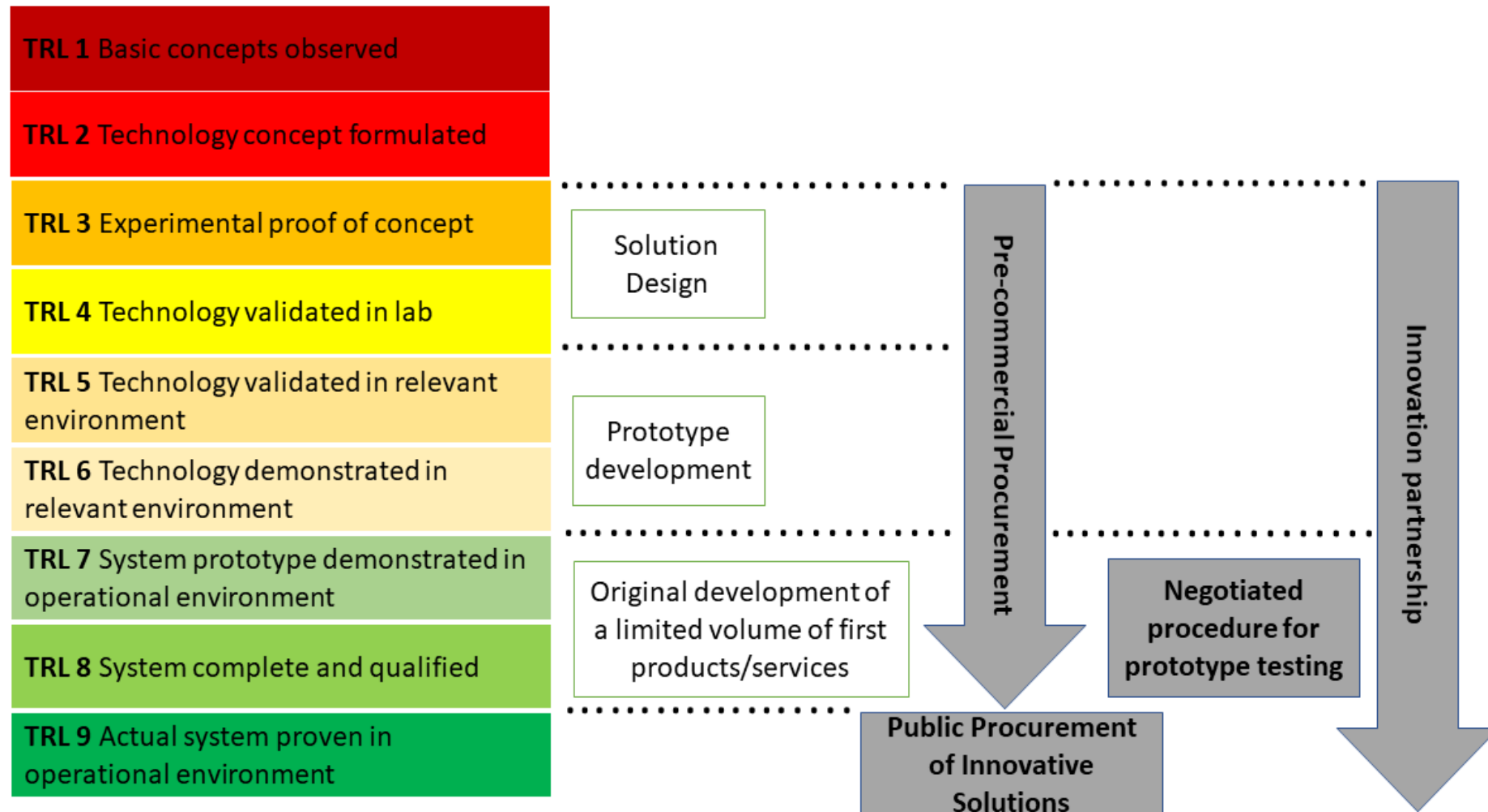


Fonte: Commissione europea, 2016

- Gli appalti per l'innovazione sono uno strumento per affrontare le sfide sociali più urgenti in vari settori: Sanità, cambiamenti climatici, efficienza energetica, trasporti, sicurezza, ecc.



Livello di preparazione tecnologica (TRL)



Che cos'è il PCP?

L'**appalto pre-commerciale (PCP)** è un approccio che consente ai committenti pubblici di acquistare in parallelo **servizi di ricerca e sviluppo** da diversi fornitori di tecnologia in concorrenza tra loro, per confrontare approcci alternativi alle soluzioni e individuare le soluzioni che offrono il miglior rapporto qualità-prezzo e rispondono alle loro esigenze specifiche.

