



# INTERCEPT

## Avoin markkinavuoropuhelu- webinaari suomeksi

*13. toukokuuta 2025*

# Esityslista



| Tunnit        | Aihe                                                                     | Esittelijä          |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 12:30 - 12:45 | <b>INTERCEPT-hankkeen esittely</b>                                       | SISÄMINISTERIÖ      |
| 12:45 - 13:00 | <b>Johdanto esikaupallisiin hankintoihin</b>                             |                     |
| 13:00 - 13:15 | <b>INTERCEPTin hankintastrategia</b>                                     |                     |
| 13:15 - 13:30 | <b>Käyttötapausten ja niihin liittyvien tarpeiden esittely</b>           |                     |
| 13:30 - 13:45 | <b>Tekniikan nykytilan esittely</b>                                      |                     |
| 13:45 - 14:00 | <b>Avoimen markkinavuoropuhelun tavoitteet ja toiminnan organisointi</b> | Kaikki osallistujat |
| 14:00 - 14:15 | <b>Avoin keskustelu</b>                                                  |                     |
| 14:15 - 14:30 | <b>Päätelmät</b>                                                         | SISÄMINISTERIÖ      |





# INTERCEPT-hankkeen esittely

SISÄMINISTERIÖ



# INTERCEPTin soveltamisala

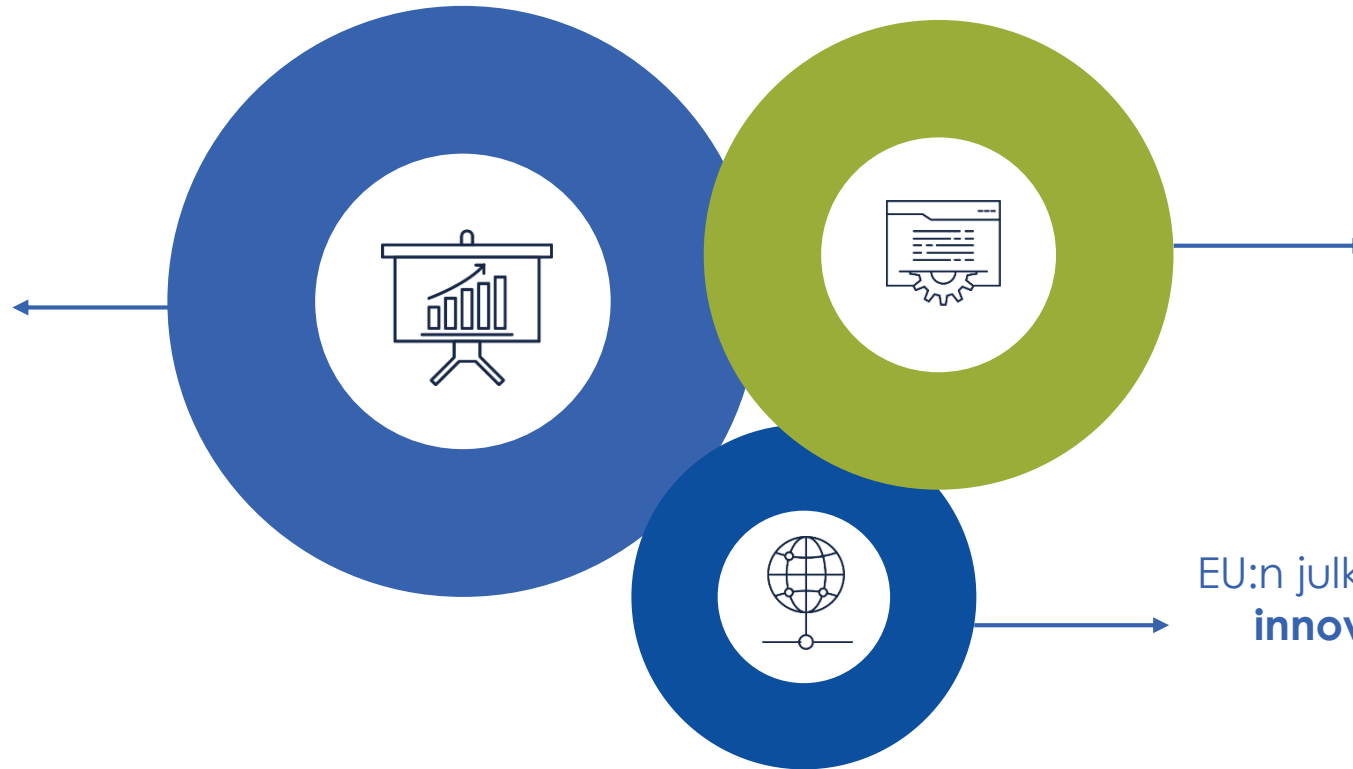
INTERCEPTin päätavoitteena **on parantaa Euroopan lainvalvontaviranomaisten kyvykkyyksiä** ja tarjota niille tehokkaita keinoja **pysäyttää ajoneuvoja turvallisesti etänä.**

INTERCEPT tunnistaa teknologiset puutteet, jotka on korjattava nykyisten haavoittuvuuksien vähentämiseksi ja turvallisuusviranomaisten tehokkuuden parantamiseksi. Tämän perusteella määritellään turvallisuuskäyttö-tapaukset ja niihin liittyvät haasteet. Nämä muodostavat perustan esikaupallisen hankinnan (PCP) toteuttamiselle.

# Tavoitteemme



Innovatiivisen  
turvallisuusteknologian  
**kysynnän  
vahvistuminen** - Useita  
hankkijoita, joilla on  
samanlaiset tarpeet