Buono a sapersi

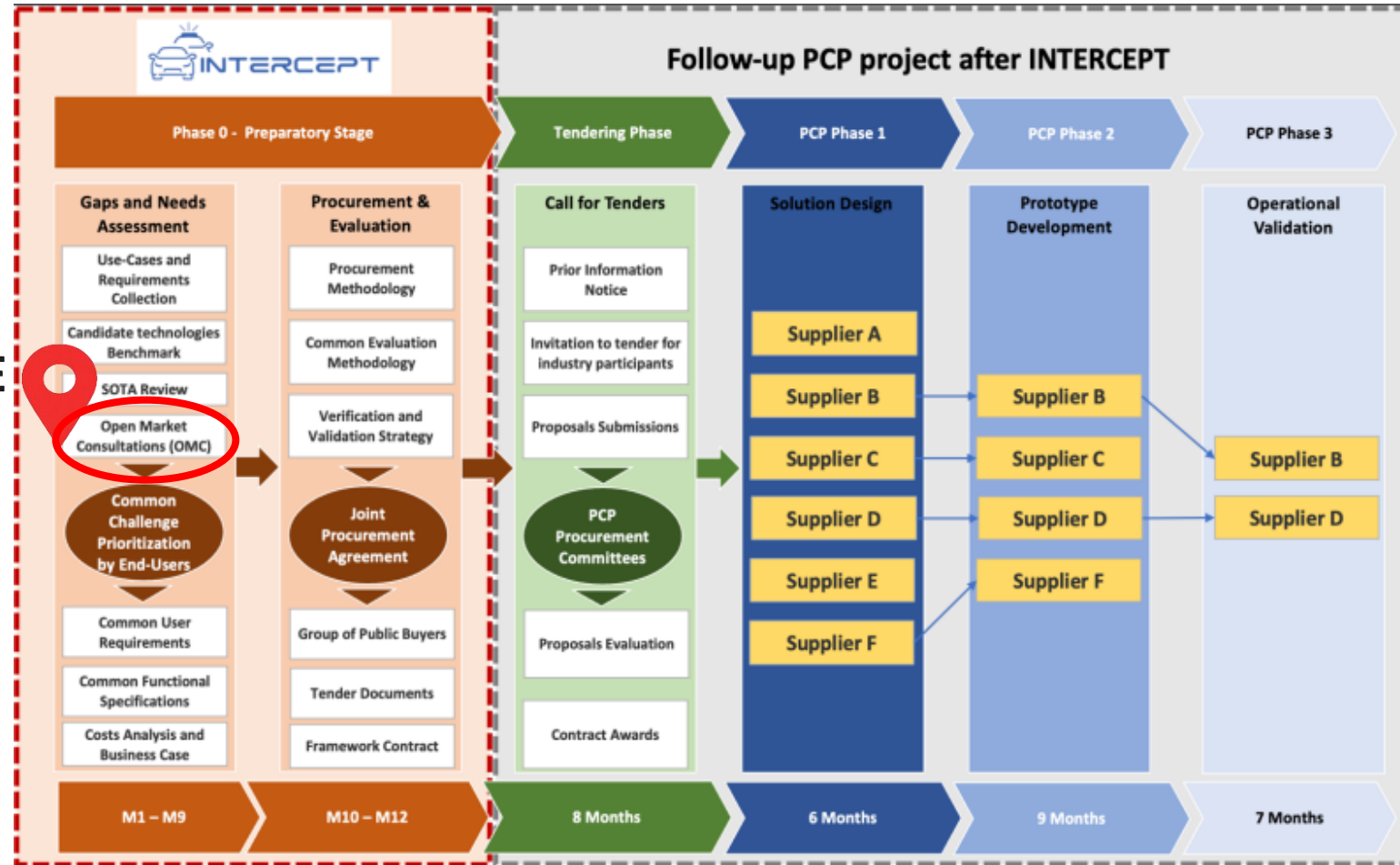
Il PCP sfida gli attori innovativi del mercato, attraverso un processo aperto, trasparente e competitivo. L'obiettivo è **sviluppare nuove soluzioni tecnologiche** che rispondano a esigenze specifiche.



Fasi di approvvigionamento dell'innovazione INTERCEPT



WE ARE
HERE



Per ulteriori informazioni sulla metodologia INTERCEPT, si prega di visitare il seguente approfondimento: [INTERCEPT Insight #1 - Innovating Through Public Procurement: Ambito, motivazioni e metodologia](#)

Fasi PCP



INTERCEPT

Fase 0 Fase preparatoria

Valutazione
delle lacune e
dei bisogni

Approvvigiona
mento e
valutazione

Fase di gara

Bando di
Offerte

PCP Fase 1

Soluzione
Design

6 Fornitori concorrenti

PCP Fase 2

Sviluppo del
prototipo

4 Fornitori concorrenti

PCP Fase 3

Convalida
operativa

2 Fornitori concorrenti








Co-funded by
the European Union





Sostenere il lavoro

	Utenti finali	Operatori del settore
 BENEFICI	Prodotti di alta qualità a un prezzo contenuto	Sviluppo delle innovazioni e della vostra azienda
 COINVOLGIMENTO	Osservatorio degli utenti e gruppi di acquisto pubblici	Consultazioni di mercato, invito a manifestare interesse e matchmaking
 CONTRIBUTO	Sostegno al progetto e a un futuro appalto	Rispondono alle sfide di sicurezza di INTERCEPT
 ESPERIENZA	Relativamente all'arresto in sicurezza dei veicoli da remoto	Sviluppare soluzioni di sicurezza innovative
 SOSTEGNO	UOG - partecipazione alle riunioni PBG - possibilità di aderire a un progetto PCP	Partner industriali - possibilità di diventare contraente in un progetto PCP



Fase di gara del PCP

1. Pubblicazione e trasparenza

- Pubblicare un bando di gara
 - ✓ Inizio della procedura di gara
 - ✓ Creare consapevolezza sulla PCP
 - ✓ Fornire agli offerenti tempo sufficiente per preparare e presentare l'offerta.
 - ✓ Utilizzare il modello standard di eNotices
- Pubblicare un bando di gara e i relativi documenti di gara
- Fornire chiarimenti ai potenziali offerenti

2. Presentazione delle offerte, valutazione e aggiudicazione del contratto

- Offerte aperte ricevute entro la scadenza
- Valutare l'offerente (criteri di esclusione/selezione)
- Valutare la proposta (criteri di aggiudicazione)
- Aggiudicazione dell'Accordo Quadro + Contratto per la Fase 1
- Notifica agli offerenti e pubblicazione di un avviso di aggiudicazione dell'appalto.

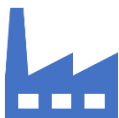
3. Esecuzione del contratto

- Gestire e monitorare l'esecuzione
- Valutazione della performance alla fine di ogni fase (soddisfacente o di successo).
- Emissione di pagamenti
- Bando per la selezione dei contraenti per la fase successiva
- Gestione delle modifiche contrattuali, delle penali e/o della risoluzione del contratto
- Chiusura del contratto



Strategia di approvvigionamento di INTERCEPT

Strategia di approvvigionamento



la definizione dettagliata dei principali aspetti dell'appalto di R&S sulla base dei risultati della OMC



la procedura di gara (comprese le questioni relative alla IPR)



la strategia di valutazione delle soluzioni sviluppate durante le fasi PCP



i requisiti della PCP



il quadro giuridico



l'approccio graduale del PCP, insieme al processo e all'approccio di approvvigionamento, nonché alla valutazione e all'approccio contrattuale.