**Parempi päätöksenteko**  
innovatiivisiin  
turvallisuusteknologioihin  
liittyvissä investoinneissa

EU:n julkisten hankkijoiden  
**innovaatiokapasiteetin**  
lisääminen

# Ketkä voivat hyötyä



Lain-  
valvonta-  
viranomaiset



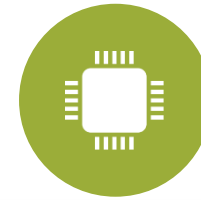
Paikallis-  
viranomaiset



Julkiset  
hankkijat ja  
hankinta-  
yksiköt



Päätäjät ja  
lainsäätäjät



Teollisuus ja  
teknologia-  
toimittajat



Ajoneuvo-  
valmistajat



Tutkimus-  
organisaatiot



Kansalaiset  
ja  
yhteiskunta



**CORVERS**  
COMMERCIAL & LEGAL AFFAIRS

**POLITIE**

  
Home Office

 **Police Fédérale**

  
**MINISTÈRE  
DE L'INTÉRIEUR  
ET DES OUTRE-MER**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

  
**MINISTERIO  
DEL INTERIOR**



Ministry of the Interior  
Finland



**Polish Platform**  
For Homeland Security



**MINISTRY  
OF INTERIOR  
OF THE SLOVAK REPUBLIC**



**DigInnov**



# Tiimimme

11 Partneria  
1 Yhteistyökumppani  
10 Valtiota

**Aikataulu:** 01.09.2024 – 31.08.2025

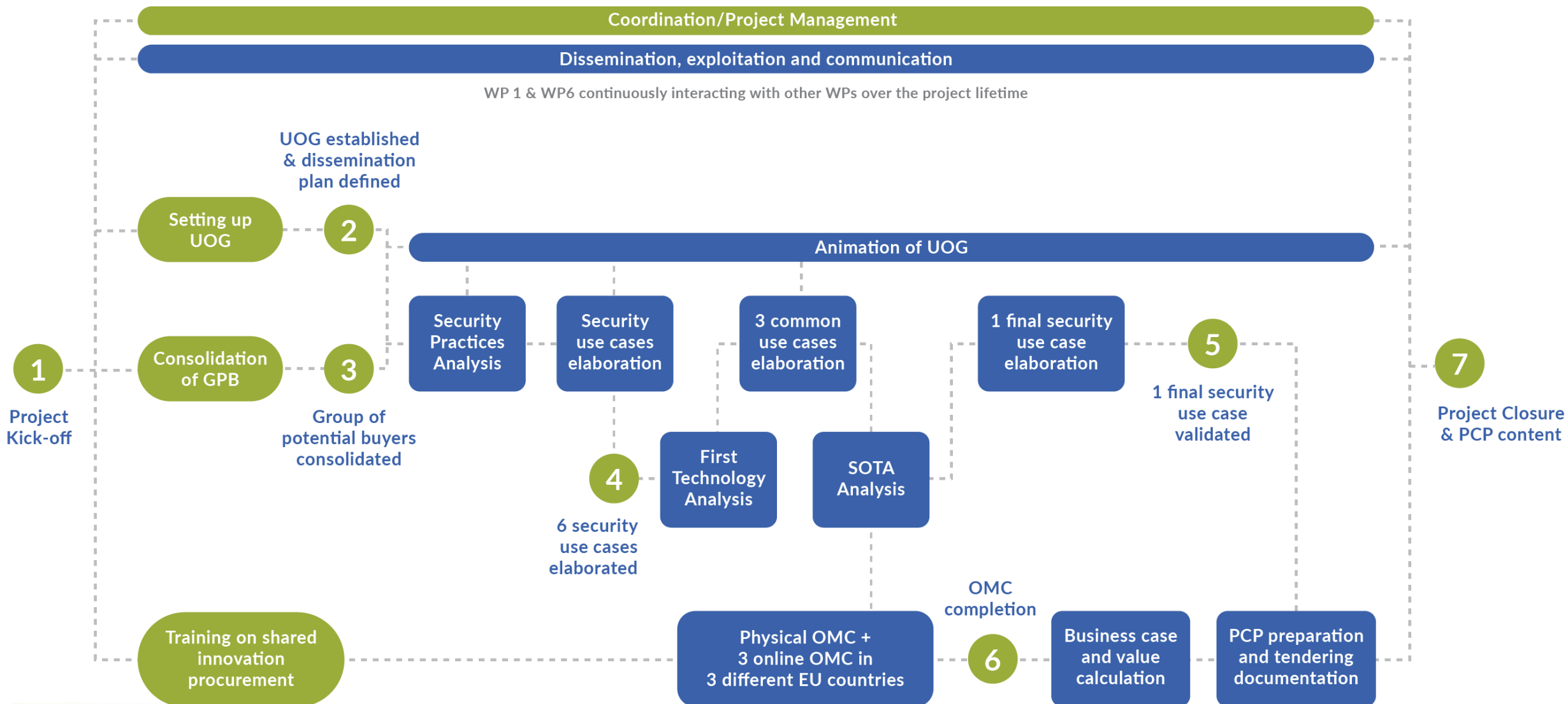


Co-funded by  
the European Union





# Miten hanke toteutetaan?







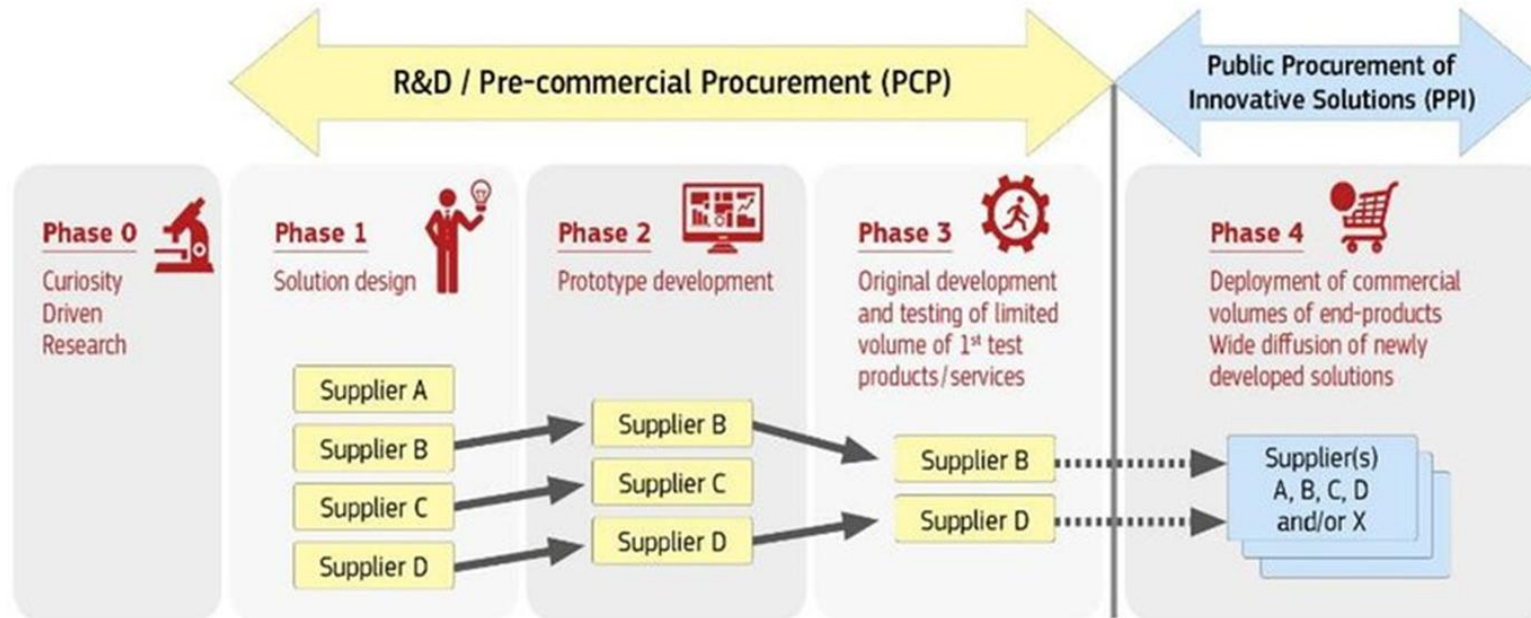
# Johdanto Esikaupalliset hankinnat

SISÄMINISTERIÖ

# Innovatiiviset hankinnat



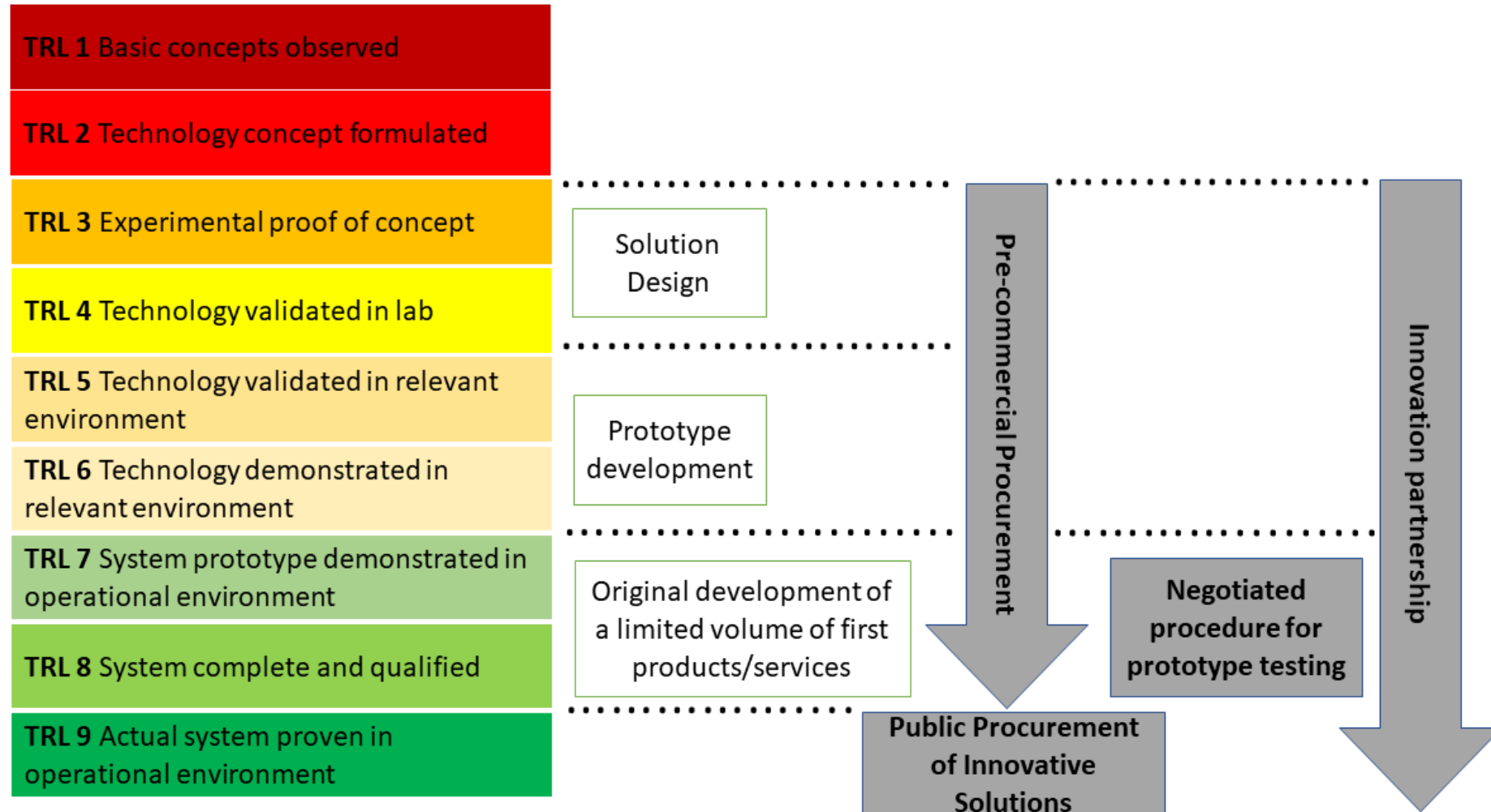
Innovatiivisissa hankinnoissa **julkiset ostajat** hankkivat **uraauurtavien innovatiivisten ratkaisujen kehittämistä** tai käyttöönottoa **julkisen sektorin keskipitkän ja pitkän aikavälin tarpeisiin**.



Lähde: Euroopan komissio, 2016

- Innovatiiviset hankinnat ovat väline, jonka avulla voidaan vastata kiireellisiin yhteiskunnallisiin haasteisiin eri aloilla: Terveystenhoito, ilmastonmuutos, energiatehokkuus, liikenne, turvallisuus jne.

# Teknologian valmiustaso (Technology Readiness Level, TRL)



# Mikä on PCP?

**Esikaupalliset hankinnat (Pre-Commercial Procurement, PCP)** ovat lähestymistapa, jonka avulla julkiset hankkijat voivat ostaa **tutkimus- ja kehityspalveluja** useilta kilpailevilta teknologiatoimittajilta samanaikaisesti, vertailla vaihtoehtoisia ratkaisumalleja ja tunnistaa ratkaisut, jotka tarjoavat parhaan vastineen rahalle ja vastaavat niiden erityistarpeisiin.

## Hyvä tietää

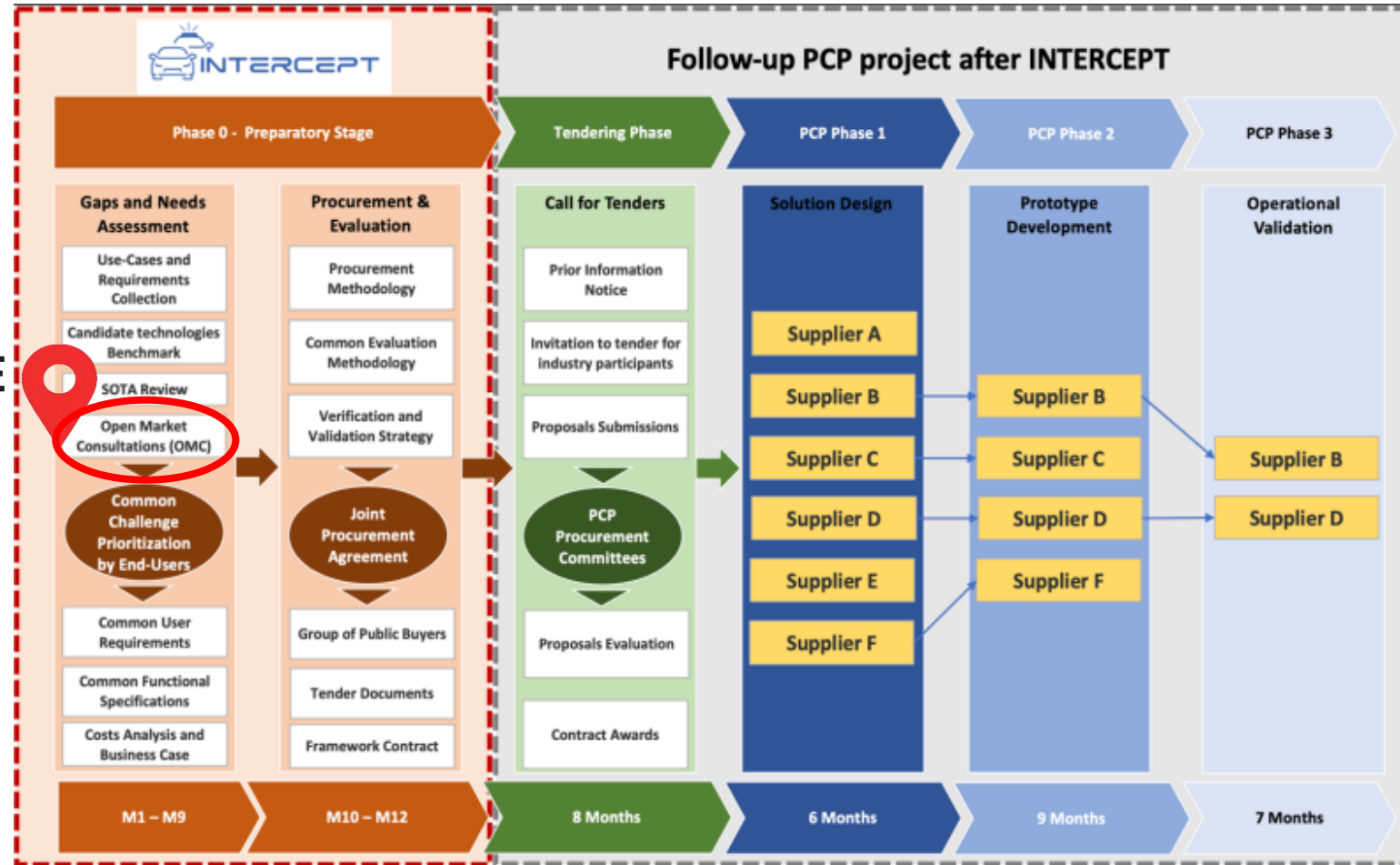
PCP haastaa innovatiiviset markkinatoimijat avoimen, läpinäkyvän ja kilpailullisen prosessin avulla. Tavoitteena on **kehittää uusia teknologisia ratkaisuja**, jotka vastaavat erityistarpeisiin.





# INTERCEPT-innovaatiohankinnan vaiheet

WE ARE  
HERE



Lisätietoja INTERCEPT-menetelmästä saat seuraavasta esityksestä: [INTERCEPT Insight #1 - Innovating Through Public Procurement: Soveltamisala, perusteet ja menetelmät](#)



# PCP:n vaiheet



## Vaihe 0 Valmisteluvaihe

Puutteiden ja  
tarpeiden  
arviointi

Hankinnat ja  
arviointi

## Tarjouskilpailu- vaihe

Tarjouspyyntö  
Tarjoukset

## PCP Vaihe 1

Ratkaisu  
Suunnittelu

6 kilpailevaa toimittajaa

## PCP Vaihe 2

Prototyyppien  
kehittäminen

4 kilpailevaa toimittajaa

## PCP Vaihe 3

Operatiivinen  
validointi

2 kilpailevaa toimittajaa





# Työn tukeminen

|                                                                                                    | Loppukäyttäjät                                                                                                               | Alan toimijat                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|  HYÖDYT           | Laadukkaita tuotteita edulliseen hintaan                                                                                     | Innovaatioiden ja yritysten kehittäminen                                                    |
|  OSALLISTUMINEN   | Käyttäjien seurantaryhmä ja julkisten hankkijoiden ryhmä                                                                     | Avoimeen osallistuminen, markkinavuoropuheluun kiinnostuksenilmaisu ja matchmaking-toiminta |
|  OSALLISTUMINEN   | Hankkeen ja tulevan hankinnan tukeminen                                                                                      | INTERCEPTin vastaaminen turvallisuushaasteisiin                                             |
|  ASIAANTUNTIJUUS | Liittyvät ajoneuvojen turvalliseen pysäyttämiseen etänä                                                                      | Innovatiivisten kehittämisen turvallisuusratkaisujen                                        |
|  TUKI           | Käyttäjien seurantaryhmä - osallistuminen kokouksiin<br>Julkisten hankkijoiden ryhmä - mahdollisuus liittyä PCP-hankkeeseen. | Teollisuuden mahdollisuus yhteistyökumppanit päästä PCP-hankkeen toimeksisaajaksi.          |



# PCP:n tarjouskilpailuvaihe

## 1. Julkaiseminen ja avoimuus

- Hankintailmoituksen julkaiseminen
  - ✓ Tarjouskilpailu aloittaminen
  - ✓ Tietoisuuden lisääminen PCP:stä
  - ✓ Tarjoa tarjoajille riittävästi aikaa tarjouksen laatimiseen ja jättämiseen.
  - ✓ Käytä eNoticesin vakiomallia
- Tarjouspyynnön ja siihen liittyvien tarjouspyyntöasiakirjojen julkaiseminen
- Selvennysten antaminen mahdollisille tarjoajille

## 2. Tarjousten jättäminen, arviointi ja sopimuksen tekeminen

- Määräajassa saapuneet avoimet tarjoukset
- Tarjoajien arviointi (poissulkemis-/valintaperusteet)
- Ehdotuksen arviointi (myöntämisperusteet)
- Puitesopimuksen ja vaiheen 1 sopimuksen tekeminen
- Tarjoajille ilmoittaminen ja valintapäätöksen julkaiseminen

## 3. Sopimuksen täytäntöönpano

- Toteutuksen hallinnointi ja valvonta
- Suorituksen arviointi kunkin vaiheen lopussa (tydyttävä vs. onnistunut).
- Maksujen suorittaminen
- Seuraavan vaiheen urakoitsijoiden valintaa koskeva tarjouskilpailu
- Sopimusmuutosten, seuraamusten ja/tai sopimusten irtisanomiset
- Sopimuksen päättäminen





# INTERCEPTin hankintastrategia

SISÄMINISTERIÖ

# Hankintastrategia



T&K-hankinnan  
tärkeimpien  
näkökohtien  
yksityiskohtainen  
määrittely  
avoimen  
markkinavuoropuh  
elun tulosten  
perusteella



Tarjouskilpailu-  
menettely  
(mukaan lukien  
teollis- ja  
tekijänoikeuksia  
koskevat  
kysymykset)



PCP-hankinnan  
PCP-vaiheiden  
aikana kehitettyjen  
ratkaisujen  
arviointistrategia



PCP:n vaatimukset



Oikeudellinen  
viitekehys



PCP:n  
vaiheittainen  
lähestymistapa  
sekä  
hankintamenettely  
ja -lähestymistapa  
sekä arviointi- ja  
sopimuksenteko-  
menetelmä

# PCP Julkinen hankintamenettely



Julkiseen hankintamenettelyyn ei saa sisältyä valtiontukea. Julkinen hankintamenettely on perustettava seuraavien säännösten mukaisesti vuoden 2014 T&K&I-toimintaan myönnettävää valtiontukea koskevat puitteet (C (2014) 3282).