PCP - Procedura di appalto congiunto



La Procedura di appalto congiunto non includerà alcun aiuto di Stato. La procedura di appalto congiunto sarà istituita in conformità con le disposizioni della disciplina 2014 sugli aiuti di Stato a favore di R&S&I (C (2014) 3282).



La procedura di appalto congiunto deve essere concepita in conformità con le disposizioni della CE in materia di PCP, come la comunicazione (COM (2007)799): Requisiti specifici per gli appalti per l'innovazione (PCP/ PPI) sostenuti dalle sovvenzioni di Horizon Europe.



La procedura di appalto congiunto sarà disciplinata dal quadro giuridico del LP [Legge greca n. 4412/2016 e n. 4782/2021].



Le condizioni dettagliate del contratto e del PCP saranno rese note in anticipo a tutti i potenziali offerenti interessati al PCP per garantire pari opportunità di partecipazione alla procedura di appalto congiunto attraverso i consueti canali di comunicazione per gli appalti pubblici.



La procedura di appalto congiunto sarà concepita e le offerte saranno valutate secondo le regole stabilite nell'accordo di appalto congiunto, in modo da rispettare i principi del trattato UE e i principi da esso derivati, ad esempio i principi di non discriminazione, trasparenza e parità di trattamento.



PCP Approccio graduale

- Il PCP INTERCEPT seguirà il modello di PCP a fasi descritto dalla Commissione europea nella comunicazione "Appalti pre-commerciali: Guidare l'innovazione per garantire servizi pubblici sostenibili e di alta qualità in Europa" (COM (2007) 799), con l'obiettivo di realizzare servizi di R&S fino allo sviluppo di un volume limitato di primi prodotti.
- Il PCP INTERCEPT sarà suddiviso in tre Fasi. Ogni fase comporterà una competizione tra gli offerenti in modo tale che il numero di offerenti diminuisca da una fase all'altra per garantire la selezione di quelli che meglio affrontano la sfida tecnica su cui si basa il PCP.
 - PCP FASE 1 - Progettazione della soluzione
 - PCP FASE 2 - Implementazione del prototipo
 - PCP FASE 3 - Convalida e dimostrazione delle soluzioni



Procedura di approvvigionamento

Procedura aperta: In una procedura aperta chiunque può presentare un'offerta completa. Questa procedura è la più utilizzata.

Procedura ristretta: Chiunque può chiedere di partecipare a una procedura ristretta, ma solo coloro che sono stati preselezionati possono presentare offerte.

Procedura negoziata competitiva: Nelle procedure negoziate competitive chiunque può chiedere di partecipare, ma solo coloro che sono stati preselezionati saranno invitati a presentare le offerte iniziali e a negoziare.

Dialogo competitivo: Questa procedura può essere utilizzata da un'amministrazione aggiudicatrice allo scopo di proporre un metodo per soddisfare un'esigenza definita dall'amministrazione aggiudicatrice.



Il processo di approvvigionamento

La fase di preparazione



I committenti pubblici di PCP, per la fase di preparazione (i), concorderanno per iscritto le loro procedure interne per l'esecuzione dell'appalto congiunto di PCP;



(ii) effettuare una "consultazione aperta del mercato", che è stata, tra l'altro, pubblicata - con due mesi di anticipo - nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (tramite una "nota informativa preventiva (PIN)", redatta in inglese (Allegato II);



e (iii) preparare "capitolati d'appalto comuni".

Il processo di approvvigionamento

La fase di approvvigionamento/appalto



Un bando di gara che:



Essere pubblicato dal capofila nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (in inglese).



Specificare che l'appalto riguarda un appalto pre-commerciale esente dalle direttive 2004/18/CE (o 2014/24/UE) e 2004/17/CE (o 2014/25/UE).



Specificare un termine per la ricezione delle offerte di almeno due mesi.



Consentire la presentazione delle offerte in inglese.



Essere promossi e pubblicizzati ampiamente.



Indicare come i potenziali offerenti possono ottenere il "bando di gara".





Metodologia di approvvigionamento

- Il bando di gara prende in considerazione **i risultati della consultazione aperta del mercato** e descrive la **sfida comune, utilizzando specifiche funzionali e prestazionali**, in linea con i requisiti definiti nel progetto.
- Il Bando di gara descrive anche il **processo di valutazione e selezione degli offerenti per la prima fase del PCP, le valutazioni intermedie per ogni fase successiva del PCP, i requisiti minimi** che i subappaltatori devono rispettare durante il PCP e le disposizioni **in materia di diritti di proprietà intellettuale, riservatezza, pubblicità, norme sulla legge applicabile e risoluzione delle controversie**.
- Prima della scadenza del termine per la consegna delle offerte, gli Acquirenti Pubblici saranno impegnati a supportare i potenziali contraenti, in particolare **organizzando webinar informativi e rispondendo alle domande relative al bando di gara**.



Metodologia di approvvigionamento



Approccio
alla
valutazione

Approccio
contrattuale



Presentazione dei casi
d'uso e delle esigenze
associate



Casi d'uso comuni di INTERCEPT per la sicurezza



Workshop

- Identificazione comune di minacce e vulnerabilità
- Identificazione delle lacune da colmare
- Definizione della base da utilizzare per l'elaborazione dei casi d'uso della sicurezza



Lavori individuali

- Ogni LEA e membro dell'UoG è stato invitato a costruire 3 casi d'uso per la sicurezza
- Sono stati preparati modelli specifici per costruire casi d'uso seguendo un formato standardizzato.



Priorità

- Ogni LEA ha fornito una presentazione dettagliata dei casi d'uso proposti.
- Workshop di discussione e definizione delle priorità per costruire i casi d'uso di sicurezza più votati.