Julkinen hankintamenettely on suunniteltava PCP:tä koskevien EY:n säännösten, kuten tiedonannon (KOM(2007)799), mukaisesti: Horisontti Eurooppa -puiteohjelmasta myönnettyillä avustuksilla tuettuja innovaatiohankintoja (PCP/ PPI) koskevat erityisvaatimukset.



Julkiseen hankintamenettelyyn sovelletaan LP:n oikeudellista kehystä [Kreikan lait n:o 4412/2016 ja n:o 4782/2021].



Yksityiskohtaiset sopimus- ja kumppanuusehdot on annettava etukäteen tiedoksi kaikille mahdollisille kiinnostuneille kumppanuusehdot täyttävälle tarjoajille, jotta varmistetaan yhtäläiset mahdollisuudet osallistua julkiseen hankintamenettelyyn julkisten hankintojen tavanomaisten viestintäkanavien kautta.



Julkinen hankintamenettely on suunniteltava ja tarjoukset on arvioitava yhteisessä hankintasopimuksessa vahvistettujen sääntöjen mukaisesti siten, että se noudattaa EU:n perussopimusten periaatteita ja niistä johdettuja periaatteita, esimerkiksi syrjimättömyyden, avoimuuden ja yhdenvertaisen kohtelun periaatteita.



# PCP Vaiheittainen lähestymistapa

---

- INTERCEPT PCP noudattaa vaiheittaista PCP-mallia, jonka Euroopan komissio on kuvannut tiedonannossaan "Esikaupalliset hankinnat": Innovaation edistäminen laadukkaiden julkisten palvelujen kestävyys varmistamiseksi Euroopassa" (KOM(2007) 799), jossa pyritään toteuttamaan T&K-palveluja ensimmäisten tuotteiden rajoitettuun määrään asti.
- INTERCEPT PCP jaetaan kolmeen vaiheeseen. Kussakin vaiheessa tarjoajat kilpailevat keskenään siten, että tarjoajien määrä vähenee vaiheesta toiseen, jotta voidaan varmistaa, että valitaan ne tarjoajat, jotka vastaavat parhaiten siihen tekniseen haasteeseen, johon tämä yhteistyöohjelma perustuu.
  - PCP-VAIHE 1 - Ratkaisun suunnittelu
  - PCP-VAIHE 2 - Prototyypin toteuttaminen
  - PCP-VAIHE 3 - Ratkaisujen validointi ja demonstrointi

# Hankintamenettely



Avoin menettely: Avoimessa menettelyssä kuka tahansa voi jättää täydellisen tarjouksen. Tätä menettelyä käytetään useimmiten.

Rajoitettu menettely: Kuka tahansa voi pyytää saada osallistua rajoitettuun menettelyyn, mutta vain ennalta valitut voivat jättää tarjouksen.

Neuvottelumenettely: Kilpailullinen neuvottelumenettely: Kilpailullisessa neuvottelumenettelyssä kuka tahansa voi pyytää saada osallistua, mutta vain ne, jotka on valittu ennalta, kutsutaan jättämään alustavat tarjoukset ja neuvottelemaan.

Kilpailullinen neuvottelumenettely: Hankintaviranomainen voi käyttää tätä menettelyä ehdottaakseen menetelmää, jolla voidaan vastata hankintaviranomaisen määrittelemään tarpeeseen.



# Hankintaprosessi - Valmisteluvaihe



PCP-hankintojen julkiset hankkijat sopivat valmisteluvaiheen (i) osalta kirjallisesti sisäisistä menettelyistään yhteisen PCP-hankinnan toteuttamiseksi;



(ii) järjestää "avoin markkinakuuleminen", joka julkaistiin muun muassa - kaksi kuukautta etukäteen - Euroopan unionin virallisessa lehdessä (englanninkielisen ennakoilmoituksen (PIN) avulla (liite II);



ja iii) laatia "yhteiset tarjouseritelmät" .



# Hankintaprosessi - Hankinta-/kilpailuttamisvaihe



Hankintailmoitus, joka:



Päähankkijan on julkaistava hankintailmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä (englanniksi).



Ilmoita, että hankinta koskee esikaupallista hankintaa, joka on vapautettu direktiivien 2004/18/EY (tai 2014/24/EU) ja 2004/17/EY (tai 2014/25/EU) soveltamisesta.



Tarjousten vastaanottamiselle on asetettava vähintään kahden kuukauden määräaika.



Tarjousten jättäminen englannin kielellä.



Sitä on edistettävä ja mainostettava laajasti.



Ilmoittakaa, miten mahdolliset tarjoajat voivat saada tarjouspyynnön.

# Hankintamenetelmä

---



- Tarjouspyynnössä otetaan **huomioon avoimen markkinavuoropuhelun tulokset** ja kuvataan **yhteinen haaste käyttämällä toiminnallisia ja suorituskykyyn perustuvia eritelmiä**, jotka ovat hankkeessa määriteltyjen vaatimusten mukaisia.
- Tarjouspyynnössä kuvataan myös **tarjoajien arviointi- ja valintaprosessi ensimmäistä kumppanuushankkeen vaihetta varten, väliarvioinnit kutakin seuraavaa kumppanuushankkeen vaihetta varten, vähimmäisvaatimukset**, joita alihankkijoiden on noudatettava kumppanuushankkeen aikana, sekä **teollis- ja tekijänoikeuksia, luottamuksellisuutta, julkisuutta, sovellettavaa lakia ja riitojen ratkaisua koskevat järjestelyt**.
- Ennen tarjousten jättämisen määräaikaa julkiset ostajat tukevat mahdollisia toimeksisaajia **järjestämällä webinaareja ja vastaamalla tarjouspyyntöön liittyviin kysymyksiin**.





# Hankintamenetelmä

---



Arviointimenettely

Sopimuksentekomenettely





# Käyttötapausten ja niihin liittyvien tarpeiden esittely

SISÄMINISTERIÖ



# INTERCEPTin yleiset turvallisuuskäyttötapaukset



## Työpaja

- Uhkien ja haavoittuvuuksien yhteinen tunnistaminen
- Puutteiden tunnistaminen
- Turvallisuuskäyttötapausten laatimisessa käytettävän perustan määrittely.



## Kotitehtävät

- Kutakin lainvalvontaviranomaisorganisaatiota ja UoG:n jäsentä pyydettiin laatimaan 3 turvallisuuskäyttötapausta.
- Käyttötapausten laatimiseksi laadittiin erityinen malli, joka noudattaa vakimuotoista mallia.



## Priorisointi

- Kukin LEA esitteli yksityiskohtaisesti ehdotetut käyttötapaukset.
- Keskustelu- ja priorisointityöpaja, jossa rakennetaan yleisimmät turvallisuuskäyttötapaukset.



# Konsolidoidut käyttötapaukset

|                  |                                                                                 |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Käyttötapaus #1  | ANPR-hälytyksen jälkeinen takaa-ajo suurella nopeudella                         |
| Käyttötapaus #2  | Hyökkäys julkisella torilla tapahtuneella ajoneuvon päälleajoiskulla            |
| Käyttötapaus #3  | Suuri linja-auto, jossa on ahdistunut kuljettaja                                |
| Käyttötapaus #4  | Nopea takaa-ajo ajoneuvon varkauden jälkeen                                     |
| Käyttötapaus #5  | Kieltäytyminen noudattamasta rattijuopumuksen valvontakohtaa                    |
| Käyttötapaus #6  | Protesti turvallisuusloukkaus                                                   |
| Käyttötapaus #7  | Panttivankien ottaminen ja ajoneuvolla törmääminen                              |
| Käyttötapaus #8  | Salakuljetusoperaatio rannikkokaupungissa                                       |
| Käyttötapaus #9  | Nopea takaa-ajo kaupunkiympäristössä                                            |
| Käyttötapaus #10 | Suuritehoisten moottoripyörien ja sähköpyörien järjestäytynyt rikollinen käyttö |

Loppukäyttäjien priorisointi:

- **Merkittävimmät uhat,**
- tunnistetut **toiminnalliset puutteet,** ja
- Loppukäyttäjien **yhteiset prioriteetit.**

|                 |                                                                                 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Käyttötapaus #1 | Hyökkäys julkisella torilla tapahtuneella ajoneuvon päälleajoiskulla            |
| Käyttötapaus #2 | Nopea takaa-ajo kaupunkiympäristössä                                            |
| Käyttötapaus #3 | Suuri linja-auto, jossa on ahdistunut kuljettaja                                |
| Käyttötapaus #4 | ANPR-hälytyksen jälkeinen takaa-ajo suurella nopeudella                         |
| Käyttötapaus #5 | Suuritehoisten moottoripyörien ja sähköpyörien järjestäytynyt rikollinen käyttö |
| Käyttötapaus #6 | Panttivankien ottaminen ja ajoneuvolla törmääminen                              |



# 3 Yleiset turvallisuuskäyttötapaukset

- Kuuden konsolidoidun käyttötapausten perusteella työssä koordinoitiin asiaankuuluvien toiminnallisten ja muiden kuin toiminnallisten vaatimusten poimimista.
- Luettelo vaatimuksista, jotka liittyvät havaitsemiseen, päätöksentekoon, etäpysäytykseen, viestintään, tilannetietoisuuteen, turvallisuuteen, lainsäädännön noudattamiseen ja teknisiin rajoituksiin.
- LEA:t asettivat käyttötapaukset tärkeysjärjestykseen, joka kuvastaa LEA:iden yhteistä arviota toiminnan merkityksestä, kiireellisyydestä ja toteutettavuudesta.