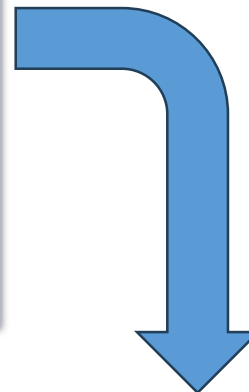


Casi d'uso consolidati

Caso d'uso #1	Inseguimento ad alta velocità a seguito di un allarme ANPR
Caso d'uso n. 2	Attacco con un veicolo in un mercato pubblico
Caso d'uso #3	Autobus di grandi dimensioni con autista in difficoltà
Caso d'uso n. 4	Inseguimento ad alta velocità dopo il furto di un veicolo
Caso d'uso #5	Rifiuto di rispettare il posto di blocco per guida in stato di ebbrezza
Caso d'uso #6	Violazione della sicurezza in una protesta
Caso d'uso #7	Cattura di ostaggi e speronamento di veicoli
Caso d'uso #8	Operazione di contrabbando nella città costiera
Caso d'uso #9	Inseguimento ad alta velocità in ambiente urbano
Caso d'uso #10	Uso dalla criminalità organizzata di motocicli ad alta potenza e biciclette elettriche

Priorità dagli utenti finali in base a:

- Le **minacce** più **rilevanti**,
- Identificazione **delle lacune operative** e
- **Priorità condivise** dagli utenti finali.



Caso d'uso #1	Attacco con un veicolo in un mercato pubblico
Caso d'uso n. 2	Inseguimento ad alta velocità in ambiente urbano
Caso d'uso #3	Autobus di grandi dimensioni con autista in difficoltà
Caso d'uso n. 4	Inseguimento ad alta velocità a seguito di un allarme ANPR
Caso d'uso #5	Uso dalla criminalità organizzata di motocicli ad alta potenza e biciclette elettriche
Caso d'uso #6	Cattura di ostaggi e speronamento di veicoli





3 Casi d'uso comuni della sicurezza

- Sulla base dei sei casi d'uso consolidati, il lavoro ha coordinato l'estrazione dei requisiti funzionali e non funzionali rilevanti.
- Elenco dei requisiti relativi a rilevamento, processo decisionale, arresto a distanza, comunicazione, consapevolezza della situazione, sicurezza, conformità legale e vincoli tecnici.
- I LEA hanno fornito le loro priorità che riflettono la valutazione collettiva della rilevanza operativa, dell'urgenza e della fattibilità espressa dai LEA.



Ulteriore affinamento ai 3 casi d'uso più rappresentativi





Caso d'uso 1: scenario complesso di minaccia e inseguimento da parte di un'autovettura

Questo caso d'uso completo presenta uno scenario realistico di minaccia crescente in cui un veicolo inizialmente segnalato da un sistema ANPR si impegna in una serie di attività criminali, tra cui un attacco intenzionale di speronamento del veicolo in un'area urbana affollata, un inseguimento ad alta velocità per le strade della città e un inseguimento transfrontaliero. L'incidente riflette la natura multidimensionale delle moderne minacce alla sicurezza e mette in evidenza la gamma di sfide di risposta e le carenze di capacità che le LEA devono affrontare.

Caso d'uso 2 - Minaccia urbana agile che coinvolge motociclette ed/o e-Bike ad alta potenza

Una serie di furti in negozi di lusso nel centro di Parigi è collegata a una banda criminale che utilizza motociclette ad alta potenza e biciclette elettriche per compiere furti con scasso ed eludere la polizia attraverso strade strette e zone pedonali. L'operazione dimostra il crescente utilizzo di veicoli agili da parte delle reti della criminalità organizzata e le complesse sfide che le forze dell'ordine devono affrontare in ambito urbano.

Caso d'uso 3 - Autista in difficoltà alla guida di un pullman passeggeri di grandi dimensioni

Un grande pullman interurbano da 81 posti che viaggia nel centro di Londra durante l'ora di punta serale inizia a comportarsi in modo irregolare. I passeggeri a bordo osservano l'autista che mostra segni di grave disagio emotivo, scatenando il panico. Il pullman diventa un pericolo mobile, che si muove in modo imprevedibile nel traffico e rappresenta un grave rischio per la sicurezza sulle arterie della città.



Requisiti

Rilevamento e identificazione delle minacce	Il sistema dovrebbe consentire l'identificazione in tempo reale dei veicoli ad alto rischio e delle sostanze pericolose, rilevare i comportamenti di guida pericolosi e valutare le condizioni ambientali che possono influenzare il riconoscimento e la risposta alle minacce.
Prima dell'incidente	Prima di iniziare un inseguimento, assicurarsi che la verifica della minaccia, la disponibilità delle risorse, la comunicazione tra le agenzie, i protocolli di valutazione del rischio e i sistemi di allarme pubblico siano affidabili.
Durante l'incidente	Il sistema deve consentire il tracciamento in tempo reale, l'aggiornamento della strategia adattativa, la comunicazione affidabile tra più agenzie e la consapevolezza della situazione, garantendo al contempo la neutralizzazione sicura e controllata del veicolo bersaglio attraverso misure quali meccanismi di decelerazione, influenza del controllo del motore e strumenti di arresto su strada, il tutto con un rischio minimo per gli astanti e le infrastrutture.
Dopo l'incidente	Implementare strumenti sicuri ed efficienti per la raccolta delle prove, la documentazione degli eventi, la valutazione dei danni e la valutazione post-operativa a supporto delle indagini, dei processi legali e del miglioramento continuo.
Adattamento ambientale	Le soluzioni devono adattarsi a diverse condizioni ambientali e geografiche, tra cui condizioni meteorologiche avverse, terreni impegnativi e ambienti di inseguimento variabili, riducendo al contempo i rischi associati.
Coordinamento esterno	Stabilire protocolli solidi, sistemi interoperabili e strumenti di comunicazione chiari per consentire un'efficace collaborazione inter-agenzie e transfrontaliera, garantendo la conformità ai protocolli internazionali e la coerenza operativa tra le diverse agenzie.
Legale e normativo	Garantire che tutti i sistemi e le azioni relative all'inseguimento siano conformi alle leggi e ai regolamenti pertinenti in materia di interventi sui veicoli, protezione dei dati, trasparenza e proporzionalità a livello locale, nazionale e comunitario.
Altri requisiti	<ul style="list-style-type: none">• Requisiti incentrati sull'utente• Interazione con il pubblico e la comunità• Valutazione e feedback



Presentazione dello
stato dell'arte



Risultati e tecnologie (Caso d'uso 1)

L'analisi dei brevetti selezionati ha fornito quanto segue:

Risultati

- **Tag RFID** per tracciare i veicoli.
- Piattaforme **di comunicazione basate sul cloud** per garantire il monitoraggio e il coordinamento transfrontaliero.
- Priorità ai veicoli di emergenza e **condivisione della posizione in tempo reale**.
- **Identificazione dei veicoli in tempo reale** e coordinamento con le forze dell'ordine.
- **Analisi video e audio** per rilevare comportamenti sospetti o criminali.
- **Riconoscimento dei modelli comportamentali** per identificare attività criminali o comportamenti di guida pericolosi.
- Un primo sistema di rilevamento (ad esempio, **ANPR, RFID, riconoscimento facciale**) **identifica l'oggetto in una posizione nota**, mentre un secondo sistema di rilevamento (ad esempio, telecamere di base, radar) **segue l'oggetto in un'area più ampia**.
- **Un modello di traffico per convertire i dati grezzi dei sensori in informazioni sulla traiettoria dei veicoli** (ad esempio, velocità, tempo di inattività, modelli di accelerazione).
- **Un dispositivo progettato per fermare un veicolo in avvicinamento sgonfiandone i pneumatici**, utilizzando punte rivolte verso l'alto per forare i pneumatici, rendendolo un efficace strumento di immobilizzazione per i veicoli bersaglio.

Tecnologie

- Riconoscimento automatico delle targhe (**ANPR**): Rileva e legge le targhe dei veicoli dalle immagini acquisite.
- Sistemi di controllo della guida autonoma
- Sistemi di arresto di emergenza
- Comunicazione tra veicoli e dispositivi
- Infrastruttura di rilevamento e tracciamento
- Riconoscimento dei caratteri (**OCR**): Estrae il numero alfanumerico dall'immagine della targa.
- Intelligenza artificiale (**AI**): Motore centrale per l'automazione e il processo decisionale.
- Sistemi di gestione delle strade su richiesta: Distribuisce dinamicamente le funzioni di monitoraggio e di controllo nelle aree urbane.



Risultati e tecnologie (Caso d'uso 2)

L'analisi dei brevetti selezionati ha fornito quanto segue:

Risultati

- **Sorveglianza con drone multicamera** e immagini termiche per il rilevamento di veicoli in tempo reale.
- **Tracciamento in tempo reale di veicoli ad alto rischio o non autorizzati in zone di confine**, autostrade e aree riservate. Utilizza l'intelligenza artificiale, i sensori delle telecamere e i sensori inerziali per rilevare eventi di traffico insoliti.
- **Identificare la guida spericolata**, i malfunzionamenti dei veicoli e i fattori esterni che influenzano gli incidenti stradali.
- **Analizzare i comportamenti dei veicoli ad alto rischio e avvisare le forze dell'ordine in tempo reale**.
- Identificazione di violazioni come l'**eccesso di velocità**, i **cambi di corsia illegali** e la **guida spericolata, indicatori chiave dell'intento criminale**.
- Aiutare a tracciare i veicoli coinvolti nelle violazioni e intervenire prima che gli incidenti degenerino.
- Un sistema che include un'**interfaccia grafica utente (GUI) per l'attivazione di allarmi basati su osservazioni di droni in tempo reale**. (numero di brevetto).
- Consente il coordinamento centralizzato di numerosi droni, rendendolo adatto a operazioni di monitoraggio su larga scala o complesse.
- Un **sistema di riconoscimento analitico** che **funziona con diversi tipi di telecamere**, comprese quelle fissate per il traffico e quelle montate su droni.

Tecnologie

- **Monitoraggio** delle unità di controllo
- **Rilevamento** di eventi di emergenza
- **Comunicazione** con la stazione base del drone
- Analisi dei dati e **algoritmi decisionali**
- Comunicazione in tempo reale
- **Banda ultralarga (UWB)**: Utilizzato per la misurazione precisa della distanza e la consapevolezza spaziale.
- Comunicazione di rete: Facilita lo scambio di dati tra l'UAV, il dispositivo utente e i sistemi remoti.
- Distribuzione automatica del drone: Un drone viene istruito per fotografare l'area dell'incidente in base alle coordinate calcolate.
- Streaming video in tempo reale: I filmati in diretta delle telecamere fisse e dei droni vengono visualizzati per la valutazione dell'operatore.



Risultati e tecnologie (Caso d'uso 3)

L'analisi dei brevetti selezionati ha fornito quanto segue:

Risultati

- Un sistema di **decelerazione** e arresto di emergenza **per veicoli assistiti dall'intelligenza artificiale**.
- **Monitoraggio in tempo reale dello stato del conducente** e della velocità del veicolo.
- Arresto di emergenza automatico e opzioni di decelerazione per le situazioni di pericolo, che funzionano per i veicoli autonomi e a guida manuale.
- **Consente l'arresto non letale del veicolo**, ideale per interventi su veicoli pericolosi o ad alto rischio.
- **Monitoraggio remoto del veicolo e controllo della velocità**.
- Metodi di arresto sicuri per i veicoli ad alto rischio nelle zone critiche.
- **I sensori sono utilizzati per rilevare la presenza del conducente e monitorare continuamente il suo stato fisiologico**. Arresto in modalità sicura (quando rileva l'incapacità del conducente, il sistema avvia una manovra di arresto sicura).
- Un sistema di arresto di emergenza in grado di ricevere segnali di arresto da utenti non guidatori del veicolo. Se il numero di segnali richiesti viene ricevuto in tempo, il veicolo viene immediatamente fermato o rallentato.

Tecnologie

- Esecuzione autonoma dell'arresto di emergenza.
- Identificazione del veicolo di destinazione.
- Monitoraggio a distanza delle operazioni del veicolo.
- Riconoscimento dei modelli comportamentali.
- Sistema di monitoraggio del conducente (DMS): rileva stati anomali del conducente (ad esempio, sonnolenza, incapacità).
- Abilitazione al controllo remoto: Autorizza il funzionamento a distanza del veicolo dopo l'arresto autonomo.