Jatkotarkentaminen kolmeen edustavimpaan käyttötapaukseen.





### Käyttötapaus 1: Monimutkainen uhka- ja takaa-ajoskenaario henkilöauton toimesta.

Tässä kattavassa käyttötapaussessa esitellään realistinen ja kasvava uhkakuva, jossa ANPR-järjestelmän alun perin merkitsemä ajoneuvo osallistuu useisiin rikollisiin toimiin, kuten tahalliseen ajoneuvolla törmäämiseen ruuhkautuneella kaupunkialueella, nopeaan takaa-ajoon kaupungin kaduilla ja lopulta rajat ylittävään takaa-ajoon. Tapaus kuvastaa nykyaikaisten turvallisuushkien moniulotteista luonnetta ja tuo esiin monenlaisia reagointihaasteita ja valmiuksien puutteita, joita paikallisviranomaiset kohtaavat.

### Käyttötapaus 2 - Kaupunkiuhka, johon liittyy suuritehoisia moottoripyöriä ja sähkö-moottoripyöriä.

Pariisin keskustassa tapahtuneiden luksusliikkeiden ryöstöjen sarja liittyy rikollisjoukkoon, joka käyttää tehokkaita moottoripyöriä ja sähkömoottoripyöriä ryöstöjen tekemiseen ja poliisin väistelyyn kapeilla kaduilla ja jalankulkualueilla. Operaatio osoittaa, että järjestäytyneet rikollisverkostot käyttävät yhä enemmän ketteriä ajoneuvoja ja että lainvalvontaviranomaiset kohtaavat monimutkaisia kaupunkiympäristön haasteita.

### Käyttötapaus 3 - Suurta linja-autoa kuljettava kuljettaja, joka on stressitilanteessa.

Suuri 81-paikkainen kaukoliikenteen linja-auto, joka kulkee Lontoon keskustassa iltaruuhkan aikaan, alkaa käyttäytyä epätavallisesti. Matkustajat havaitsevat kuljettajan osoittavan merkkejä vakavasta henkisestä ahdistuksesta, mikä aiheuttaa laajaa paniikkia. Linja-autosta tulee liikkuva vaaratekijä, joka kulkee arvaamattomasti liikenteessä ja muodostaa vakavan turvallisuusriskin kaupungin valtateillä.



# Vaatimukset

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Uhkien havaitseminen ja tunnistaminen</b> | Järjestelmän pitäisi mahdollistaa riskialttiiden ajoneuvojen ja vaarallisten aineiden reaaliaikainen tunnistaminen, vaarallisen ajokäyttäytymisen havaitseminen ja sellaisten ympäristöolosuhteiden arviointi, jotka voivat vaikuttaa uhkien tunnistamiseen ja niihin reagoimiseen.                                                                                                                                                                           |
| <b>Ennen vaaratilannetta</b>                 | Varmistetaan, että luotettava uhkien todentaminen, resurssien valmius, viranomaisten välinen viestintä, riskinarviointiprotokollat ja yleiset hälytysjärjestelmät ovat käytössä ennen takaa-ajon aloittamista.                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Tapahtuman aikana</b>                     | Järjestelmän on mahdollistettava reaaliaikainen seuranta, mukautuvat strategiapäivitykset, luotettava moniviranomaisviestintä ja tilannetietoisuus sekä varmistettava kohdeajoneuvon turvallinen ja hallittu neutralisointi esimerkiksi hidastusmekanismien, moottorin ohjausvaikutuksen ja tiellä toimivien pysäytystyökalujen avulla, ja kaiken tämän on tapahduttava siten, että sivullisille ja infrastruktuurille aiheutuu mahdollisimman vähän riskejä. |
| <b>Tapahtuman jälkeen</b>                    | Ota käyttöön turvallisia ja tehokkaita välineitä todisteiden keräämistä, tapahtuman dokumentointia, vahinkojen arviointia ja toiminnan jälkeistä arviointia varten tutkinnan, oikeudellisten prosessien ja jatkuvan parantamisen tukemiseksi.                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Ympäristöön sopeutuminen</b>              | Ratkaisujen on sopeuduttava erilaisiin ympäristö- ja maantieteellisiin olosuhteisiin, kuten epäsuotuisaan säähän, haastavaan maastoon ja vaihteleviin takaa-ajoympäristöihin, ja samalla vähennettävä niihin liittyviä riskejä.                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Ulkoinen koordinointi</b>                 | Luodaan vankat protokollat, yhteentoimivat järjestelmät ja selkeät viestintävälineet, jotta voidaan mahdollistaa tehokas virastojen välinen ja rajat ylittävä yhteistyö, varmistaa kansainvälisten protokollien noudattaminen ja toiminnan johdonmukaisuus eri virastojen välillä.                                                                                                                                                                            |
| <b>Lainsäädäntö ja sääntely</b>              | Varmistetaan, että kaikki takaa-ajoon liittyvät järjestelmät ja toimet ovat ajoneuvoihin puuttumista, tietosuojaa, avoimuutta ja suhteellisuutta koskevien lakien ja asetusten mukaisia paikallisella, kansallisella ja EU:n tasolla.                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Muut vaatimukset</b>                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Käyttäjäkeskeiset vaatimukset</li><li>• Yleisön ja yhteisön vuorovaikutus</li><li>• Arviointi ja palaute</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



# Tekniikan nykytilan esittely

SISÄMINISTERIÖ





# Tulokset ja teknologiat (käyttötapaus 1)

Valikoitujen patenttien analysointi tuotti seuraavat tulokset:

## Tulokset

- **RFID-tunnisteet** ajoneuvojen seurantaan.
- **Pilvipohjainen** viestintäjärjestelmä, jolla varmistetaan rajat ylittävä seuranta ja koordinointi.
- Häätäajoneuvojen priorisointi ja **reaaliaikainen sijainnin jakaminen**.
- **Ajoneuvojen reaaliaikainen tunnistaminen** ja koordinointi lainvalvontaviranomaisten kanssa.
- **Video- ja äänianalytiikka** epäilyttävän tai rikollisen käyttäytymisen havaitsemiseen.
- **Käyttäytymismallien tunnistaminen** rikollisen toiminnan tai vaarallisen ajokäyttäytymisen tunnistamiseksi.
- Ensimmäinen havaintojärjestelmä (esim. **ANPR, RFID, kasvojentunnistus**) **tunnistaa kohteen tunnetussa paikassa**, ja toinen havaintojärjestelmä (esim. peruskamerat, tutka) **seuraa kohdetta laajemmalla alueella**.
- **Liikennemalli, jonka avulla raat anturitiedot muunnetaan ajoneuvon liikeratatiedoiksi** (esim. nopeus, tyhjäkäyntiaika, kiihdytysmallit).
- **Laite, joka on suunniteltu pysäyttämään lähestyvä ajoneuvo tyhjentämällä sen renkaat** ja käyttämällä ylöspäin suuntautuvia piikkejä, jotka puhkaisevat renkaat, mikä tekee siitä tehokkaan liikkumisenestovälineen kohdeajoneuvoille.

## Teknologiat

- Automaattinen rekisterikilven tunnistus (**ANPR**): Tunnistaa ja lukee ajoneuvon rekisterikilvet otetuista kuvista.
- Autonomisen ajamisen ohjausjärjestelmät
- Hätätysäytysjärjestelmät
- Ajoneuvon ja laitteen välinen viestintä
- Havainto- ja seurantainfrastrukturi
- Merkkien tunnistus (**OCR**): Poistaa aakkosnumeerisen numeron kilven kuvasta.
- Tekoäly (**AI**): Automaation ja päätöksenteon keskeinen moottori.
- Tilattavat tiestön hoitojärjestelmät: Seuranta- ja täytäntöönpanotoiminnot kaupunkialueilla dynaamisesti.



# Tulokset ja teknologiat (käyttötapaus 2)

Valikoitujen patenttien analysointi tuotti seuraavat tulokset:

## Tulokset

- **Monikamerallinen lennokin valvonta lämpökuvauksella ajoneuvojen reaaliaikaista havaitsemista varten.**
- **Riskiajoneuvojen tai luvattomien ajoneuvojen reaaliaikainen seuranta rajavyöhykkeillä,** valtateilla ja rajoitusalueilla. Hyödyntää tekoälyä, kamera-antureita ja inertiasensoreita epätavallisten liikennetapahtumien havaitsemiseksi.
- **Holtittoman ajamisen,** ajoneuvon toimintahäiriöiden ja liikenneonnettomuuksiin vaikuttavien ulkoisten tekijöiden **tunnistaminen.**
- **Riskiajoneuvojen käyttäytymisen analysointi ja hälytys lainvalvontaviranomaisille reaaliajassa.**
- Rikkomusten, kuten **ylinopeuden, laittomien kaistanvaihtojen** ja **holtittoman ajamisen** tunnistaminen, jotka ovat **keskeisiä rikollisen aikomuksen indikaattoreita.**
- Rikkomuksiin osallistuneiden ajoneuvojen jäljittäminen ja puuttuminen tilanteeseen ennen kuin se laajenee.
- Järjestelmä, joka sisältää **graafisen käyttöliittymän (GUI) hälytysten laukaisemiseksi reaaliaikaisten lennokkihavaintojen perusteella.**
- Mahdollistaa lukuisten lennokkien keskitetyn koordinoinnin, joten se soveltuu laajamittaisiin tai monimutkaisiin valvontatoimiin.
- **Analyttinen tunnistusjärjestelmä, joka toimii useiden eri kameratyyppien kanssa,** mukaan lukien kiinteät liikennekamerat ja lennokkeihin asennetut kamerat.

## Teknologiat

- Valvontayksiköt
- Häätätapahtuman havaitseminen
- Drone-tukiaseman viestintä
- Data-analytiikka ja päätöksentekialgoritmit
- Reaaliaikainen viestintä
- Ultra-Wideband (UWB): Käytetään tarkkaan etäisyyden mittaamiseen ja tilatietoisuuteen.
- Verkkoviestintä: Helpottaa tietojen vaihtoa UAV:n, käyttäjän laitteen ja etäjärjestelmien välillä.
- Automatisoitu lennokin käyttöönotto: Lennokki ohjataan kuvaamaan tapahtuma-alue laskettujen koordinaattien perusteella.
- Reaaliaikainen videostriimaus: Sekä kiinteiden kameroiden että lennokkien suoraa kuvamateriaalia näytetään operaattorin arvioitavaksi.



# Tulokset ja teknologiat (käyttötapaus 3)

Valikoitujen patenttien analysointi tuotti seuraavat tulokset:

## Tulokset

- **Tekoälyavusteinen ajoneuvon hidastus-** ja hätäpysäytysjärjestelmä.
- **Kuljettajan tilan** ja ajoneuvon nopeuden **reaaliaikainen seuranta**.
- Automaattinen hätäpysäytys- ja hidastusvaihtoehto vaaratilanteita varten, joka toimii sekä autonomisissa että manuaalisesti ohjatuissa ajoneuvoissa.
- **Mahdollistaa ajoneuvon pysäyttämisen ilman tappavaa vaikutusta**, mikä on ihanteellista vaarallisten tai riskialttiiden ajoneuvojen pysäyttämiseen.
- **Ajoneuvon etävalvonta ja nopeuden säätö**.
- Turvalliset pysähtymismenetelmät riskialttiille ajoneuvoille kriittisillä alueilla.
- **Antureita käytetään havaitsemaan kuljettajan läsnäolo ja seuraamaan jatkuvasti hänen fysiologista tilaansa**. Turvallinen pysähtyminen (kun järjestelmä havaitsee kuljettajan kyvyttömyyden, se käynnistää turvallisen pysähtymisliikkeen).
- Hätäpysäytysjärjestelmä, joka voi vastaanottaa pysäytyssignaaleja ajoneuvon muilta kuin ajavilta käyttäjiltä. Jos tarvittava määrä signaaleja vastaanotetaan ajoissa, ajoneuvo pysäytetään tai hidastetaan välittömästi.

## Teknologiat

- Autonominen hätäpysäytyksen suorittaminen.
- Kohdeajoneuvon tunnistus.
- Ajoneuvon toiminnan etävalvonta.
- Käyttäytymismallien tunnistaminen.
- Kuljettajan valvontajärjestelmä (DMS): havaitsee kuljettajan epänormaali tilat (esim. uneliaisuus, toimintakyvyttömyys).
- Kauko-ohjauksen käyttöönotto: Sallii ajoneuvon etäkäytön autonomisen pysäytyksen jälkeen.





# Avoimen markkinavuoropuhelun tavoitteet ja toiminnan organisointi

SISÄMINISTERIÖ

# Mikä on avoin markkinavuoropuhelu?



Ennen hankintamenettelyn aloittamista  
**hankintaviranomaiset voivat järjestää**  
**markkinavuoropuhelua valmistellakseen hankintaa** ja  
ilmoittaakseen talouden toimijoille  
hankintasuunnitelmistaan ja -vaatimuksistaan.

Avoin markkinavuoropuhelu on pohjimmiltaan **avoin vuoropuhelu hankkijan (hankkijoiden) ja markkinoiden välillä**, jossa hankkijat pyytävät markkinoiden näkemystä selvittääkseen, pystyvätkö ne täyttämään hankkijan (hankkijoiden) tarpeet.

Lähde: Tutkimuksen ja innovoinnin pääosasto, Euroopan komissio ([linkki](#)).



# Miksi järjestää avoin markkinavuoropuhelu?



**Markkinavuoropuhelut** muodostavat sillan tarjonta- ja kysyntäpuolen välille.

**Toimittajille** tiedotetaan hankkijoiden tarpeista ja odotuksista.

**Hankkijat** saavat tietoa markkinoiden tarjonnasta, myös siitä, millainen toimitusketju on, mikä antaa kuvan Euroopan joustavuudesta ja riippumattomuudesta.

**HANKKIJAT** voivat tehdä ristiintarkastuksen:

- Aikaisemman tekniikan analyysi ja IPR-haku
- Standardeja koskeva analyysi
- Hankinnan keskeiset sopimusjärjestelyt ja -ehdot
- Hankkeen toteutettavuus (esim. liiketoimintasuunnitelma)

**TOIMITTAJAT** saavat tietoa julkisten hankkijoiden tarpeista.





# Avoimen markkinavuoropuhelun tavoitteet



Validoidaan nykytila-analyysin (SOTA) tulokset ja keskustellaan mahdollisten teknisten ja taloudellisten säännösten/toimintojen toteuttamiskelpoisuudesta.



Lisätään toimialan ja asianomaisten sidosryhmien (myös muiden käyttäjien) tietoisuutta tulevasta PCP:stä.



Kerätään tietoa toimialalta ja sidosryhmiltä (myös käyttäjiltä) tarjouseritelmien hienosäätöä varten.





# Mitä ovat e-pitching-istunnot?



Sähköiset **esittelytilaisuudet** ovat osa tulevan hankintamenettelyn valmistelutoimia. E-pitching-istunnot ovat virtuaalisia kokouksia, joissa toimittajat esittelevät ratkaisujaan julkisille ostajille ja pyrkivät vastaamaan ennalta määriteltyihin hankintahaasteisiin.

## Tarkoitus:

- helpotetaan julkisten hankkijoiden ja markkinoiden välistä varhaista sitoutumista.
- Tunnistetaan innovatiivisia ratkaisuja, jotka vastaavat julkisen sektorin erityistarpeisiin.
- Edistetään kilpailua ja avoimuutta hankintaprosessissa.





# Miten se toimii?

- **Valmistelu:** Julkiset hankkijat määrittelevät erityishaasteet ja ilmoittavat niistä mahdollisille toimittajille. Toimittajat valmistelevat esityksiä, joissa he osoittavat, miten heidän ratkaisunsa vastaavat näihin haasteisiin.
- **Esittely:** Kullekin toimittajalle varataan aika, jonka aikana hän esittelee ratkaisunsa. Esittelyt aloitetaan taloudellisen toimijan yleiskatsauksella, minkä jälkeen keskitytään olemassa oleviin ratkaisuihin, joilla voidaan vastata kyseiseen haasteeseen (haasteisiin), T&K-toimiin ja -valmiuksiin, hyötyihin ja yleiseen vastaavuuteen hankkijan tarpeiden kanssa.
- **Kysymyksiä ja vastauksia:** Julkiset hankkijat ja muut sidosryhmät esittävät toimittajalle kysymyksiä. Ratkaisun soveltuvuuden arvioimiseksi haetaan selvennyksiä.
- **Jatkotoimet:** Hankkijat voivat tiedottaa toimittajille hankintasuunnitelmista. Keskustelut voivat johtaa lisäsitoutumiseen tai kahdenvälisiin tapaamisiin.