Obiettivi della OMC e
organizzazione delle attività

Che cos'è una Consultazione aperta del mercato (OMC)?



Prima di avviare una procedura di appalto, le **amministrazioni aggiudicatrici possono condurre consultazioni di mercato al fine di preparare l'appalto** e informare gli operatori economici sui loro piani e requisiti di appalto.

In sostanza, una consultazione di mercato aperta è **un dialogo aperto tra i committenti e il mercato**, in cui i committenti chiedono il parere del mercato per individuare la capacità di quest'ultimo di soddisfare le esigenze dei committenti.

Fonte: Direzione generale per la ricerca e l'innovazione, Commissione europea ([link](#))



Perché condurre una Consultazione aperta del mercato (OMC)?



Le consultazioni di mercato colmano il divario tra il lato dell'offerta e quello della domanda.

I fornitori sono informati delle esigenze e delle aspettative dei committenti.

I committenti sono informati su ciò che il mercato offre, anche per quanto riguarda la catena di fornitura, che fornisce una visione della resilienza e dell'autonomia europea.

I PROCURATORI possono effettuare controlli incrociati:

- Analisi di anteriorità e ricerca di IPR
- Analisi del panorama degli standard
- Impostazione e condizioni contrattuali chiave per l'appalto
- Fattibilità del progetto (ad es. business case)

I FORNITORI sono informati sulle esigenze dei committenti pubblici.





Obiettivi della OMC



Convalidare i risultati dell'analisi dello stato dell'arte (SOTA) e discutere la fattibilità di possibili disposizioni/funzionalità tecniche e finanziarie.



Sensibilizzare il settore e le parti interessate (compresi gli altri utenti) sull'imminente PCP.



Raccogliere informazioni dal settore e dalle parti interessate (compresi gli utenti) per perfezionare le specifiche della gara d'appalto.



Cosa sono le sessioni di e-pitching?



Le sessioni di e-pitching fanno parte delle attività preparatorie per una futura procedura di appalto. Le sessioni di e-pitching sono incontri virtuali in cui i fornitori presentano le loro soluzioni agli acquirenti pubblici, con l'obiettivo di affrontare sfide predefinite in materia di appalti.

Scopo:

- Facilitare l'impegno precoce tra i committenti pubblici e il mercato.
- Identificare soluzioni innovative che rispondano a esigenze specifiche del settore pubblico.
- Incoraggiare la concorrenza e la trasparenza nel processo di approvvigionamento.



Come funziona?

- **Preparazione:** I committenti pubblici definiscono le sfide specifiche e le comunicano ai potenziali fornitori. I fornitori preparano presentazioni che dimostrano come le loro soluzioni affrontano queste sfide.
- **Presentazione:** A ciascun fornitore viene assegnato un tempo per presentare la propria soluzione. Le presentazioni iniziano con una panoramica dell'operatore economico e si concentrano poi sulle soluzioni esistenti che possono affrontare le rispettive sfide, gli sforzi e le capacità di R&S, i vantaggi e l'allineamento generale con le esigenze degli acquirenti.
- **Sessione di domande e risposte:** I committenti pubblici e le altre parti interessate pongono domande al fornitore. Si cercano chiarimenti per valutare l'idoneità della soluzione.
- **Azioni successive:** I committenti possono informare i fornitori sui piani di approvvigionamento. Le discussioni possono portare a un ulteriore impegno o a incontri bilaterali.

Attività della OMC



Data	Evento
3 marzo 2025	Pubblicazione dell'Avviso di preinformazione (PIN) su TED.
7 aprile 2025	Pubblicazione dei documenti del MAC sul sito web del progetto: https://intercept-horizon.eu/ Pubblicazione del questionario RFI: Fornitori di tecnologia: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Intercept-OMC_RFI_for_TechnologyProviders Utenti finali: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Intercept-OMC_RFI_for_End-Users
9 maggio 2025 10:00 - 12:00 CET	Webinar OMC in spagnolo
12 maggio 2025 10:00 - 12:00 CET	Webinar OMC in inglese
12 maggio 2025 12:30 - 14:30 EET	Webinar OMC in greco
13 maggio 2025 10:00 - 12:00 CET	Webinar OMC in francese
13 maggio 2025 12:30 - 14:30 EET	Webinar OMC in finlandese
14 maggio 2025 12:30 - 14:30 CET	Webinar OMC in italiano
15 maggio 2025 10:00 - 12:00 CET	Webinar OMC in polacco
15 maggio 2025 12:30 - 14:30 CET	Webinar OMC in slovacco
23 maggio 2025	Scadenza per la presentazione delle domande tramite il questionario RFI
30 maggio 2025	Pubblicazione del rapporto preliminare del MAC basato sui risultati dei webinar del MAC.
3 giugno 2025	Sessione di e-pitching 1
4 giugno 2025	Sessione di e-pitching 2
5 giugno 2025	Sessione E-pitching 3
25 giugno 2025	Evento OMC a Varsavia
4 luglio 2025	Pubblicazione dei risultati del MAC, comprese tutte le domande e le risposte al questionario del MAC.
4 luglio 2025	Chiusura del MAC.





Attività della OMC (milestones)



Avviso di preinformazione (PIN) su TED.



[139942-2025 - Pianificazione - TED](#)



Il documento OMC è stato pubblicato sul sito web del progetto.



[Documento INTERCEPT OMC](#)



I questionari RFI sono stati pubblicati sulla piattaforma di indagine dell'UE.



1. **Fornitori di tecnologia:**
https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_TechnologyProviders
2. **Utenti finali:**
https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_End-Users



I webinar OMC sono in corso in diverse lingue.



I risultati (resi anonimi) saranno pubblicati in un rapporto della OMC.





Questionario RFI per i **fornitori di tecnologia**



RFI for Technology Providers

- Scansionare il codice QR per accedere al questionario RFI per i fornitori di tecnologia.
- È possibile salvare la bozza delle risposte e completarla entro il 23 maggio 2025.

Questionario RFI per i fornitori di tecnologia



Il link: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_TechnologyProviders

Intercept OMC | Request for Information Questionnaire for Technology Providers

Fields marked with * are mandatory.

Disclaimer
The European Commission is not responsible for the content of this questionnaire. The use of EUS is expressed within them.

Request for Information

PCP challenge and requirements

1- Are you aware of any existing or emerging technologies that could enable the remote stopping of vehicles in high-risk situations (as described in INTERCEPT)?
☐ Yes
☐ No

2- Are you currently developing or have you developed any solution relevant to any of the following use cases? (Tick all that apply and describe briefly)
☐ Use Case 1: Vehicle ramming attack in a public market.
☐ Use Case 2: High speed pursuit in urban surroundings.
☐ Use Case 3: Large coach with distressed driver.
☐ Use Case 4: Pursuit following ANPR alert.
☐ Use Case 5: Criminal use of motorcycles/bikes.
☐ Use Case 6: Hostage-taking and vehicle ramming.
☐ No solution was developed for any of the use cases above.

3- What are the most critical technical functionalities or performance parameters your solution would focus on (e.g., real-time tracking, safe neutralization, communication systems)?

4- What are the safety mechanisms and fail-safe features your solution would include to avoid collateral damage or unintended consequences?

5- Do you foresee any technical or operational barriers in implementing remote vehicle-stopping systems?
☐ Yes
☐ No

6- Can you identify relevant needs that have not been described in the market consultation document?
☐ Yes
☐ No

7- If you were to develop the solution for use case 1 Vehicle ramming attack in a public market, please provide your estimated time allocation (in months) for each of the following phases:
(Total should not exceed 30 months.)

Phase 1: Solution Design (months):

Phase 2: Prototype Development (months):

Phase 3: Validation & Demonstration (months):

Informazioni chiave richieste:

- 1. Profilo dell'azienda:** Inserire il nome dell'organizzazione, i dati di contatto e il tipo di organizzazione.
- 2. Sfida e requisiti del PCP:**
 - Informazioni sulle tecnologie o soluzioni esistenti relative all'arresto remoto e sicuro dei veicoli.
 - Indicare se sono state sviluppate o sono in fase di sviluppo soluzioni per specifici casi d'uso ad alto rischio.
 - Descrizione delle funzionalità tecniche chiave e delle aree di interesse per le prestazioni (ad es. tracciamento, neutralizzazione, sistemi di comunicazione).
 - Meccanismi di sicurezza e funzioni fail-safe per evitare danni collaterali.
 - Identificazione di potenziali ostacoli tecnici o operativi all'implementazione.
 - Tempi e budget di sviluppo stimati per ogni fase (progettazione, prototipo, dimostrazione) per ciascuno dei sei casi d'uso.
 - Informazioni sulle limitazioni operative in ambienti specifici (ad es. gallerie, città).
 - Idoneità delle soluzioni per diversi tipi di veicoli (ad esempio auto, camion, biciclette elettriche).



Co-funded by
the European Union



Questionario RFI per i fornitori di tecnologia



Il link: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_TechnologyProviders

State-of-the-art analysis

* 18- Do you think there is room for technological development beyond the state of the art?

- ☐ Yes
☐ No

Please explain:

19- What is the current Technology Readiness Level (TRL) of your solution(s)?

Please indicate the TRL for each relevant use case, if applicable.

Use Case 1 – Vehicle ramming attack in a public market.

TRL:

Use Case 2 – High-spe

TRL:

Use Case 3 – Large oo

TRL:

Use Case 4 – High-spe

TRL:

Use Case 5 – Organise

TRL:

Use Case 6 – Hostage-

TRL:

20- What improvements beyond the state-of-the-art would your solution introduce?

Miscellaneous

23- What information do you still need to make a good plan of action for the development and/or implementation of solutions suitable to address the challenge?

24- Do you have specific requirements to achieve the functionalities that INTERCEPT should take into account?

- ☐ Yes
☐ No

25- What are the risks associated with the development and implementation of a solution that tackles the functional needs of INTERCEPT?

26- Do you have any suggestions and/or remarks?

3. Analisi dello stato dell'arte

- Valutazione della possibilità di ulteriori sviluppi tecnologici al di là delle soluzioni attuali.
- Indicazione del livello di preparazione tecnologica (TRL) per ogni caso d'uso rilevante.
- Descrizione degli aspetti innovativi della soluzione proposta rispetto all'attuale stato dell'arte.
- Informazioni sull'uso di tecnologie o standard tecnici brevettati.
- Identificazione di potenziali ostacoli alla proprietà intellettuale che possono limitare lo sviluppo o la diffusione.

4. Varie

- Informazioni ancora necessarie per pianificare lo sviluppo o l'implementazione della soluzione.
- Requisiti tecnici o operativi specifici da considerare.
- Rischi legati allo sviluppo e all'implementazione della soluzione.



Questionario RFI per gli utenti finali



RFI for End Users

- Scansionare il codice QR per accedere al questionario RFI per gli utenti finali.
- È possibile salvare la bozza delle risposte e completarla entro il 23 maggio 2025.

Questionario RFI per gli utenti finali



Il link: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_End-Users

INTERCEPT
Request for Information Questionnaire for End Users

Operational Needs & Gaps

1- In your day-to-day operations, how often do you encounter high-risk situations involving vehicles (e.g., pursuits, threats, incapacitated drivers)?

- ☐ Rarely (e.g., less than once per month)
- ☐ Occasionally (e.g., 1-2 times per month)
- ☐ Regularly (e.g., once per week)
- ☐ Frequently (e.g., multiple times per week)
- ☐ Very Frequently (daily or almost daily)

2- Which of the six INTERCEPT use cases is most relevant to your context? Please rank them from 1 (most relevant) to 6 (least relevant). If a use case is not applicable, you may leave it blank.

Use drag&drop or the up/down buttons to change the order or accept the initial order.

- Use Case 1 – Vehicle ramming attack in a public market
- Use Case 2 – High-speed pursuit in urban surroundings
- Use Case 3 – Large coach with distressed driver
- Use Case 4 – High-speed pursuit following ANPR alert
- Use Case 5 – Organised criminal use of high-powered motorcycles/e-bikes
- Use Case 6 – Hostage-taking and vehicle ramming

3- What existing tools or strategies do you currently use for remote vehicle intervention (if any)?