# Avoimen markkinavuoropuhelun toimenpiteet

| Päivämäärä                                                | Tapahtuma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. maaliskuuta 2025                                       | Ennakkotietoilmoituksen (PIN) julkaiseminen TED:ssä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7 huhtikuu 2025                                           | Avoimen markkinavuoropuhelun asiakirjojen julkaiseminen hankkeen verkkosivustolla: <a href="https://intercept-horizon.eu/">https://intercept-horizon.eu/</a> .<br>RFI-kyselylomakkeen julkaiseminen:<br>Teknologian tarjoajat: <a href="https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Intercept-OMC_RFI_for_TechnologyProviders">https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Intercept-OMC_RFI_for_TechnologyProviders</a><br>Loppukäyttäjät: <a href="https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Intercept-OMC_RFI_for_End-Users">https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Intercept-OMC_RFI_for_End-Users</a> |
| 9. toukokuuta 2025 klo 10:00 - 12:00 CET                  | OMC-webinaari espanjaksi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 12. toukokuuta 2025 10:00 - 12:00 CET                     | OMC-webinaari englanniksi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 12. toukokuuta 2025 klo 12:30 - 14:30 EET                 | OMC-webinaari kreikaksi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 13. toukokuuta 2025 10:00 - 12:00 CET                     | OMC-webinaari ranskaksi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 13. toukokuuta 2025 12:30 - 14:30 EET<br>(Euroopan aikaa) | OMC webinaari suomeksi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 14. toukokuuta 2025 12:30 - 14:30 CET                     | OMC webinaari italiaksi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 15. toukokuuta 2025 10:00 - 12:00 CET                     | OMC webinaari puolaksi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 15. toukokuuta 2025 klo 12:30 - 14:30 CET                 | OMC webinaari slovakiksi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 23. toukokuuta 2025                                       | Määräaika kysymysten esittämiselle RFI-kyselylomakkeella.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 30. toukokuuta 2025                                       | Avoimen markkinavuoropuhelun webinaarien tuloksiin perustuvan avoimen markkinavuoropuhelun alustavan raportin julkaiseminen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3. kesäkuuta 2025                                         | E-pitching-istunto 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4. kesäkuuta 2025                                         | E-pitching-istunto 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5. kesäkuuta 2025                                         | E-pitching-istunto 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 25. kesäkuuta 2025                                        | OMC-tapahtuma Varsovassa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4. heinäkuuta 2025                                        | Avoimen markkinavuoropuhelun tulosten julkaiseminen, mukaan lukien kaikki avoimen markkinavuoropuhelun kyselylomakkeen kysymykset ja vastaukset.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4. heinäkuuta 2025                                        | Avoimen markkinavuoropuhelun sulkeminen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |





# Avoimen markkinavuoropuhelun toimet (välitavoitteet)



Ennakkoilmoitus (PIN) TED:ssä.



[139942-2025 - Suunnittelu - TED](#)



Avointa markkinavuoropuhelua koskeva asiakirja on julkaistu hankkeen verkkosivustolla.



[INTERCEPT OMC -asiakirja](#)



RFI-kyselylomakkeet on julkaistu EU:n kyselyfoorumissa.



1. Teknologian tarjoajat:  
[https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC\\_RFI\\_for\\_TechnologyProviders](https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_TechnologyProviders)
2. Loppukäyttäjät:  
[https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC\\_RFI\\_for\\_End-Users](https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_End-Users)



Avoimen markkinavuoropuhelun webinaareja järjestetään jatkuvasti eri kielillä.



Tulokset (nimettöminä) julkaistaan avoimen markkinavuoropuhelun raportissa.





# RFI-kyselylomake teknologian tarjoajille



RFI for Technology Providers

- Skannaa QR-koodi, niin pääset teknologiatoimittajien RFI-kyselylomakkeeseen.
- Voit tallentaa vastausluonnoksesi ja täyttää sen 23. toukokuuta 2025 mennessä.

# RFI-kyselylomake teknologian tarjoajille



Linkki: [https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC\\_RFI\\_for\\_TechnologyProviders](https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_TechnologyProviders)

Intercept OMC | Request for Information Questionnaire for Technology Providers

Fields marked with \* are mandatory.

**Disclaimer**  
The European Commission is not responsible for the content of this questionnaire. The use of EUS is expressed within them.

**Request for Information**

**PCP challenge and requirements**

1- Are you aware of any existing or emerging technologies that could enable the remote stopping of vehicles in high-risk situations (as described in INTERCEPT)?  
☐ Yes  
☐ No

2- Are you currently developing or have you developed any solution relevant to any of the following use cases? (Tick all that apply and describe briefly)  
☐ Use Case 1: Vehicle ramming attack in a public market.  
☐ Use Case 2: High speed pursuit in urban surroundings.  
☐ Use Case 3: Large coach with distressed driver.  
☐ Use Case 4: Pursuit following ANPR alert.  
☐ Use Case 5: Criminal use of motorcycles/bikes.  
☐ Use Case 6: Hostage-taking and vehicle ramming.  
☐ No solution was developed for any of the use cases above.

3- What are the most critical technical functionalities or performance parameters your solution would focus on (e.g., real-time tracking, safe neutralization, communication systems)?

4- What are the safety mechanisms and fail-safe features your solution would include to avoid collateral damage or unintended consequences?

5- Do you foresee any technical or operational barriers in implementing remote vehicle-stopping systems?  
☐ Yes  
☐ No

6- Can you identify relevant needs that have not been described in the market consultation document?  
☐ Yes  
☐ No

7- If you were to develop the solution for use case 1 Vehicle ramming attack in a public market, please provide your estimated time allocation (in months) for each of the following phases:  
(Total should not exceed 30 months.)

Phase 1: Solution Design (months):

Phase 2: Prototype Development (months):

Phase 3: Validation & Demonstration (months):

INTERCEPT: Innovation Project

This survey is part of the Open Market Consultation (OMC) for the market about the challenge concerning effective means to safely stop vehicles remotely (https://intercept-horizon.eu).

Technology providers are invited to answer the tender documents for the future PCP. The tender documents are available on the INTERCEPT project website.

Please note that taking part in this survey provider. INTERCEPT will ensure transparency and that the data provided will be anonymised, summarised and published.

Your personal data will be collected, processed and stored within the framework of the INTERCEPT project (Regulation 2016/679 of the EU) and the right to rectify such data by contacting: [intercept@ec.europa.eu](mailto:intercept@ec.europa.eu)

## Tärkeimmät pyydetyt tiedot:

- Yrityksen profiili:** Kirjoita organisaation nimi, yhteystiedot ja organisaatiosi tyyppi.
- PCP:n haaste ja vaatimukset:**
  - Tietoa olemassa olevista teknologioista tai ratkaisuista, jotka liittyvät ajoneuvojen etäpysäyttämiseen ja turvalliseen pysäyttämiseen.
  - Ilmoitus siitä, onko ratkaisuja kehitetty tai kehitteillä tiettyjä riskialttiita käyttötilanteita varten.
  - Kuvaus keskeisistä teknisistä toiminnoista ja suorituskyvyn painopistealueista (esim. jäljitys, neutralointi, viestintäjärjestelmät).
  - Turvamekanismit ja vikasietoiset ominaisuudet sivullisen vahingon estämiseksi.
  - Mahdollisten teknisten tai toiminnallisten esteiden tunnistaminen täytäntöönpanon tiellä.
  - Arvioitu kehitysaikataulu ja -budjetti vaiheittain (suunnittelu, prototyyppi, esittely) kunkin kuuden käyttötapauksen osalta.
  - Tietoa toimintarajoituksista erityisissä ympäristöissä (esim. tunnelit, kaupungit).
  - Ratkaisujen soveltuvuus eri ajoneuvotyypeille (esim. henkilöautot, kuorma-autot, sähkömoottoripyörät).



# RFI-kyselylomake teknologian tarjoajille



Linkki: [https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC\\_RFI\\_for\\_TechnologyProviders](https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_TechnologyProviders)

## State-of-the-art analysis

\* 18- Do you think there is room for technological development beyond the state of the art?

- ☐ Yes  
☐ No

Please explain:

19- What is the current Technology Readiness Level (TRL) of your solution(s)?  
Please indicate the TRL for each relevant use case, if applicable.

Use Case 1 – Vehicle ramming attack in a public market.

TRL:

Use Case 2 – High-spe

TRL:

Use Case 3 – Large oo

TRL:

Use Case 4 – High-spe

TRL:

Use Case 5 – Organise

TRL:

Use Case 6 – Hostage-

TRL:

20- What improvements beyond the state-of-the-art would your solution introduce?

## Miscellaneous

23- What information do you still need to make a good plan of action for the development and/or implementation of solutions suitable to address the challenge?

24- Do you have specific requirements to achieve the functionalities that INTERCEPT should take into account?

- ☐ Yes  
☐ No

25- What are the risks associated with the development and implementation of a solution that tackles the functional needs of INTERCEPT?

26- Do you have any suggestions and/or remarks?

## 3. Uusimman tekniikan analyysi

- Arvioidaan, onko teknologinen jatkokehitys nykyisiä ratkaisuja pidemmälle mahdollista.
- Teknologian valmiustason (TRL) ilmoittaminen kullekin asiaankuuluvalla käytötapaukselle.
- Kuvaus ehdotetun ratkaisun innovatiivisista näkökohdista verrattuna nykyiseen tekniikkaan.
- Tiedot patentoitujen teknologioiden tai teknisten standardien käytöstä.
- Tunnistetaan mahdolliset teollis- ja tekijänoikeuksiin liittyvät esteet, jotka voivat rajoittaa kehitystä tai käyttöönottoa.