GENERAL INFORMATION

* Name of your organisation:

* Website:

* Contact person name & email address:

* Country:

* Type of organisation:

- ☐ Public Organisation
- ☐ Private Organisation
- ☐ Other (Please indicate below):

Informazioni chiave richieste:

- 1. Profilo dell'organizzazione:** Inserire il nome dell'organizzazione, i dati di contatto e il tipo di organizzazione.
- 2. Esigenze e lacune operative:**
 - Frequenza di situazioni ad alto rischio per i veicoli (ad es. inseguimenti, conducenti incapaci) nelle operazioni quotidiane.
 - Classifica dei sei casi d'uso di INTERCEPT in base alla rilevanza per il contesto operativo dell'intervistato.
 - Informazioni su strumenti o metodi esistenti attualmente utilizzati per gli interventi a distanza (se esistono), per aiutare a identificare lacune e sovrapposizioni.



Questionario RFI per gli utenti finali



Il link: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_End-Users

Technical Expectations & Constraints

4- What would be your top 3 requirements for a remote vehicle-stopping solution?
(e.g., effectiveness, response time, operator control, minimal public disruption)

Legal, Ethical & Societal Considerations

* 5- In which environments would it be most important
(Please tick all that apply)

- ☐ Urban streets / dense city centres
- ☐ Rural roads
- ☐ Highways / motorways
- ☐ Tunnels or underpasses
- ☐ Public events / open markets
- ☐ Transport hubs (airports, train stations)
- ☐ Industrial or logistics zones
- ☐ Other (Please specify below.)

6- What level of operator involvement would you prefer

- ☐ Fully automated (system detects and acts without human intervention)
- ☐ Semi-automated with human confirmation (system proposes, operator confirms)
- ☐ Manual control only (operator initiates and executes)
- ☐ Other (Please indicate below.)

* 7- Are there specific communication or integration standards?
(Select all that apply, or specify others)

- ☐ Integration with national police ICT systems
- ☐ Secure and encrypted communications
- ☐ Compatibility with ANPR or vehicle databases
- ☐ V2X (vehicle-to-everything) communication protocols
- ☐ Compliance with EU/National data protection regulations (e.g., GDPR)
- ☐ There is none.
- ☐ I do not know.
- ☐ Other (Please indicate below.)

8- Are there national or regional laws that could restrict or govern the use of remote vehicle-stopping systems in your country?

- ☐ Yes
- ☐ No

Please explain:

* 9- What are the main ethical concerns or public perception risks in using such technologies?
(Please select or describe briefly.)

- ☐ Risk of misuse or abuse by authorities
- ☐ Lack of public trust in automated interventions
- ☐ Potential harm to suspects or bystanders
- ☐ Concerns about surveillance or tracking
- ☐ Disproportionate use in certain communities
- ☐ No major concerns were identified.
- ☐ Other (Please indicate below.)

Other:

* 10- How would you ensure accountability and transparency in the use of remote vehicle-stopping tools?
(Tick all that apply or explain)

- ☐ Clear operational procedures or usage protocols etc.
- ☐ Independent oversight or auditing
- ☐ Mandatory logging of usage events
- ☐ Bodycam or in-vehicle video recording during activation
- ☐ Public reporting or annual transparency reviews
- ☐ Training and certification for authorised users
- ☐ Other (Please indicate below.)

3. Aspettative e vincoli tecnici

- Identificazione dei tre requisiti tecnici più importanti per una soluzione di arresto a distanza (ad esempio, efficacia, tempo di risposta, controllo dell'operatore).
- Specifica degli ambienti chiave in cui i test sarebbero più rilevanti (urbano, rurale, gallerie, eventi, ecc.).
- Livello di automazione preferito nei sistemi di arresto dei veicoli: dal controllo completamente automatico a quello manuale.
- Requisiti di comunicazione e integrazione basati sui sistemi nazionali e sui quadri dell'UE (ad es. comunicazione criptata, conformità al GDPR, integrazione ANPR).

4. Considerazioni legali, etiche e sociali

- Limitazioni legali o normative che potrebbero limitare la diffusione di tali soluzioni (ad esempio, leggi nazionali, standard di sicurezza).
- Problemi etici come rischi di abuso, privacy dei dati, applicazione sproporzionata o mancanza di fiducia da parte del pubblico.
- Aspettative per garantire la trasparenza e la responsabilità (ad esempio, supervisione indipendente, registrazione, reporting, requisiti di formazione).



Co-funded by
the European Union

Questionario RFI per gli **utenti finali**



Il link: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_End-Users

Feasibility, Procurement & Testing

* 11- Would your organisation be interested in participating in testing or piloting such a solution?

- ☐ Yes
☐ No

12- Would you require a certification or third-party evaluation before adopting a new system?

- ☐ Yes
☐ No
☐ I do not know yet.

13- Are there budgetary or procurement constraints that may affect participation in future PCP activities?

- ☐ Yes
☐ No
☐ I do not know yet.

14- Do you have any feedback or suggestions regarding the tender preparation or functional requirements?

5. Fattibilità, approvvigionamento e collaudo

- Disponibilità a partecipare a progetti pilota o a test sul campo di una soluzione futura.
- Se per l'adozione sia necessaria una certificazione formale o una convalida da parte di terzi.
- Vincoli di bilancio o di approvvigionamento che potrebbero influire sul coinvolgimento nelle attività di PCP.
- Suggerimenti o input finali relativi alla preparazione dell'offerta o alle specifiche tecniche della soluzione.



Il termine ultimo per rispondere ai questionari è il 23 maggio 2025.



Co-funded by
the European Union





Youssef Bouali

Project Manager
DIGINNOV

e-mail: Youssef.Bouali@diginnov.eu

+39 - 3281312599



contact@intercept-horizon.eu



www.intercept-horizon.eu



www.linkedin.com/company/intercept-horizoneu



www.threads.net/@intercept.horizoneu



Co-funded by
the European Union