## 4. Erilaiset

- Tarvitaan vielä tietoja ratkaisun kehittämisen tai toteuttamisen suunnittelua varten.
- Erityiset tekniset tai toiminnalliset vaatimukset, jotka on otettava huomioon.
- Ratkaisun kehittämiseen ja toteuttamiseen liittyvät riskit.



Co-funded by  
the European Union





# RFI-kyselylomake loppukäyttäjille



RFI for End Users

- Skannaa QR-koodi päästäksesi loppukäyttäjille tarkoitettuun RFI-kyselylomakkeeseen.
- Voit tallentaa vastausluonnoksesi ja täyttää sen 23. toukokuuta 2025 mennessä.

# RFI-kyselylomake loppukäyttäjille



Linkki: [https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC\\_RFI\\_for\\_End-Users](https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_End-Users)

**INTERCEPT**  
Request for Information Questionnaire for End Users

**Operational Needs & Gaps**

1- In your day-to-day operations, how often do you encounter high-risk situations involving vehicles (e.g., pursuits, threats, incapacitated drivers)?

- ☐ Rarely (e.g., less than once per month)
- ☐ Occasionally (e.g., 1-2 times per month)
- ☐ Regularly (e.g., once per week)
- ☐ Frequently (e.g., multiple times per week)
- ☐ Very Frequently (daily or almost daily)

2- Which of the six INTERCEPT use cases is most relevant to your context?  
Please rank them from 1 (most relevant) to 6 (least relevant). If a use case is not applicable, you may leave it blank.

Use drag&drop or the up/down buttons to change the order or accept the initial order.

- Use Case 1 – Vehicle ramming attack in a public market
- Use Case 2 – High-speed pursuit in urban surroundings
- Use Case 3 – Large coach with distressed driver
- Use Case 4 – High-speed pursuit following ANPR alert
- Use Case 5 – Organised criminal use of high-powered motorcycles/e-bikes
- Use Case 6 – Hostage-taking and vehicle ramming

3- What existing tools or strategies do you currently use for remote vehicle intervention (if any)?

**GENERAL INFORMATION**

\* Name of your organisation:

\* Website:

\* Contact person name & email address:

\* Country:

\* Type of organisation:

- ☐ Public Organisation
- ☐ Private Organisation
- ☐ Other (Please indicate below.)

## Tärkeimmät pyydetyt tiedot:

- Organisaation profiili:** Lisää organisaation nimi, yhteystiedot ja organisaation tyyppi.
- Toiminnalliset tarpeet ja puutteet:**
  - Riskiajoneuvotilanteiden (esim. takaa-ajot, toimintakyvyttömät kuljettajat) yleisyys päivittäisessä toiminnassa.
  - INTERCEPTin kuuden käyttötapauksen järjestys sen mukaan, miten merkityksellisiä ne ovat vastaajan toimintaympäristön kannalta.
  - Tiedot nykyisistä välineistä tai menetelmistä, joita käytetään tällä hetkellä etätoimintaan (jos sellaisia on), jotta voidaan tunnistaa puutteet ja päällekkäisyydet.





# RFI-kyselylomake loppukäyttäjille



Linkki: [https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC\\_RFI\\_for\\_End-Users](https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_End-Users)

## Technical Expectations & Constraints

4- What would be your top 3 requirements for a remote vehicle-stopping solution?  
(e.g., effectiveness, response time, operator control, minimal public disruption)

## Legal, Ethical & Societal Considerations

\* 5- In which environments would it be most important  
(Please tick all that apply)

- ☐ Urban streets / dense city centres
- ☐ Rural roads
- ☐ Highways / motorways
- ☐ Tunnels or underpasses
- ☐ Public events / open markets
- ☐ Transport hubs (airports, train stations)
- ☐ Industrial or logistics zones
- ☐ Other (Please specify below.)

6- What level of operator involvement would you prefer

- ☐ Fully automated (system detects and acts without human intervention)
- ☐ Semi-automated with human confirmation (system proposes, operator confirms)
- ☐ Manual control only (operator initiates and executes)
- ☐ Other (Please indicate below.)

\* 7- Are there specific communication or integration standards?  
(Select all that apply, or specify others)

- ☐ Integration with national police ICT systems
- ☐ Secure and encrypted communications
- ☐ Compatibility with ANPR or vehicle databases
- ☐ V2X (vehicle-to-everything) communication protocols
- ☐ Compliance with EU/National data protection regulations (e.g., GDPR)
- ☐ There is none.
- ☐ I do not know.
- ☐ Other (Please indicate below.)

8- Are there national or regional laws that could restrict or govern the use of remote vehicle-stopping systems in your country?

- ☐ Yes
- ☐ No

Please explain:

\* 9- What are the main ethical concerns or public perception risks in using such technologies?  
(Please select or describe briefly.)

- ☐ Risk of misuse or abuse by authorities
- ☐ Lack of public trust in automated interventions
- ☐ Potential harm to suspects or bystanders
- ☐ Concerns about surveillance or tracking
- ☐ Disproportionate use in certain communities
- ☐ No major concerns were identified.
- ☐ Other (Please indicate below.)

Other:

\* 10- How would you ensure accountability and transparency in the use of remote vehicle-stopping tools?  
(Tick all that apply or explain)

- ☐ Clear operational procedures or usage protocols etc.
- ☐ Independent oversight or auditing
- ☐ Mandatory logging of usage events
- ☐ Bodycam or in-vehicle video recording during activation
- ☐ Public reporting or annual transparency reviews
- ☐ Training and certification for authorised users
- ☐ Other (Please indicate below.)

## 3. Tekniset odotukset ja rajoitukset

- Etäpysäytysratkaisun kolmen tärkeimmän teknisen vaatimuksen tunnistaminen (esim. tehokkuus, vasteaika, operaattorin valvonta).
- Määritellään keskeiset ympäristöt, joissa testaaminen olisi tarkoituksenmukaisinta (kaupunki, maaseutu, tunnelit, tapahtumat jne.).
- Ajoneuvon pysäytysjärjestelmien toivottu automaatiotaso - täysin automatisoidusta manuaaliseen ohjaukseen.
- Kansallisiin järjestelmiin ja EU:n kehyksiin perustuvat viestintä- ja integrointivaatimukset (esim. salattu viestintä, GDPR-vaatimusten noudattaminen, ANPR-integraatio).

## 4. Oikeudelliset, eettiset ja yhteiskunnalliset näkökohdat

- Oikeudelliset tai sääntelyyn liittyvät rajoitukset, jotka saattavat rajoittaa tällaisten ratkaisujen käyttöönottoa (esim. kansalliset lait, turvallisuusstandardit).
- Eettiset huolenaiheet, kuten väärinkäytön riskit, tietosuoja, suhteeton soveltaminen tai yleisen luottamuksen puute.
- avoimuuden ja vastuuvollisuuden varmistamiseen liittyvät odotukset (esim. riippumaton valvonta, kirjaaminen, raportointi, koulutusvaatimukset).



Co-funded by  
the European Union

# RFI-kyselylomake loppukäyttäjille



Linkki: [https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC\\_RFI\\_for\\_End-Users](https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/InterceptOMC_RFI_for_End-Users)

## Feasibility, Procurement & Testing

\* 11- Would your organisation be interested in participating in testing or piloting such a solution?

- ☐ Yes  
☐ No

12- Would you require a certification or third-party evaluation before adopting a new system?

- ☐ Yes  
☐ No  
☐ I do not know yet.

13- Are there budgetary or procurement constraints that may affect participation in future PCP activities?

- ☐ Yes  
☐ No  
☐ I do not know yet.

14- Do you have any feedback or suggestions regarding the tender preparation or functional requirements?

## 5. Toteutettavuus, hankinta ja testaus

- Halukkuus osallistua tulevan ratkaisun pilottihankkeisiin tai kenttätestaukseen.
- Vaaditaanko käyttöönotto muodollista sertifiointia tai kolmannen osapuolen validointia.
- Budjettirajoitukset tai hankintarajoitteet, jotka saattavat vaikuttaa osallistumiseen kumppanuus- ja yhteistyöhankkeisiin.
- Lopullinen panos tai ehdotukset, jotka liittyvät tarjouksen valmisteluun tai ratkaisun teknisiin eritelmiin.



Kyselylomakkeisiin vastaamisen määräaika on 23. toukokuuta 2025.



Co-funded by  
the European Union





### **Janne Liljavuori**

Ylitarkastaja  
Kansallinen projektivastaava  
Sisäministeriö  
sähköposti: [janne.liljavuori@gov.fi](mailto:janne.liljavuori@gov.fi)  
Puh. 0295 481 505



### **JARMO PUUSTINEN**

Poliisitarkastaja  
Asiantuntija  
Sisäministeriö  
e-mail: [jarmo.puustinen@gov.fi](mailto:jarmo.puustinen@gov.fi)  
Puh. 050 590 0434



[contact@intercept-horizon.eu](mailto:contact@intercept-horizon.eu)



[www.intercept-horizon.eu](http://www.intercept-horizon.eu)



[www.linkedin.com/company/intercept-horizoneu](https://www.linkedin.com/company/intercept-horizoneu)



[www.threads.net/@intercept.horizoneu](https://www.threads.net/@intercept.horizoneu)



Co-funded by  
the European Union